

SCHEDA TECNICA

SALVAVALVOLE GNG-GPL

ADDITIVO SALVAVALVOLE PER MOTORI A GAS

DESCRIZIONE TECNICA

Le valvole sono componenti altamente sollecitati dal punto di vista termico, meccanico e chimico. Esse raggiungono temperature comprese tra ca. 300°C e 550°C e se si considera che nei motori a gas dove la miscela è decisamente più magra e le temperature raggiunte sono ancora più alte si intuisce l'esigenza di utilizzare un lubrificante salvavalvole di qualità superiore per preservare questa parte così importante del motore.

Il contributo tecnologico per rendere più efficienti questi sistemi è dato dallo studio di progettazione di questo particolare additivo di casa SIRAL, realizzato grazie alle conoscenze e allo studio di un team di sviluppatori esperti per autotrazione a gas.

La particolare formulazione ad elevata purezza esercita una funzione di eccezionale protezione delle valvole. Grazie alle caratteristiche di elevata lubricità e alla funzione di massimo raffreddamento, protegge lo stelo il fungo, la sede e la guida preservandone la tenuta, la funzionalità e le prestazioni .

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Massima lubricità della zona valvole;
- Assenza di metalli per una maggiore protezione del catalizzatore e dei sistemi di post trattamento;
- Massima affinità alla nebulizzazione;
- Massima dissipazione termica delle sedi valvole;
- Massima efficienza energetica;
- Migliora l'abbattimento delle emissioni inquinanti;
- Migliora l'efficienza e le prestazioni.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SALVAVALVOLE GNG-GPL

MODALITA' D'USO

Riempire il serbatoio dedicato e utilizzare secondo quanto riportato nel libretto d'uso e manutenzione.

NB: questo prodotto non va assolutamente aggiunto e/o miscelato al serbatoio carburante.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

DENSITA'	0,81 g/ml 20°C
ASPETTO	LIQUIDO
COLORE	ROSA
ODORE	AROMATICO
TEMPERATURA DI ACCENSIONE	>77°C
VISCOSITA' 40°C	4 cSt

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

GNG-LPG VALVE PROTECTOR

VALVE PROTECTION ADDITIVE FOR GAS ENGINES

TECHNICAL DESCRIPTION

Valves are highly stressed components from a thermal, mechanical and chemical point of view. They reach temperatures between approx. 300°C and 550°C, and if we consider that in gas engines where the mixture is decidedly leaner and the temperatures reached are even higher, we understand the need to use a superior quality valve protection lubricant to preserve this very important part of the engine.

The technological contribution to making these systems more efficient is made by the design study of this particular additive from SIRAL, which was developed by a team of expert developers for gas-powered vehicles.

The special high-purity formulation exerts an outstanding valve protection function. Thanks to its high lubricity characteristics and maximum cooling function, it protects the stem, seat and guide while preserving tightness, functionality and performance.

The use of this product ensures:

- Maximum lubricity of the valve area;
- Absence of metals for greater protection of the catalyst and after-treatment systems;
- Maximum affinity to atomisation;
- Maximum thermal dissipation of valve seats;
- Maximum energy efficiency;
- Improves pollutant emission abatement;
- Improves efficiency and performance.

For further details, please contact the technical department

GNG-LPG VALVE PROTECTOR

MODE OF USE

Fill the dedicated tank and use according to the instructions in the owner's manual.
NB: This product must absolutely not be added to and/or mixed with the fuel tank.

CHEMICAL-PHYSICAL CHARACTERISTICS

DENSITY	0,81 g/ml 20°C
APPEARANCE	LIQUID
COLOUR	PINK
SMELL	AROMATIC
LIGHTNING TEMPERATURE	>77°C
VISCOSITY 40°C	4 cSt

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet.
Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

ÉCONOMISEUR DE SOUPAPE GNG-GPL

ADDITIF DE SÉCURITÉ DES SOUPAPES POUR MOTEURS À GAZ

DESCRIPTION TECHNIQUE

Les soupapes sont des composants très sollicités d'un point de vue thermique, mécanique et chimique. Elles atteignent des températures comprises entre 300°C et 550°C environ, et si l'on considère que dans les moteurs à gaz, où le mélange est nettement plus pauvre, les températures atteintes sont encore plus élevées, on comprend la nécessité d'utiliser un lubrifiant de protection des soupapes de qualité supérieure pour préserver cette partie très importante du moteur.

La contribution technologique à l'amélioration de l'efficacité de ces systèmes est apportée par l'étude de conception de cet additif particulier de SIRAL, qui a été mis au point par une équipe d'experts en développement pour les véhicules à gaz.

La formulation spéciale de haute pureté exerce une fonction exceptionnelle de protection des soupapes. Grâce à ses caractéristiques de lubrification élevées et à sa fonction de refroidissement maximale, il protège la tige, le siège et le guide tout en préservant l'étanchéité, la fonctionnalité et les performances.

L'utilisation de ce produit garantit

- Lubrification maximale de la zone de la soupape ;
- Absence de métaux pour une meilleure protection du catalyseur et des systèmes de post-traitement ;
- Affinité maximale avec l'atomisation ;
- Dissipation thermique maximale des sièges de soupapes ;
- Efficacité énergétique maximale ;
- Améliore la réduction des émissions de polluants ;
- Améliore l'efficacité et les performances.

Pour plus de détails, contactez le département technique

ÉCONOMISEUR DE SOUPAPE GNG- GPL

MODE D'EMPLOI

Remplir le réservoir prévu à cet effet et l'utiliser conformément aux instructions du manuel d'utilisation.

NB : Ce produit ne doit absolument pas être ajouté et/ou mélangé au réservoir de carburant.

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES ET CHIMIQUES

DENSITÉ'	0,81 g/ml 20°C
APPARENCE	LIQUIDE
COULEUR	ROSE
ODEUR	AROMATIQUE
TEMPÉRATURE D'INFLAMMATION	>77°C
VISCOSITÉ 40°C	4cSt

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations de la fiche de données de sécurité.
Informations complémentaires sur la fiche de données de sécurité