

## SCHEDA TECNICA

### EXTRASINT SAE 0W-40 C3

*Lubrificante motore PCMO*

#### SPECIFICHE

ACEA C3 API SP SN-PLUS CF  
MB 229.31 MB229.51 MB 229.52  
BMW LL-04 GM DEXOS-2 PORSCHE C40  
RENAULT RN 0700 RN 0710  
FIAT 9.5555-S2 VW 502.00 505.00

#### DESCRIZIONE TECNICA

Lubrificante di nuova concezione a basse ceneri progettato per allungare la vita del motore e la longevità degli intervalli dei cambi d'olio nei sistemi a basse ceneri e ad alta efficienza energetica. E' un lubrificante composto interamente da basi sintetiche di gruppo IV in grado di ridurre i fenomeni ossidativi anche quando le temperature di esercizio nei sistemi sovralimentati diventano particolarmente elevate. Gli additivi a ridotto contenuto di ceneri riescono a conciliare protezione, ridotte emissioni inquinanti e massime prestazioni motoristiche.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Massima efficienza energetica e rispettiva riduzione dei consumi di carburante;
- Basso coefficiente di attrito;
- Ridotte emissioni inquinanti;
- Massima stabilità all'ossidazione, particolarmente utile in presenza di alte temperature di impiego raggiunte nei moderni sistemi sovralimentati;
- Basso punto di scorrimento e altissimo indice di viscosità, per garantire la massima protezione anche con forti sbalzi termici;
- Elevate proprietà di detergenza anticorrosione e antiruggine.

*Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico*

## SCHEDA TECNICA

### EXTRASINT SAE 0W-40 C3

#### Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,859
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	90,50
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	15,12
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	177
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-40

#### MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

#### SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.  
Informazioni aggiuntive su MSDS

## **TECHNICAL DATA SHEET**

### **EXTRASINT SAE 0W-40 C3**

*Engine Lubricant PCMO*

#### **SPECIFICS**

ACEA C3 API SP SN-PLUS CF  
MB 229.31 MB229.51 MB 229.52  
BMW LL-04 GM DEXOS-2 PORSCHE C40  
RENAULT RN 0700 RN 0710  
FIAT 9.5555-S2 VW 502.00 505.00

#### **TECHNICAL DESCRIPTION**

Next-Generation Low-Ash Lubricant: specifically designed to extend engine life and prolong oil change intervals in low-ash, high-energy efficiency systems. This lubricant is formulated with Group IV synthetic base oils, which minimise oxidative phenomena even under elevated operating temperatures typical of turbocharged systems. The use of low-ash additives guarantees a balance between protection, reduced emissions and maximum engine performance.

The use of this product guarantees the following benefits:

- Maximum energy efficiency and a corresponding reduction in fuel consumption;
- Low friction coefficient;
- Reduced pollutant emissions;
- Superior oxidative stability, especially useful under high-temperature conditions in modern turbocharged systems;
- Low pour point and an exceptionally high viscosity index, providing maximum protection even during extreme thermal fluctuations;
- Excellent anti-corrosion, anti-rust, and cleaning properties.

For further details, please contact the technical department.

## TECHNICAL DATA SHEET

### EXTRASINT SAE 0W-40 C3

#### Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,859
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	90,50
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	15,12
Viscosity Index	-	ASTMD2270	177
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Freezing point	°C	ASTMD97	-40

#### MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

#### SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

## FICHE TECHNIQUE

### EXTRASINT SAE 0W-40 C3

*Lubrifiant moteur PCMO*

#### SPÉCIFICATIONS

ACEA C3 API SP SN-PLUS CF  
MB 229.31 MB229.51 MB 229.52  
BMW LL-04 GM DEXOS-2 PORSCHE C40  
RENAULT RN 0700 RN 0710  
FIAT 9.5555-S2 VW 502.00 505.00

#### DESCRIPTION TECHNIQUE

Nouveau lubrifiant à faible teneur en cendres conçu pour prolonger la durée de vie du moteur et les intervalles de vidange dans les systèmes à faible teneur en cendres et à haut rendement énergétique. Il s'agit d'un lubrifiant composé entièrement de bases synthétiques du groupe IV qui peuvent réduire les phénomènes d'oxydation même lorsque les températures de fonctionnement des systèmes suralimentés deviennent particulièrement élevées. Les additifs à teneur réduite en cendres parviennent à concilier protection, réduction des émissions polluantes et performances maximales du moteur.

L'utilisation d'un tel produit assure

- Une efficacité énergétique maximale et une réduction de la consommation de carburant;
- Un faible coefficient de frottement;
- Une réduction des émissions polluantes;
- Une stabilité maximale à l'oxydation, particulièrement utile aux températures de fonctionnement élevées atteintes dans les systèmes modernes à turbocompresseur;
- Point d'écoulement bas et indice de viscosité très élevé, pour une protection maximale même en cas de fluctuations de température élevées;
- Propriétés anticorrosion et antirouille élevées.

*Pour plus de détails, contactez le département technique*

## FICHE TECHNIQUE

### EXTRASINT SAE 0W-40 C3

#### *Caractéristiques typiques*

Propriétés	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	visuel	Ambre
Apparence	-	visuel	limpide
Densité	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,859
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	90,50
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	15,12
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	177
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Point de congélation	°C	ASTMD97	-40

#### MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

#### SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).