

## SCHEDA TECNICA

### **ECONOMY FUEL**

*ADDITIVO CON FUNZIONE DI RIDUZIONE DEI CONSUMI*

#### DESCRIZIONE TECNICA

Specificamente progettato per ridurre i consumi di carburante riesce a garantire un risparmio economico fino al 20%. E' un integratore per olio lubrificante a base di Molibdeno in estere sintetico di gruppo V che grazie alla funzione di riduzione dell'attrito assicura performances di risparmio del carburante testate

#### Caratteristiche

- Contiene particolari molecole in grado di livellare le asperità delle parti a contatto
- Contiene prodotto di sintesi che rende più resistente la pellicola del film d'olio

#### Area di applicazione

In concomitanza del cambio dell'olio o al rabbocco su olio di media percorrenza per assicurare :

- Riduzione dei consumi di carburante;
- Maggiore resistenza della pellicola del film d'olio;
- Protezione dall'usura.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Maggiore efficienza energetica e riduzione dei consumi;
- Riduzione dell'attrito;
- Riduzione dell'usura;
- Migliori proprietà a freddo;
- Migliore pompabilità;
- Migliora l'abbattimento delle emissioni inquinanti;
- Migliora l'efficienza e le prestazioni.

*Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico*

## SALVAVALVOLE GNG-GPL

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,87
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	62
Flash Point	°C	ASTMD92	208

### MODALITA' D'USO

Aggiungere all'olio attraverso il foro di rabbocco e lasciare ruotare il motore al minimo fino al raggiungimento della temperatura di esercizio.

250 ml: sono sufficienti fino a 4-6 litri di olio motore

### SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.

Informazioni aggiuntive su MSDS

## TECHNICAL DATA SHEET

### **ECONOMY FUEL**

ADDITIVE WITH CONSUMPTION-REDUCING FUNCTION

#### TECHNICAL DESCRIPTION

Specifically designed to reduce fuel consumption, it can guarantee fuel savings of up to 20%. It is a Molybdenum-based lubricating oil supplement in Group V synthetic ester that, thanks to its friction-reducing function, ensures proven fuel-saving performance

#### Features

- Contains special molecules that level out the roughness of contact parts
- Contains a synthetic product that makes the oil film more resistant

#### Area of application

In conjunction with oil changes or when topping up medium-distance oil to ensure :

- Reduced fuel consumption;
- Increased resistance of the oil film;
- Protection against wear.

The use of this product ensures:

- Increased energy efficiency and reduced consumption;
- Reduction in friction;
- Reduced wear;
- Improved cold properties;
- Improved pumpability;
- Improved pollutant emission reduction;
- Improved efficiency and performance.

*For further details, please contact the technical department*

## VALVE SAVER GNG-GPL

### MODE OF USE

Add oil through the top-up hole and let the engine idle until the operating temperature is reached.

250 ml: up to 4-6 litres of engine oil are sufficient

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	limpid
Density	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,87
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	62
Flash Point	°C	ASTMD92	208

### SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet.  
Additional information on MSDS.

## FICHE TECHNIQUE

# CARBURANT ÉCONOMIQUE

ADDITIF AVEC FONCTION DE RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION

### DESCRIPTION TECHNIQUE

Spécifiquement conçu pour réduire la consommation de carburant, il peut garantir des économies de carburant allant jusqu'à 20 %. Il s'agit d'un complément d'huile lubrifiante à base de molybdène en ester synthétique du groupe V qui, grâce à sa fonction de réduction des frottements, garantit des performances éprouvées en matière d'économie de carburant.

### Caractéristiques

- Contient des molécules spéciales qui nivellent la rugosité des pièces en contact.
- Contient un produit synthétique qui rend le film d'huile plus résistant

### Domaine d'application

Lors de la vidange ou de l'appoint d'huile moyenne distance pour assurer :

- Une réduction de la consommation de carburant ;
- L'augmentation de la résistance du film d'huile ;
- La protection contre l'usure.

L'utilisation de ce produit assure :

- Augmentation de l'efficacité énergétique et réduction de la consommation ;
- Réduction des frottements ;
- Réduction de l'usure ;
- Amélioration des propriétés à froid ;
- Meilleure aptitude au pompage ;
- Amélioration de la réduction des émissions de polluants ;
- Amélioration de l'efficacité et des performances.

*Pour plus de détails, contactez le département technique*

# ÉCONOMISEUR DE SOUPAPE GNG- GPL

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,87
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	62
Flash point	°C	ASTMD92	208

## MODE D'EMPLOI

Ajoutez de l'huile par l'orifice de remplissage et laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce que la température de fonctionnement soit atteinte.  
250 ml : jusqu'à 4-6 litres d'huile moteur suffisent.

## SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations de la fiche de données de sécurité.  
Informations complémentaires sur la fiche de données de sécurité