

## SCHEDA TECNICA

### LHM

*Fluido minerale per sistemi frenanti*

#### SPECIFICHE

PSA PEUGEOT CITROEN B71 2710  
FORD ESN M6C 59A ISO 7308  
MASSEY FERGUSON MF VW 2000

#### DESCRIZIONE TECNICA

**LHM** è un olio a base minerale impiegato nei sistemi centralizzati (con pompe idrauliche) per il funzionamento integrato di freni, sospensioni idropneumatiche, idroguidate e in alcuni casi anche per i comandi idraulici delle frizioni. Il vantaggio offerto dal fluido freno minerale LHM consiste nell'eccezionale potere protettivo contro la corrosione interna dei circuiti, favorendo tempi di servizio molto lunghi senza sostituzioni frequenti (in molti casi il fluido LHM viene semplicemente rabboccato nel circuito). I sistemi che utilizzano tale fluido presentano una longevità eccezionale e permettono ai veicoli (auto particolari e alcuni autocarri di recente produzione) di percorrere moltissimi chilometri senza necessità di manutenzioni ordinarie. Il fluido LHM offre ottime proprietà viscosimetriche anche in presenza di elevate temperature, può essere miscelato con tutti gli altri fluidi di tipo LHM approvati per l'applicazione nei circuiti idraulici. È importante sottolineare che questo fluido non può essere utilizzato come sostituto negli impianti destinati ad altri liquidi, pertanto non deve assolutamente essere miscelato con fluidi di natura diversa. Di recente, questo fluido è impiegato anche in alcuni comandi per frizione separati appositamente predisposti dai costruttori

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Massima detergenza;
- Ottima stabilità all'ossidazione;
- Basso punto di scorrimento e altissimo indice di viscosità, per garantire la massima protezione anche con forti sbalzi termici;
- Ottime prestazioni antiusura per tutti i tipi di metalli e leghe, consentendo di ridurre i coefficienti di attrito e permettendo un minore assorbimento di energia.

*Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico*

## SCHEDA TECNICA

**LHM**

### Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Verde
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,845
Viscosità -40°C	cSt	ASTMD445	1400
Flash Point	°C	ASTMD92	226
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-52

#### MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

#### SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.  
Informazioni aggiuntive su MSDS

## TECHNICAL DATA SHEET

### **LHM**

*Mineral brake fluid*

#### **SPECIFICS**

PSA PEUGEOT CITROEN B71 2710

FORD ESN M6C 59A ISO 7308

MASSEY FERGUSON MF VW 2000

#### **TECHNICAL DESCRIPTION**

**LHM** is a mineral-based oil used in centralised systems (with hydraulic pumps) for the integrated operation of brakes, hydropneumatic suspensions, hydroguides and in some cases also for hydraulic clutch controls. The advantage of LHM mineral brake fluid lies in its exceptional protective power against internal corrosion in the circuits, favouring very long service times without frequent replacement (in many cases LHM fluid is simply topped up in the circuit). Systems using this fluid have exceptional longevity and allow vehicles (particular cars and some recently manufactured trucks) to travel many kilometres without the need for routine maintenance. LHM fluid offers excellent viscosimetric properties even at high temperatures, and can be mixed with all other LHM-type fluids approved for application in hydraulic circuits. It is important to emphasise that this fluid cannot be used as a substitute in systems intended for other fluids, so it must absolutely not be mixed with fluids of a different nature. Recently, this fluid is also used in some separate clutch controls specially prepared by the manufacturers.

The use of this product ensures:

- Maximum detergency;
- Excellent oxidation stability;
- Low pour point and very high viscosity index, to guarantee maximum protection even with strong temperature changes;
- Excellent anti-wear performance for all types of metals and alloys, reducing friction coefficients and allowing less energy absorption.

*For further details, please contact the technical department*

## TECHNICAL DATA SHEET

### LHM

### *Typical characteristics*

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Green
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,845
Viscosity -40°C	cSt	ASTMD445	1400
Flash Point	°C	ASTMD92	226
Freezing point	°C	ASTMD97	-52

### MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

### SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

## FICHE TECHNIQUE

### LHM

Fluide minéral pour systèmes de freinage

#### SPÉCIFICATIONS

PSA PEUGEOT CITROEN B71 2710  
FORD ESN M6C 59A ISO 7308  
MASSEY FERGUSON MF VW 2000

#### DESCRIPTION TECHNIQUE

Le LHM est une huile à base minérale utilisée dans les systèmes centralisés (avec des pompes hydrauliques) pour le fonctionnement intégré des freins, des suspensions hydro-pneumatiques, des hydroguides et, dans certains cas, pour les commandes d'embrayage hydrauliques. L'avantage du liquide de frein minéral LHM réside dans son pouvoir protecteur exceptionnel contre la corrosion interne dans les circuits, ce qui favorise des durées de service très longues sans remplacement fréquent (dans de nombreux cas, le liquide LHM est simplement complété dans le circuit). Les systèmes utilisant ce liquide ont une longévité exceptionnelle et permettent aux véhicules (en particulier les voitures et certains camions récents) de parcourir de nombreux kilomètres sans nécessiter d'entretien de routine. Le fluide LHM présente d'excellentes propriétés viscosimétriques, même à des températures élevées, et peut être mélangé avec tous les autres fluides de type LHM approuvés pour une application dans les circuits hydrauliques. Il est important de souligner que ce fluide ne peut pas être utilisé comme substitut dans des systèmes prévus pour d'autres fluides, et qu'il ne doit donc absolument pas être mélangé avec des fluides de nature différente. Depuis peu, ce fluide est également utilisé dans certaines commandes d'embrayage séparées, spécialement préparées par les fabricants.

L'utilisation de ce produit garantit :

- Détergence maximale ;
- Excellente stabilité à l'oxydation ;
- Point d'écoulement bas et indice de viscosité très élevé, pour garantir une protection maximale même en cas de forts changements de température ;
- Excellentes performances anti-usure pour tous types de métaux et alliages, permettant de réduire les coefficients de frottement et permettant une moindre absorption d'énergie.

Pour plus de détails, contactez le département technique

## FICHE TECHNIQUE

**LHM**

### Caractéristiques typiques

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Vert
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,845
Viscosité-40°C	cSt	ASTMD445	1400
Flash point	°C	ASTMD92	226
Point de congélation	°C	ASTMD97	-52

### MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

### SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).