

SCHEDA TECNICA

PULITORE PER CIRCUITO AdBlue

ADDITIVO DECRISTALLIZZANTE PER SISTEMI SCR

DESCRIZIONE TECNICA

Speciale additivo decristallizzante, realizzato specificamente per l'utilizzo in circuiti muniti di catalizzatori SCR in sistemi di riduzione delle emissioni inquinanti che utilizzano il fluido AdBlue. La cristallizzazione dell'AdBlue crea ostruzioni lungo tutto il circuito e riduce in maniera significativa la funzionalità dell'ugello iniettore peggiorando sempre più la nebulizzazione del prodotto e l'efficienza del sistema. Il tutto per effetto si traduce nella fastidiosissima spia AdBlue accesa e a seguire spia anomalia motore e definitivo blocco motore.

Il contributo speciale alla soluzione della problematica elencata arriva dal team di ricerca e sviluppo SRAL che grazie alla tecnica formulativa impiegata nello sviluppo di un particolare e specifico decristallizzante, attraverso il controllo della tensione di vapore, riduce l'evaporazione e contrasta efficacemente la formazione di depositi salini.

Utilizzato regolarmente in concentrazioni dell'1% contrasta la formazione delle dannose cristallizzazioni che compromettono il regolare funzionamento della pompa di alimentazione e dell'iniettore posto sull'impianto di scarico.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Assenza di cristallizzazione;
- Migliora l'abbattimento delle emissioni inquinanti;
- Pulizia dell'intero circuito SCR;
- Assenza di depositi salini sull'iniettore;
- Migliora l'efficienza e le prestazioni;

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

PULITORE PER CIRCUITO AdBlue

MODALITA' D'USO

Funzione preventiva utilizzare regolarmente il prodotto in concentrazione dell' 1% (100ml in 10L)

Funzione correttiva utilizzare regolarmente il prodotto in concentrazione dell' 3% (100ml in 3L)

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

DENSITA'	0,815 g/ml 20°C
ASPETTO	LIQUIDO
COLORE	AMBRA
ODORE	AROMATICO
TEMPERATURA DI ACCENSIONE	>70°C

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

AdBlue CIRCUIT CLEANER

DECRYSTALLISING ADDITIVE FOR SCR SYSTEMS

TECHNICAL DESCRIPTION

A special decrystallising additive, made specifically for use in circuits equipped with SCR catalysts in pollutant emission reduction systems using AdBlue fluid. The crystallisation of AdBlue creates blockages throughout the circuit and significantly reduces the functionality of the injector nozzle, worsening the atomisation of the product and the efficiency of the system. The effect of all this is the annoying AdBlue warning light that comes on, followed by the engine fault light and ultimate engine block.

The special contribution to solving the listed problem comes from the SRAL research and development team. Thanks to the formulation technique used in the development of a special and specific decrystalliser, through the control of vapour pressure, it reduces evaporation and effectively counteracts the formation of salt deposits.

Used regularly in 1% concentrations, it counteracts the formation of harmful crystallisation that compromises the regular operation of the feed pump and injector located on the exhaust system.

Use of this product ensures

- Absence of crystallisation;
- Improved abatement of polluting emissions;
- Cleanliness of the entire SCR circuit;
- Absence of salt deposits on the injector;
- Improves efficiency and performance;

For further details, please contact the technical department

AdBlue CIRCUIT CLEANER

MODE OF USE

Preventive function use the product regularly at a concentration of 1% (100ml in 10L)
Corrective function use the product regularly at a concentration of 3% (100ml in 3L)

CHEMICAL-PHYSICAL CHARACTERISTICS

DENSITY	0,815 g/ml 20°C
APPEARANCE	LIQUID
COLOUR	AMBER
SMELL	AROMATIC
LIGHTNING TEMPERATURE	>70°C

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet.
Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

NETTOYANT CIRCUIT AdBlue

ADDITIF DÉCRISTALLISANT POUR SYSTÈMES SCR

DESCRIPTION TECHNIQUE

Additif décrystallisant spécial, spécialement conçu pour être utilisé dans les circuits équipés de catalyseurs SCR dans les systèmes de réduction des émissions polluantes utilisant le fluide AdBlue. La cristallisation de l'AdBlue crée des blocages dans tout le circuit et réduit considérablement la fonctionnalité de la buse de l'injecteur, en détériorant l'atomisation du produit et l'efficacité du système. L'effet de tout cela est le voyant d'avertissement AdBlue qui s'allume, suivi par le voyant de défaut du moteur et finalement le blocage du moteur. L'équipe de recherche et de développement de SRAL a apporté une contribution spéciale à la résolution du problème mentionné : grâce à la technique de formulation utilisée dans le développement d'un décrystallisateur spécial et spécifique, par le contrôle de la pression de vapeur, il réduit l'évaporation et s'oppose efficacement à la formation de dépôts de sel. Utilisé régulièrement à des concentrations de 1 %, il s'oppose à la formation de cristallisations nocives qui compromettent le fonctionnement régulier de la pompe d'alimentation et de l'injecteur situés sur le système d'échappement.

L'utilisation de ce produit assure

- Absence de cristallisation ;
- Amélioration de la réduction des émissions polluantes ;
- Propreté de l'ensemble du circuit SCR ;
- Absence de dépôts de sel sur l'injecteur ;
- Améliorer l'efficacité et les performances ;

Pour plus de détails, contactez le département technique

NETTOYANT CIRCUIT AdBlue

MODE D'EMPLOI

Fonction préventive utiliser régulièrement le produit à une concentration de 1% (100ml dans 10L)

Fonction corrective utiliser régulièrement le produit à une concentration de 3% (100ml dans 3L)

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES ET CHIMIQUES

DENSITÉ'	0,815 g/ml 20°C
APPARENCE	LIQUIDE
COULEUR	AMBRE
ODEUR	AROMATIQUE
TEMPÉRATURE D'INFLAMMATION	>70°C

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations de la fiche de données de sécurité.
Informations complémentaires sur la fiche de données de sécurité