

SCHEDA TECNICA

PURPLE FREEZE VW G13

Fluido refrigerante puro (Auto elettriche e VAG)

SPECIFICHE

VW TL 774 J G13 ASTM D3306
OEM G013A8J1G GA13A8JM1
SKODA-VOLKSWAGEN – AUDI – SEAT
MERCEDES-BENZ 000 989 28 25 / 000 989 28 25 11
PORSCHE 000 043 301 47

DESCRIZIONE TECNICA

Eccezionale liquido anticongelante puro a base di glicerina e glicole etilenico, progettato e prodotto per tutti i circuiti di raffreddamento indiretto* utilizzati in apparati di mobilità elettrica sia ibrida che a batterie e per circuiti di raffreddamento in motori termici di autoveicoli e veicoli commerciali del gruppo VAG.

Lo sviluppo formulativo, motivato da esigenze di sostenibilità ambientale, prevede l'utilizzo della Glicerina. Grazie alla sua alta compatibilità ambientale è molto più sicura del glicole, ha una bassissima tossicità ed è meno dannosa per l'ambiente: si stima che la produzione di glicerina genera l'11% in meno di emissioni di CO₂.

L'azione sinergica degli additivi inibitori organici e dei silicati unitamente alla funzione di maggiore lubrificazione data dalla glicerina, fa di questo prodotto. L'eccellenza tecnologica dei fluidi di raffreddamento per l'impiego a lungo termine in tutti i moderni radiatori.

*Solo per raffreddamento indiretto in sistemi dove la batteria e l'elettronica di potenza non vengono a contatto diretto con il fluido. Per il raffreddamento immersivo diretto utilizzare il prodotto Diamond Antifreeze e-Fluid.

BENEFIT

- Rispettoso per l'ambiente;
- Massima protezione dei circuiti dei motori in ghisa, ferro e lega di alluminio;
- Alta capacità di dissipazione termica;
- Presenza tracciante per individuare rapidamente eventuali perdite nel circuito;
- Eccellente protezione del circuito e di tutte le parti in gomma;
- Massimo innalzamento ebulloscopico;
- Estensione durata.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

PURPLE FREEZE VW G13

*Caratteristiche Tipiche**

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	ASTMD3306	viola
Aspetto	-	ASTMD3306	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD3306	1,13
Ph dil 50%	-	ASTMD3306	8,4
Tempo di ebollizione	°C	ASTMD1120	197
Punto di congelamento dil 50%	°C	ASTMD1177	-36
Test di corrosione in vetro	mg/provino	ASTMD1384	pass

*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

% Peso glicole etilenico	Tempo di congelamento °C
4	-1,3
10	-3,5
16	-6,3
20	-8
26	-12,2
30	-15,1
36	-20,1
40	-24,1
46	-31,2
50	-36,4

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza. Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

PURPLE FREEZE VW G13

Pure coolant (Electric cars and VAG)

SPECIFICS

VW TL 774 J G13 ASTM D3306
OEM G013A8J1G GA13A8JM1
SKODA-VOLKSWAGEN – AUDI – SEAT
MERCEDES-BENZ 000 989 28 25 / 000 989 28 25 11
PORSCHE 000 043 301 47

TECHNICAL DESCRIPTION

Exceptional pure glycerine and ethylene glycol-based antifreeze liquid, designed and produced for all indirect cooling circuits* used in both hybrid and battery-powered electric mobility equipment and for cooling circuits in heat engines of cars and commercial vehicles of the VAG group. The formulation development, motivated by environmental sustainability requirements, involves the use of Glycerine. Due to its high environmental compatibility it is much safer than glycol, has very low toxicity and is less harmful to the environment: it is estimated that glycerine production generates 11% less CO₂ emissions. The synergetic action of the organic inhibitor additives and silicates, together with the increased lubricity function provided by glycerine, makes this product. The technological excellence of cooling fluids for long-term use in all modern radiators.

*Only for indirect cooling in systems where the battery and power electronics do not come into direct contact with the fluid. For direct immersion cooling use Diamond Antifreeze e-Fluid.

BENEFIT

- Environmentally friendly;
- Maximum protection of cast iron, iron and aluminium alloy motor circuits;
- High thermal dissipation capacity;
- Tracer presence to quickly detect any leaks in the circuit;
- Excellent protection of the circuit and all rubber parts;
- Maximum ebullient rise;
- Extended service life.

For further details, please contact the technical department

TECHNICAL DATA SHEET

PURPLE FREEZE VW G13

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	ASTMD3306	Purple
Appearance	-	ASTMD3306	Limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD3306	1,13
Ph dil 50%	-	ASTMD3306	8,4
Boiling time	°C	ASTMD1120	197
Freezing point dil 50%	°C	ASTMD1177	-36
Glass corrosion testing	mg/provino	ASTMD1384	pass

*the above data represent the average production values.

% Weight ethylene glycol	Freezing time °C
4	-1,3
10	-3,5
16	-6,3
20	-8
26	-12,2
30	-15,1
36	-20,1
40	-24,1
46	-31,2
50	-36,4

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

PURPLE FREEZE VW G13

Liquide de refroidissement pur (Voitures électriques et VAG)

SPÉCIFICATIONS

VW TL 774 J G13 ASTM D3306
OEM G013A8J1G GA13A8JM1
SKODA-VOLKSWAGEN – AUDI – SEAT
MERCEDES-BENZ 000 989 28 25 / 000 989 28 25 11
PORSCHE 000 043 301 47

DESCRIPTION TECHNIQUE

Antigel liquide exceptionnel à base de glycérine pure et d'éthylène glycol, conçu et produit pour tous les circuits de refroidissement indirects* utilisés dans les équipements de mobilité électrique hybrides et à batterie, ainsi que pour les circuits de refroidissement des moteurs thermiques des voitures et des véhicules utilitaires du groupe VAG. Le développement de la formulation, motivé par des exigences de durabilité environnementale, implique l'utilisation de glycérine. En raison de sa grande compatibilité environnementale, elle est beaucoup plus sûre que le glycol, présente une très faible toxicité et est moins nocive pour l'environnement : on estime que la production de glycérine génère 11 % d'émissions de CO2 en moins. L'action synergique des additifs inhibiteurs organiques et des silicates, associée à la fonction lubrifiante accrue fournie par la glycérine, fait de ce produit. L'excellence technologique des liquides de refroidissement pour une utilisation à long terme dans tous les radiateurs modernes.

*Uniquement pour le refroidissement indirect dans les systèmes où la batterie et l'électronique de puissance ne sont pas en contact direct avec le fluide. Pour le refroidissement par immersion directe, utiliser Diamond Antifreeze e-Fluid.

AVANTAGES

- Respectueux de l'environnement ;
- Protection maximale des circuits de moteurs en fonte, en fer et en alliage d'aluminium ;
- Capacité de dissipation thermique élevée ;
- Présence d'un traceur pour détecter rapidement toute fuite dans le circuit ;
- Excellente protection du circuit et de toutes les parties en caoutchouc ;
- Montée en puissance maximale ;
- Durée de vie prolongée.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

PURPLE FREEZE VW G13

Caractéristiques typiques*

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	ASTMD3306	alto
Apparence	-	ASTMD3306	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD3306	1.13
Ph. Dil 50%	-	ASTMD3306	8.4
Temps d'ébullition	°C	ASTMD1120	197
Point de congélation dil 50%	°C	ASTMD1177	-36
Essai de corrosion du verre	mg/échantillon	ASTMD1384	passer

*les données ci-dessus se réfèrent aux valeurs moyennes de production

% Poids éthylène glycol	Temps de congélation °C
4	-1,3
10	-3,5
16	-6.3
20	-8
26	-12.2
30	-15.1
36	-20,1
40	-24.1
46	-31,2
50	-36,4

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).