

SCHEDA TECNICA

REDFREEZE-40 Si-OAT VW-G12+

Fluido refrigerante pronto all'uso

SPECIFICHE

CUNA NC 956-16 VW G-12+
ASTM D3306 /4985 VW TL 774 F
MAN 324 SNFOE VW G 012 A8F G 012 A8F A1,
G 012 A8F A4 G 012 A8F M1 G 012 A8G M1 V
W TL 774 D / F (G-12 /G12 +) VW G 012 A8F M1 VW G 012 A8F M8
VW G 012 A8G M9 VW G 012 A8G A1 VW G 012 A8G A8
MB 325.3 VOLVO 9437651 VOLVO 9437650
PORSCHE 000 043 300 88 PORSCHE 000 043 300 31
PORSCHE 000 043 203 78 PORSCHE A 000 043 203 79
CUMMINS 90T8-4 MAN248/324 SNF/D365600 MB 325.3
RN RVI TYPE D/ RENAULT TRUCK RVI R 15.601

DESCRIZIONE TECNICA

Speciale fluido antigelo pronto all'uso caratterizzato da un modello innovativo di tecnologia inibitrice, significativamente diverso da quello utilizzato nei fluidi tradizionali. Esso rappresenta l'evoluzione della tecnologia dei fluidi di raffreddamento che accompagna le forme di rinnovamento ingegneristico avute nel mondo dei motori.

La sua formulazione innovativa si differenzia per l'utilizzo di additivi a base di speciali sostanze metallorganiche in grado di conferire benefici di massima percorrenza fino a 500.000 Km per i veicoli commerciali.

Particolarmente indicato per motori in lega di alluminio e metalli leggeri che richiedono antigelo a base di glicole etilenico inibito attraverso additivazione a tecnologia ibrida degli acidi organici Si-OAT.

BENEFIT

- Funzione Long Life (massima durata fino a 500.000 Km di percorrenza);
- Eccellente stabilità ossidativa;
- Massima protezione dei circuiti dei motori in lega di alluminio;
- Alta capacità di dissipazione termica;
- Presenza tracciante per individuare rapidamente eventuali perdite nel circuito;
- Eccellente protezione della pompa dell'acqua e di tutte le parti in gomma;
- Massimo innalzamento ebullioscopico;
- NAP free (privo di nitrati ammine fosfati).

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

REDFREEZE-40 Si-OAT VW-G12+

Caratteristiche Tipiche*

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	ASTMD3306	rosso
Aspetto	-	ASTMD3306	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD3306	1,06
Ph dil 50%	-	ASTMD3306	8,4
Tempo di ebollizione	°C	ASTMD1120	109
Punto di congelamento	°C	ASTMD1177	-36
Test di corrosione in vetro	mg/provino	ASTMD1384	pass

*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza. Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

REDFREEZE-40 Si-OAT VW-G12+

Ready-to-use cooling fluid

SPECIFICS

CUNA NC 956-16 VW G-12+
ASTM D3306 /4985 VW TL 774 F
MAN 324 SNFOE VW G 012 A8F G 012 A8F A1,
G 012 A8F A4 G 012 A8F M1 G 012 A8G M1 V
W TL 774 D / F (G-12 /G12 +) VW G 012 A8F M1 VW G 012 A8F M8
VW G 012 A8G M9 VW G 012 A8G A1 VW G 012 A8G A8
MB 325.3 VOLVO 9437651 VOLVO 9437650
PORSCHE 000 043 300 88 PORSCHE 000 043 300 31
PORSCHE 000 043 203 78 PORSCHE A 000 043 203 79
CUMMINS 90T8-4 MAN248/324 SNF/D365600 MB 325.3
RN RVI TYPE D/ RENAULT TRUCK RVI R 15.601

TECHNICAL DESCRIPTION

Special ready-to-use antifreeze fluid characterised by an innovative model of inhibitor technology, significantly different from that used in traditional fluids. It represents the evolution of cooling fluid technology that accompanies the forms of engineering renewal that have taken place in the world of engines.

Its innovative formulation is differentiated by the use of additives based on special metallorganic substances capable of conferring maximum mileage benefits of up to 500,000 km for commercial vehicles.

Particularly suitable for aluminium alloy and light metal engines requiring ethylene glycol-based antifreeze inhibited by Si-OAT organic acid hybrid technology additives.

BENEFIT

- Long Life function (maximum service life of up to 500,000 km);
- Excellent oxidative stability;
- Maximum protection of aluminium alloy motor circuits;
- High thermal dissipation capacity;
- Tracer presence to quickly detect leaks in the circuit;
- Excellent protection of the water pump and all rubber parts;
- Maximum ebullient rise;
- NAP free (nitrate amine phosphate free).

For further details, please contact the technical department

TECHNICAL DATA SHEET

REDFREEZE-40 Si-OAT VW-G12+

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	ASTMD3306	Red
Appearance	-	ASTMD3306	Limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD3306	1,06
Ph dil 50%	-	ASTMD3306	8,4
Boiling time	°C	ASTMD1120	109
Freezing point	°C	ASTMD1177	-36
Glass corrosion testing	mg/provino	ASTMD1384	pass

*the above data represent the average production values.

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

REDFREEZE-40 Si-OAT VW-G12+

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi

SPÉCIFICATIONS

CUNA NC 956-16 VW G-12+
ASTM D3306 /4985 VW TL 774 F
MAN 324 SNFOE VW G 012 A8F G 012 A8F A1,
G 012 A8F A4 G 012 A8F M1 G 012 A8G M1 V
W TL 774 D / F (G-12 /G12 +) VW G 012 A8F M1 VW G 012 A8F M8
VW G 012 A8G M9 VW G 012 A8G A1 VW G 012 A8G A8
MB 325.3 VOLVO 9437651 VOLVO 9437650
PORSCHE 000 043 300 88 PORSCHE 000 043 300 31
PORSCHE 000 043 203 78 PORSCHE A 000 043 203 79
CUMMINS 90T8-4 MAN248/324 SNF/D365600 MB 325.3
RN RVI TYPE D/ RENAULT TRUCK RVI R 15.601

DESCRIPTION TECHNIQUE

Fluide antigel spécial prêt à l'emploi, caractérisé par un modèle innovant de technologie des inhibiteurs, sensiblement différent de celui utilisé dans les fluides traditionnels. Il représente l'évolution de la technologie des fluides de refroidissement qui accompagne les formes de renouvellement de l'ingénierie qui ont eu lieu dans le monde des moteurs. Sa formulation innovante se différencie par l'utilisation d'additifs à base de substances métallorganiques spéciales capables de conférer des avantages kilométriques maximaux allant jusqu'à 500 000 km pour les véhicules commerciaux. Particulièrement adapté aux moteurs en alliage d'aluminium et en métal léger nécessitant un antigel à base d'éthylène glycol inhibé par les additifs de la technologie hybride acide organique Si-OAT.

AVANTAGES

- Fonction Long Life (durée de vie maximale jusqu'à 500 000 km) ;
- Excellente stabilité à l'oxydation ;
- Protection maximale des circuits du moteur en alliage d'aluminium ;
- Capacité de dissipation thermique élevée ;
- Présence de traceur pour détecter rapidement les fuites dans le circuit ;
- Excellente protection de la pompe à eau et de toutes les pièces en caoutchouc ;
- Montée en puissance maximale ;
- Sans NAP (nitrate amine phosphate).

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

REDFREEZE-40 Si-OAT VW-G12+

Caractéristiques typiques*

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	ASTMD3306	rouge
Apparence	-	ASTMD3306	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD3306	1.06
Ph. Dil 50%	-	ASTMD3306	8.4
Temps d'ébullition	°C	ASTMD1120	109
Point de congélation	°C	ASTMD1177	-36
Essai de corrosion du verre	mg/échantillon	ASTMD1384	passer

*les données ci-dessus se réfèrent aux valeurs moyennes de production

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).