

SCHEDA TECNICA

BRAKE FLUID DOT 4 RACING

Liquido per freni idraulici ad alte prestazioni

SPECIFICHE

SAE J-1704/SAE J-1703
FMVSS 116 DOT 4
ISO 4925 CLASS 4
JIS K2233 CLASS 4

DESCRIZIONE TECNICA

Fluido per freni ad alte prestazioni a base di eteri-poliglicolici appositamente formulato per soddisfare i severi requisiti richiesti dai moderni sistemi frenanti di moto, auto sportive e da competizione.

Interamente sintetico formulato con additivi ultraperformanti in grado di conferire il massimo grado di resistenza all'ossidazione è stato progettato per impieghi da pista che possono portare il fluido fino alle temperature estreme di 300°C che possono essere generate in pista dai sistemi frenanti sportivi con dischi in carbonio, acciaio o ceramica.

Grazie alla sua composizione, il prodotto garantisce:

- Eccezionale resistenza termo-ossidativa;
- Bassa viscosità;
- Elevata resistenza fino a 300°C e annullamento dei fenomeni di vapor lock, legato alla formazione di bolle di vapore che inficiano negativamente sulla frenata;
- Basso indice igroscopico;
- Protezione dell'intero circuito dalla corrosione;
- Elevata resistenza all'ossidazione.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

BRAKE FLUID DOT 4 RACING

*Caratteristiche Tipiche**

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Densità a 20 °C	Kg/m ³	ASTM D 1298	1030
Viscosità a 100 °C	cSt	ASTM D 445	2
Viscosità a -40 °C	cSt	ASTM D 445	1490
Boiling Point T.Q.	°C	ASTM D1120	302
pH	-	SAE J1703	8,7
Wet Equilibrium Reflux Boiling Point	°C	ASTM D1120	195

*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza. Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

BRAKE FLUID DOT 4 RACING

High-performance hydraulic brake fluid

SPECIFICS

- SAE J 1704 / SAE J 1703
- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925 CLASS 4
- JIS K2233 CLASS 4

TECHNICAL DESCRIPTION

A high performance brake fluid based on polyglycol ethers specially formulated to meet the stringent requirements of modern motorbike, sports car and racing brake systems. Entirely synthetic formulated with high-performance additives to give the highest degree of resistance to oxidation, it is designed for track applications that can take the fluid up to the extreme temperatures of 300°C that can be generated on the track by sports braking systems with carbon, steel or ceramic discs.

Thanks to its composition, the product guarantees

- Exceptional thermo-oxidative resistance;
- Low viscosity;
- High resistance up to 300°C and elimination of vapor lock phenomena, linked to the formation of vapour bubbles that adversely affect braking;
- Low hygroscopic index;
- Protection of the entire circuit from corrosion;
- High resistance to oxidation.

For further details, please contact the technical department

TECHNICAL DATA SHEET

BRAKE FLUID DOT 4 RACING

*Typical characteristics**

Properties	Unit	Method	Average values
Density at 20 °C	Kg/m ³	ASTM D 1298	1030
Viscosity at 100 °C	cSt	ASTM D 445	2
Viscosity at -40 °C	cSt	ASTM D 445	1490
Boiling Point T.Q.	°C	ASTM D1120	302
pH	-	SAE J1703	8,7
Wet Equilibrium Reflux Boiling Point	°C	ASTM D1120	195

*the above data represent the average production values.

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

BRAKE FLUID DOT 4 RACING

Liquide de frein hydraulique haute performance

SPÉCIFICATIONS

SAE J 1704 / SAE J 1703
FMVSS 116 DOT 4
ISO 4925 CLASS 4
JIS K2233 CLASS 4

DESCRIPTION TECHNIQUE

Liquide de frein haute performance à base d'éthers de polyglycol spécialement formulé pour répondre aux exigences rigoureuses des systèmes de freinage modernes des motos, des voitures de sport et des courses.

Entièrement synthétique, il est formulé avec des additifs ultra-performants pour offrir le plus haut degré de résistance à l'oxydation. Il est conçu pour les applications sur piste qui peuvent amener le fluide aux températures extrêmes de 300°C qui peuvent être générées sur la piste par les systèmes de freinage sportif avec des disques en carbone, en acier ou en céramique.

Grâce à sa composition, le produit garantit :

- Résistance thermo-oxydante exceptionnelle ;
- Faible viscosité ;
- Haute résistance jusqu'à 300°C et annulation des phénomènesvapeurle blocage, lié à la formation de bulles de vapeur qui nuisent au freinage ;
- Faible indice hygroscopique ;
- Protection de l'ensemble du circuit contre la corrosion ;
- Haute résistance à l'oxydation.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

BRAKE FLUID DOT 4 RACING

Caractéristiques typiques*

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Densité à 20 °C	Kg/m ³	ASTM D 1298	1030
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D445	2
Viscosité à -40 °C	cSt	ASTM D445	1490
Boiling Point TQ	°C	ASTM D1120	302
pH	-	SAEJ1703	8.7
Point d'ébullition du reflux à l'équilibre humide	°C	ASTM D1120	195

*les données ci-dessus se réfèrent aux valeurs moyennes de production

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).