

SCHEDA TECNICA

ADDITIVO COMMON RAIL

ADDITIVO PULITORE IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE DIESEL

DESCRIZIONE TECNICA

Prodotto professionale formulato con funzioni di elevata capacità detergente per migliorare i problemi di combustione irregolare causata da accumulo di sporco nei circuiti di alimentazione a gasolio muniti di common rail.

La speciale formula studiata per espletare le funzioni di detergenza in condizioni di pressioni estreme fino a 2000 atmosfere, riesce a rimuovere agevolmente le incrostazioni dovute a depositi residuali accumulati nel collettore comune ad alta pressione, negli iniettori pompa e nei meccanismi mobili degli iniettori piezoelettrici. Gli effetti di questo trattamento sono immediati e generano dei vantaggi in termini di riduzione della fumosità, riduzione dei consumi, regolarizzazione del minimo e riduzione delle emissioni inquinanti.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Riduzione dei consumi;
- Aumento della lubricità del carburante;
- Massima azione disperdente;
- Massima azione detergente;
- Azione disincrostante;
- Maggiori prestazioni;
- Riduzione della fumosità.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

ADDITIVO COMMON RAIL

MODALITA' D'USO

Utilizzare il prodotto ad ogni tagliando. Versare il contenuto intero di un flacone direttamente nel serbatoio della benzina. Il dosaggio consigliato è di 125 ml per 20 litri di gasolio.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

DENSITA'	0,845 g/ml 20°C
ASPETTO	LIQUIDO
COLORE	AMBRA
ODORE	AROMATICO
TEMPERATURA DI ACCENSIONE	>40°C

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

COMMON RAIL ADDITIVE

DIESEL FUEL SYSTEM CLEANER ADDITIVE

TECHNICAL DESCRIPTION

Professional product formulated with high detergent capacity functions to improve problems of irregular combustion caused by dirt build-up in diesel fuel circuits equipped with common rail. The special formula designed to perform the cleaning functions under extreme pressure conditions up to 2000 atmospheres, can easily remove incrustations due to residual deposits accumulated in the high-pressure common manifold, pump injectors and mobile mechanisms of piezo injectors. The effects of this treatment are immediate and generate benefits in terms of reduced smoke, reduced consumption, regularised idling and reduced polluting emissions.

The use of this product ensures

- Reduced fuel consumption;
- Increased fuel lubricity;
- Maximum dispersing action;
- Maximum detergent action;
- Descaling action;
- Increased performance;
- Reduced smoke.

For further details, please contact the technical department

COMMON RAIL ADDITIVE

MODE OF USE

Use the product at every maintenance service. Pour the entire contents of one bottle directly into the petrol tank. The recommended dosage is 125 ml per 20 litres of diesel.

CHEMICAL-PHYSICAL CHARACTERISTICS

DENSITY	0,845 g/ml 20°C
APPEARANCE	LIQUID
COLOUR	AMBER
SMELL	AROMATIC
LIGHTNING TEMPERATURE	>40°C

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet.
Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

ADDITIF COMMON RAIL

ADDITIF NETTOYANT POUR SYSTÈME DE CARBURANT DIESEL

DESCRIPTION TECHNIQUE

Produit professionnel formulé avec une capacité détergente élevée qui améliore les problèmes de combustion irrégulière causés par l'accumulation de saletés dans les circuits de carburant diesel équipés d'une rampe commune.

La formule spéciale conçue pour assurer les fonctions de nettoyage dans des conditions de pression extrême allant jusqu'à 2000 atmosphères, permet d'éliminer facilement les incrustations dues aux dépôts résiduels accumulés dans le collecteur commun haute pression, les injecteurs-pompes et les mécanismes mobiles des injecteurs piézo-électriques. Les effets de ce traitement sont immédiats et génèrent des bénéfices en termes de réduction des fumées, de réduction de la consommation, de régularisation du fonctionnement au ralenti et de réduction des émissions polluantes.

L'utilisation de ce produit assure

- Réduction de la consommation de carburant ;
- Augmentation du pouvoir lubrifiant du carburant ;
- Action dispersante maximale ;
- Action détergente maximale ;
- Action détartrante ;
- Augmentation des performances ;
- Réduction des fumées.

Pour plus de détails, contactez le département technique

ADDITIF COMMON RAIL

MODE D'EMPLOI

Utiliser le produit à chaque révision. Verser la totalité du contenu d'un flacon directement dans le réservoir d'essence. Le dosage recommandé est de 125 ml pour 20 litres de diesel.

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES ET CHIMIQUES

DENSITÉ'	0,845 g/ml 20°C
APPARENCE	LIQUIDE
COULEUR	AMBRE
ODEUR	AROMATIQUE
TEMPÉRATURE D'INFLAMMATION	>40°C

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations de la fiche de données de sécurité.
Informations complémentaires sur la fiche de données de sécurité