

SCHEDA TECNICA

IMPROVER COMPRESSION

ADDITIVO MIGLIORATORE DI COMPRESSIONE CON FUNZIONE SIGILLANTE

DESCRIZIONE TECNICA

Specificamente progettato per dare vitalità ai motori decompressi e in tutti i casi dove la fascia elastica non sigilla perfettamente con la camicia del cilindro. La sua speciale formulazione accresce la compressione migliora il NOACK e riduce le perdite per evaporazione.

Caratteristiche

- Contiene particolari molecole sigillanti che fungono da guarnizione

Area di applicazione

In concomitanza del cambio dell'olio o al rabbocco su olio di media percorrenza per assicurare :

- Una maggiore compressione del motore;
- Protezione dall'usura;
- Riduzione dei livelli di rumore e vibrazioni;
- Riduzione emissioni nocive;
- Difficoltà o impossibilità di avviamento;
- Eccessivo consumo di olio;
- Scarsa accelerazione a salire di giri;
- Minimo zoppicante;
- Fuoriuscita di fumo bianco o blu dallo scarico.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

IMPROVER COMPRESSION

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,90
Viscosità 40° C	cSt	ASTMD445	250
Flash Point	°C	ASTMD92	245

MODALITA' D'USO

Aggiungere all' olio attraverso il foro di rabbocco e lasciare ruotare il motore al minimo fino al raggiungimento della temperatura di esercizio
250 ml: sono sufficienti fino a 4-6 litri di olio motore

AVVERTENZE : Non superare le dosi consigliate

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

IMPROVER COMPRESSION

COMPRESSION-ENHANCING ADDITIVE WITH SEALING FUNCTION

TECHNICAL DESCRIPTION

Specifically designed to give vitality to decompressed engines and in all cases where the piston ring does not seal perfectly with the cylinder liner. Its special formulation increases compression, improves NOACK and reduces evaporation losses.

Features

- Contains special sealing molecules that act as a gasket

Area of application

In conjunction with oil changes or when topping up on medium mileage oil to ensure :

- Increased engine compression;
- Protection against wear;
- Reduction of noise and vibration levels;
- Reduction of harmful emissions;
- Difficulty or impossibility of starting;
- Excessive oil consumption;
- Poor acceleration at higher revs;
- Limping idle;
- White or blue exhaust smoke.

For further details, please contact the technical department

IMPROVER COMPRESSION

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,90
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	250
Flash Point	°C	ASTMD92	245

MODE OF USE

Add oil through the top-up hole and allow the engine to idle until operating temperature is reached

250 ml: up to 4-6 litres of engine oil are sufficient

WARNINGS : Do not exceed the recommended doses

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet.
Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

IMPROVER COMPRESSION

ADDITIF AMÉLIORANT LA COMPRESSION AVEC FONCTION D'ÉTANCHÉITÉ

DESCRIPTION TECHNIQUE

Spécialement conçu pour redonner de la vitalité aux moteurs décomprimés et dans tous les cas où le segment de piston n'est pas parfaitement étanche à la chemise du cylindre. Sa formulation spéciale augmente la compression, améliore le NOACK et réduit les pertes par évaporation.

Caractéristiques

- Contient des molécules d'étanchéité spéciales qui agissent comme un joint.

Domaine d'application

En conjonction avec les vidanges d'huile ou lors de l'appoint d'huile à kilométrage moyen pour assurer :

- Compression accrue du moteur ;
- Protection contre l'usure ;
- Réduction des niveaux de bruit et de vibration ;
- Réduction des émissions nocives ;
- Difficulté ou impossibilité de démarrage ;
- Consommation d'huile excessive ;
- Mauvaise accélération à haut régime ;
- Ralenti boiteux ;
- Fumée d'échappement blanche ou bleue.

Pour plus de détails, contactez le département technique

IMPROVER COMPRESSION

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,90
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	250
Flash point	°C	ASTMD92	245

MODE D'EMPLOI

Ajouter l'huile par l'orifice de remplissage et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce que la température de fonctionnement soit atteinte.
250 ml : jusqu'à 4-6 litres d'huile moteur suffisent.

AVERTISSEMENTS : Ne pas dépasser les doses recommandées.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations de la fiche de données de sécurité.
Informations complémentaires sur la fiche de données de sécurité