

SCHEDA TECNICA

DIAMOND E-DCT

Lubrificante per trasmissioni di vetture elettriche e ibride

SPECIFICHE

E-DCT
IE-DCT
DHT Dedicated Hybrid Transmission
Bugatti DSG
Audi S tronic
BMW Steptronic BMW M DKG Drivelogic
Fiat DCT
Ferrari DCT (Dual Clutch Transmission)
Ford Powershift
Mercedes-Benz DCT
PSA DCS (Dual Clutch System)
Renault EDC (Efficient Dual Clutch)
Seat DSG
Suzuki TCSS (Twin Clutch System Suzuki)

DESCRIZIONE TECNICA

Fluido interamente sintetico ad altissime prestazioni progettato per soddisfare i requisiti prestazionali richiesti dai veicoli muniti di cambi a doppia frizione elettrificati di vetture elettriche e ibride. Nei sistemi caratterizzati da frizioni a bagno d'olio in cui le frizioni sono sostituite da 2 motori elettrici, occorre necessariamente un fluido caratterizzato da eccezionali capacità protettive, antislittamento, e antivibranti che garantiscono il massimo confort in tutte le condizioni di guida anche quelle più estreme.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Riduzione dei consumi;
- Massima efficienza energetica;
- Massima protezione dall'usura;
- Massima stabilità termo-ossidativa;
- Migliore sincronizzazione e confort d'innesto;
- Fluidità degli innesti.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

DIAMOND E-DCT

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Densità	Kg/m ³	ASTM D7042	842
Viscosità 40°C	cSt	ASTM D445	32.8
Viscosità 100°C	cSt	ASTM D445	6.7
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	168
Flash Point	°C	ASTM D92	220
Punto di congelamento	°C	ASTM D97	-54

*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

DIAMOND E-DCT

Lubricant for hybrid and electric car transmissions

SPECIFICS

- E-DCT
- IE-DCT
- DHT Dedicated Hybrid Transmission
- Bugatti DSG
- Audi S tronic
- BMW Steptronic BMW M DKG Drivelogic
- Fiat DCT
- Ferrari DCT (Dual Clutch Transmission)
- Ford Powershift
- Mercedes-Benz DCT
- PSA DCS (Dual Clutch System)
- Renault EDC (Efficient Dual Clutch)
- Seat DSG
- Suzuki TCSS (Twin Clutch System Suzuki)

TECHNICAL DESCRIPTION

An ultra-high performance, fully synthetic fluid designed to meet the performance requirements of vehicles equipped with electrified dual clutch gearboxes in electric and hybrid cars. In systems characterised by wet clutches where the clutches are replaced by 2 electric motors, a fluid characterised by exceptional protective, anti-slip, and anti-vibration capabilities is necessarily required to guarantee maximum comfort in all driving conditions, even the most extreme ones.

The use of such a product ensures

- Reduced consumption;
- Maximum energy efficiency;
- Maximum protection against wear and tear;
- Maximum thermo-oxidative stability;
- Improved synchronisation and engagement comfort;
- Smoothness of engagement.

For further details, please contact the technical department

TECHNICAL DATA SHEET

DIAMOND E-DCT

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Density	Kg/m ³	ASTM D7042	842
Viscosity 40°C	cSt	ASTM D445	32.8
Viscosity 100°C	cSt	ASTM D445	6.7
Viscosity index	-	ASTM D2270	168
Flash Point	°C	ASTM D92	220
Freezing point	°C	ASTM D97	-54

*the above data represent the average production values.

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

DIAMANTE-DCT

Lubrifiant pour transmissions de voitures électriques et hybrides

SPÉCIFICATIONS

E-DCT
IE-DCT
DHT Dedicated Hybrid Transmission
Bugatti DSG
Audi S tronic
BMW Steptronic BMW M DKG Drivelogic
Fiat DCT
Ferrari DCT (Dual Clutch Transmission)
Ford Powershift
Mercedes-Benz DCT
PSA DCS (Dual Clutch System)
Renault EDC (Efficient Dual Clutch)
Seat DSG
Suzuki TCSS (Twin Clutch System Suzuki)

DESCRIPTION TECHNIQUE

Un fluide ultra-haute performance, entièrement synthétique, conçu pour répondre aux exigences de performance des véhicules équipés de boîtes de vitesses à double embrayage électrifiées dans les voitures électriques et hybrides. Dans les systèmes caractérisés par des embrayages humides où les embrayages sont remplacés par 2 moteurs électriques, un fluide caractérisé par des capacités exceptionnelles de protection, d'anti-glissement et d'anti-vibration est nécessairement requis pour garantir un confort maximal dans toutes les conditions de conduite, même les plus extrêmes.

L'utilisation d'un tel produit assure

- Réduction de la consommation ;
- Efficacité énergétique maximale ;
- Protection maximale contre l'usure ;
- Stabilité thermo-oxydante maximale ;
- Amélioration de la synchronisation et du confort d'engagement ;
- Douceur de l'engagement.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

DIAMOND E-DCT

Caractéristiques typiques

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Densité	Kg/m ³	ASTM D7042	842
Viscosité 40°C	cSt	ASTM D445	32,8
Viscosité 100°C	cSt	ASTM D445	6.7
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	168
Flash point	°C	ASTM D92	220
Point de congélation	°C	ASTM D97	-54

*Les données ci-dessus se réfèrent aux valeurs moyennes de production

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).