

## SCHEDA TECNICA

### **BRAKE FLUID DOT 4**

*Liquido per freni idraulici ad alte prestazioni*

#### **SPECIFICHE**

SAE J 1704 / SAE J 1703  
FMVSS 116 DOT 4  
ISO 4925 CLASS 4  
JIS K2233 CLASS 4  
SFU IVECO 18-1820  
SFU RENAULT RN 41-02-001/E  
SFU NISSAN NES-M5055  
SFU FIAT FCA9.55597-DOT4

#### **DESCRIZIONE TECNICA**

Liquido sintetico per freni a base di eteri-poliglicolici appositamente formulato per soddisfare i severi requisiti richiesti dai moderni sistemi frenanti ad alte prestazioni. Grazie alla sua multifunzionalità riesce ad essere la soluzione adeguata per qualsiasi tipo di veicolo, moto e mezzo commerciale munito di sistema frenante ABS-antiskid, con dischi anteriori e posteriori ma anche per dispositivi più datati corredati di tamburi e frizioni idrauliche. La sua speciale formulazione assicura elevati livelli prestazionali e fluidità di attuazione idraulica garantendo sempre la massima efficienza frenante in tutte le condizioni atmosferiche, sia su asfalto asciutto che su bagnato e per ogni stile di guida.

Grazie alla sua composizione, il prodotto garantisce:

- Bassa viscosità;
- Elevata resistenza ai fenomeni di vapor lock, legato alla formazione di bolle di vapore che inficiano negativamente sulla frenata;
- Basso indice igroscopico;
- Protezione dell'intero circuito dalla corrosione;
- Elevata resistenza all'ossidazione.

*Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico*

## SCHEDA TECNICA

### BRAKE FLUID DOT 4

#### *Caratteristiche Tipiche\**

| Proprietà                            | Unità             | Metodo      | Valori Medi |
|--------------------------------------|-------------------|-------------|-------------|
| Densità a 20°C                       | Kg/m <sup>3</sup> | ASTM D 1298 | 1040        |
| Viscosità a 100°C                    | cSt               | ASTM D 445  | 2           |
| Viscosità a -40°C                    | cSt               | ASTM D 445  | 1300        |
| Boiling Point T.Q.                   | °C                | ASTM D1120  | 262         |
| pH                                   | -                 | SAE J1703   | 9           |
| Wet Equilibrium Reflux Boiling Point | °C                | ASTM D1120  | 161         |

\*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

#### MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

#### SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.  
Informazioni aggiuntive su MSDS

## TECHNICAL DATA SHEET

### **BRAKE FLUID DOT 4**

*High-performance hydraulic brake fluid*

#### **SPECIFICS**

- SAE J 1704 / SAE J 1703
- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925 CLASS 4
- JIS K2233 CLASS 4
- SFU IVECO 18-1820
- SFU RENAULT RN 41-02-001/E
- SFU NISSAN NES-M5055
- SFU FIAT FCA9.55597-DOT4

#### **TECHNICAL DESCRIPTION**

Synthetic brake fluid based on polyglycol ethers specially formulated to meet the stringent requirements of modern high-performance brake systems. Thanks to its multi-functionality, it is the right solution for all types of vehicles, motorbikes and commercial vehicles equipped with ABS-antiskid braking systems, with front and rear discs, but also for older devices equipped with hydraulic drums and clutches. Its special formulation ensures high performance levels and smooth hydraulic actuation, guaranteeing maximum braking efficiency in all weather conditions, on both dry and wet asphalt and for all driving styles.

Thanks to its composition, the product guarantees

- Low viscosity;
- High resistance to vapor lock phenomena, linked to the formation of vapour bubbles that adversely affect braking;
- Low hygroscopic index;
- Protection of the entire circuit from corrosion;
- High resistance to oxidation.

*For further details, please contact the technical department*

# TECHNICAL DATA SHEET

## BRAKE FLUID DOT 4

### *Typical characteristics\**

| Properties                           | Unit              | Method      | Average values |
|--------------------------------------|-------------------|-------------|----------------|
| Density at 20°C                      | Kg/m <sup>3</sup> | ASTM D 1298 | 1040           |
| Viscosity at 100°C                   | cSt               | ASTM D 445  | 2              |
| Viscosity at -40°C                   | cSt               | ASTM D 445  | 1300           |
| Boiling Point T.Q.                   | °C                | ASTM D1120  | 262            |
| pH                                   | -                 | SAE J1703   | 9              |
| Wet Equilibrium Reflux Boiling Point | °C                | ASTM D1120  | 161            |

\*the above data refer to average production values

### MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

### SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

## FICHE TECHNIQUE

### **BRAKE FLUID DOT 4**

*Liquide de frein hydraulique haute performance*

#### SPÉCIFICATIONS

SAE J 1704 / SAE J 1703  
FMVSS 116 DOT 4  
ISO 4925 CLASS 4  
JIS K2233 CLASS 4  
SFU IVECO 18-1820  
SFU RENAULT RN 41-02-001/E  
SFU NISSAN NES-M5055  
SFU FIAT FCA9.55597-DOT4

#### DESCRIPTION TECHNIQUE

Liquide de frein synthétique à base d'éthers de polyglycol spécialement formulé pour répondre aux exigences élevées des systèmes de freinage modernes et performants.

Grâce à sa multifonctionnalité, il est la solution idéale pour tous les types de véhicules, motos et véhicules commerciaux équipés de systèmes de freinage ABS-antiskid, avec disques avant et arrière, mais aussi pour les dispositifs plus anciens équipés de tambours et d'embrayages hydrauliques.

Sa formulation spéciale assure des niveaux de performance élevés et la fluidité de l'actionnement hydraulique, garantissant toujours une efficacité de freinage maximale dans toutes les conditions météorologiques, sur l'asphalte sec et mouillé et pour tous les styles de conduite.

Grâce à sa composition, le produit garantit :

- Faible viscosité ;
- Haute résistance aux phénomènes devapeurle blocage, lié à la formation de bulles de vapeur qui nuisent au freinage ;
- Faible indice hygroscopique ;
- Protection de l'ensemble du circuit contre la corrosion ;
- Haute résistance à l'oxydation.

*Pour plus de détails, contactez le département technique*

## FICHE TECHNIQUE

### BRAKE FLUID DOT 4

#### *Caractéristiques typiques\**

| Propriété   | Unité             | Méthode     | Valeurs moyennes |
|---|-------------------|-------------|------------------|
| Densité à 20°C                                    | Kg/m <sup>3</sup> | ASTM D 1298 | 1040             |
| Viscosité à 100°C                                 | cSt               | ASTM D445   | 2                |
| Viscosité à -40°C                                 | cSt               | ASTM D445   | 1300             |
| Boiling Point TQ                                  | °C                | ASTM D1120  | 262              |
| pH  | -                 | SAEJ1703    | 9                |
| Point d'ébullition du reflux à l'équilibre humide | °C                | ASTM D1120  | 161              |

\*les données ci-dessus se réfèrent aux valeurs moyennes de production

#### MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

#### SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).