

SCHEMA TECNICA

DIAMOND GEAR ELECTRIC VEHICULE LV

Lubrificazione sintetica per trasmissioni di auto elettriche

SPECIFICHE

MERCEDES BENZ EQS EQE+
PININFARINA FRONT MOTOR
AIWAYS U5
ENOVATE ME5
MAXUS EUNIQ7 / LDV / DELIVER 9
RIMAC NEVERA FRONT MOTOR
WELTMEISTER EX5 EX6
JETOUR X90

DESCRIZIONE TECNICA

Specificamente progettato per le trasmissioni di auto elettriche è un fluido a bassa conduttività che lubrifica il cambio e funge da liquido di raffreddamento per i sistemi equipaggiati su questa tipologia di veicoli.

La formulazione interamente sintetica è stata progettata per conformarsi alle necessità tecniche delle auto a batteria, massimizzando l'autonomia della singola ricarica e dando eccezionali prestazioni in termini di dissipazione del calore che si sviluppa in questi motori che a differenza dei motori a combustione generano un alto valore di coppia istantanea già a velocità molto basse

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Riduzione dei consumi;
- Eccellente fluidità e sincronismo dell'innesto;
- Massima efficienza energetica;
- Massima protezione dall'usura;
- Massima stabilità termo-ossidativa;
- Migliore sincronizzazione e confort d'innesto;
- Fluidità degli innesti.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

DIAMOND GEAR ELECTRIC VEHICULE LV

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi di produzione
Densità a 15 °C	Kg/m ³	ASTM D 1298	842
Viscosità a 40 °C	cSt	ASTM D 445	17,2
Viscosità a 100 °C	cSt	ASTM D 445	4,5
Indice di Viscosità	-	ASTM D 2270	192
Flash Point	°C	ASTM D 92	224
Pour Point	°C	ASTM D 97	-57
Viscosità -40°C	mPa.s	ASTM D2983	3200

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza. Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

DIAMOND GEAR ELECTRIC VEHICULE LV

Synthetic lubricant for electric car transmissions

SPECIFICS

- MERCEDES BENZ EQS EQE+
- PININFARINA FRONT MOTOR
- AIWAYS U5
- ENOVATE ME5
- MAXUS EUNIQ7 / LDV / DELIVER 9
- RIMAC NEVERA FRONT MOTOR
- WELTMEISTER EX5 EX6
- JETOUR X90

TECHNICAL DESCRIPTION

Specifically designed for electric car transmissions, it is a low-conductivity fluid that lubricates the gearbox and acts as a coolant for systems equipped on this type of vehicle.

The fully synthetic formulation has been designed to comply with the technical needs of battery-powered cars, maximising the autonomy of a single charge and giving exceptional performance in terms of dissipating the heat that develops in these engines which, unlike combustion engines, generate a high instantaneous torque value even at very low speeds

The use of this product ensures

- Reduced consumption;
- Excellent smoothness and synchronism of engagement;
- Maximum energy efficiency;
- Maximum protection against wear;
- Maximum thermo-oxidative stability;
- Improved synchronisation and engagement comfort;
- Smoothness of engagement.

For further details, please contact the technical department

TECHNICAL DATA SHEET

DIAMOND GEAR ELECTRIC VEHICLE LV

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values of production
Density at 15°C	Kg/m ³	ASTM D 1298	842
Viscosity at 40°C	cSt	ASTM D 445	17,2
Viscosity at 100°C	cSt	ASTM D 445	4,5
Viscosity index	-	ASTM D 2270	192
Flash Point	°C	ASTM D 92	224
Pour Point	°C	ASTM D 97	-57
Viscosity -40°C	mPa.s	ASTM D2983	3200

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

DIAMOND GEAR ELECTRIC VEHICULE LV

Lubrifiant synthétique pour les transmissions des voitures électriques

SPÉCIFICATIONS

MERCEDES BENZ EQS EQE+
PININFARINA FRONT MOTOR
AIWAYS U5
ENOVATE ME5
MAXUS EUNIQ7 / LDV / DELIVER 9
RIMAC NEVERA FRONT MOTOR
WELTMEISTER EX5 EX6
JETOUR X90

DESCRIPTION TECHNIQUE

Lubrifiant synthétique pour les transmissions des voitures électriques
Spécifiquement conçu pour les transmissions des voitures électriques, il s'agit d'un fluide à faible conductivité qui lubrifie la boîte de vitesses et sert de liquide de refroidissement pour les systèmes équipant ce type de véhicule.

La formulation entièrement synthétique a été conçue pour répondre aux exigences techniques des voitures à batterie, en maximisant l'autonomie d'une seule charge et en offrant des performances exceptionnelles en termes de dissipation de la chaleur qui se développe dans ces moteurs qui, contrairement aux moteurs à combustion, génèrent une valeur de couple instantanée élevée, même à très basse vitesse.

L'utilisation de ce produit garantit

- Réduction de la consommation ;
- Excellente fluidité et synchronisme de l'engagement ;
- Efficacité énergétique maximale ;
- Protection maximale contre l'usure ;
- Stabilité thermo-oxydante maximale ;
- Amélioration de la synchronisation et du confort d'engagement ;
- Douceur de l'engagement.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

VÉHICULE ÉLECTRIQUE DIAMOND GEAR LV

Caractéristiques Typique

Propriété	Unité	Méthode	ValeursMoyen Deproduction
Densité à 15 °C	Kg/m ³	ASTM D 1298	842
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D445	17.2
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D445	4.5
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	192
Flash point	°C	ASTM D92	224
Pour point	°C	ASTM D97	-57
Viscosité -40°C	mPa.s	ASTM D2983	3200

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).