

SCHEDA TECNICA

BRAKE FLUID DOT 5.1

Liquido per freni idraulici ad alte prestazioni

SPECIFICHE

SAE J-1704/SAE J-1703
FMVSS 116 DOT 5.1
ISO 4925 CLASS 5.1
JIS K2233 CLASS 5

DESCRIZIONE TECNICA

Prodotto ipertecnologico a base di eteri poliglicolici additivati formulato per garantire una maggiore resistenza igroscopica e ossidativa in modo da conferire una maggiore stabilità e durata del prodotto.

Per rispettare i tempi di risposta attuativa richiesti dai moderni sistemi frenanti si è provveduto a formulare un fluido a bassissima viscosità in grado di rispettare i tempi dettati dalle centraline in sistemi di muniti di apparati di controllo elettronico della frenata e della stabilità ABS, ASR, EBD, ESP:

- Anti-lock Braking System
- Anti-Slip Regulation
- Electronic Brakeforce Distribution
- Electronic Stability Program

Grazie alla sua composizione, il prodotto garantisce:

- Massima velocità attuativa;
- Elevata resistenza ai fenomeni di vapor lock, legato alla formazione di bolle di vapore che inficiano negativamente sulla frenata;
- Basso indice igroscopico;
- Protezione dell'intero circuito dalla corrosione;
- Elevata resistenza all'ossidazione.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEMA TECNICA

BRAKE FLUID DOT 5.1

*Caratteristiche Tipiche**

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Densità a 20°C	Kg/m ³	ASTM D 1298	1040
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	1,98
Viscosità a -40°C	cSt	ASTM D 445	860
Boiling Point T.Q.	°C	ASTM D1120	265
pH	-	SAE J1703	8,4
Wet Equilibrium Reflux Boiling Point	°C	ASTM D1120	182

*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza. Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

BRAKE FLUID DOT 5.1

High-performance hydraulic brake fluid

SPECIFICS

- SAE J 1704 / SAE J 1703
- FMVSS 116 DOT 5.1
- ISO 4925 CLASS 5.1
- JIS K2233 CLASS 5

TECHNICAL DESCRIPTION

A hyper-technological product based on polyglycol ethers with additives formulated to guarantee greater hygroscopic and oxidative resistance in order to give the product greater stability and durability.

In order to meet the actuation response times required by modern braking systems, an ultra-low viscosity fluid has been formulated to meet the times dictated by ECUs in systems equipped with ABS, ASR, EBD, ESP electronic braking and stability control equipment:

- Anti-lock Braking System
- Anti-Slip Regulation
- Electronic Brakeforce Distribution
- Electronic Stability Program

Thanks to its composition, the product guarantees:

- Maximum actuating speed;
- High resistance to vapor lock phenomena, linked to the formation of vapor bubbles that adversely affect braking;
- Low hygroscopic index;
- Protection of the entire circuit from corrosion;
- High resistance to oxidation.

For further details, please contact the technical department

TECHNICAL DATA SHEET

BRAKE FLUID DOT 5.1

*Typical characteristics**

Properties	Unit	Method	Average values
Density at 20°C	Kg/m ³	ASTM D 1298	1040
Viscosity at 100°C	cSt	ASTM D 445	1,98
Viscosity at -40°C	cSt	ASTM D 445	860
Boiling Point T.Q.	°C	ASTM D1120	265
pH	-	SAE J1703	8,4
Wet Equilibrium Reflux Boiling Point	°C	ASTM D1120	182

*the above data refer to average production values

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

BRAKE FLUID DOT 5.1

Liquide de frein hydraulique haute performance

SPÉCIFICATIONS

SAE J 1704 / SAE J 1703
FMVSS 116 DOT 5.1
ISO 4925 CLASS 5.1
JIS K2233 CLASS 5

DESCRIPTION TECHNIQUE

Produit hypertechnologique à base d'éthers de polyglycol avec des additifs formulés pour garantir une plus grande résistance hygroscopique et oxydative afin de conférer au produit une plus grande stabilité et durabilité.

Afin de répondre aux temps de réponse d'actionnement requis par les systèmes de freinage modernes, un fluide à très faible viscosité a été formulé pour répondre aux temps dictés par les calculateurs dans les systèmes équipés d'ABS, ASR, EBD, ESP, équipement électronique de freinage et de contrôle de la stabilité :

- AntiblocageFreinageSystème
- AntidérapantRèglement
- ÉlectroniqueForce de freinageDistribution
- ÉlectroniqueStabilitéProgramme

Grâce à sa composition, le produit garantit :

- Vitesse de mise en œuvre maximale ;
- Haute résistance aux phénomènes devapeurle blocage, lié à la formation de bulles de vapeur qui nuisent au freinage ;
- Faible indice hygroscopique ;
- Protection de l'ensemble du circuit contre la corrosion ;
- Haute résistance à l'oxydation.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

BRAKE FLUID DOT 5.1

*Caractéristiques typiques**

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Densité à 20°C	Kg/m ³	ASTM D 1298	1040
Viscosité à 100°C	cSt	ASTM D445	1,98
Viscosité à -40°C	cSt	ASTM D445	860
Boiling Point TQ	°C	ASTM D1120	265
pH	-	SAEJ1703	8.4
Point d'ébullition du reflux à l'équilibre humide	°C	ASTM D1120	182

*les données ci-dessus se réfèrent aux valeurs moyennes de production

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).