

SCHEDA TECNICA

EXTRASINT 5W-20 SP

Lubrificante motore PCMO

SPECIFICHE

API SP SN PLUS SN-RC ILSAC GF-6A ACEA C5
GM dexos1 Gen2 Jaguar Land Rover STJLR 03.5004 Honda Suzuki Toyota
Ford WSS M2C925-A/B M2C930-A/B M2C945-A M2C948-B1 M2C960-A1
Fiat 9.55535-CR1 Chrysler MS-6395

DESCRIZIONE TECNICA

La diffusione dei motori turbocompressi unitamente all'iniezione diretta del carburante genera, in presenza di lubrificanti non adeguati, la dannosa problematica della preaccensione LSPI. La preaccensione è l'accensione indesiderata della miscela che genera delle contropressioni opposte al moto del pistone distruggendone la meccanica. La tecnologia brevettata di questo lubrificante di casa Siral, formulato con una miscela di basi sintetiche arricchita con speciali additivi, riesce ad annullare definitivamente il fenomeno del LSPI (Low Speed Pre-Ignition)

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Assenza totale LSPI;
- Massima detergenza;
- Ottima stabilità all'ossidazione, particolarmente utile in presenza di alte temperature di impiego raggiunte nei moderni sistemi sovralimentati;
- Basso punto di scorrimento e altissimo indice di viscosità, per garantire la massima protezione anche con forti sbalzi termici;
- Ottime prestazioni antiusura per tutti i tipi di metalli e leghe, consentendo di ridurre i coefficienti di attrito e permettendo un minore assorbimento di energia;
- Elevate proprietà di detergenza anticorrosione e antiruggine.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

EXTRASINT 5W-20 SP

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,851
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	49,3
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	8,9
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	162
Flash Point	°C	ASTMD92	226
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-37

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

EXTRASINT 5W-20 SP

Engine Lubricant PCMO

SPECIFICS

- API SP SN PLUS SN-RC ILSAC GF-6A ACEA C5
- GM dexos1 Gen2 Jaguar Land Rover STJLR 03.5004 Honda Suzuki Toyota
- Ford WSS M2C925-A/B M2C930-A/B M2C945-A M2C948-B1 M2C960-A1
- Fiat 9.55535-CR1 Chrysler MS-6395

TECHNICAL DESCRIPTION

The increasing popularity of turbocharged engines combined with direct fuel injection can lead to the damaging problem of LSPI (Low-Speed Pre-Ignition) if inappropriate lubricants are used. LSPI occurs when the fuel-air mixture ignites prematurely, creating counter-pressures that oppose piston movement and damage engine mechanics. Siral's patented lubricant technology, formulated with a blend of synthetic base oils enriched with special additives, effectively eliminates the LSPI phenomenon.

The use of this product guarantees

- Total elimination of LSPI;
- Maximum cleaning performance;
- Excellent oxidation stability, particularly useful at the high operating temperatures reached in modern turbocharged systems;
- Low pour point and extremely high viscosity index, ensuring maximum protection even under severe temperature fluctuations;
- Excellent anti-wear performance for all types of metals and alloys, reducing coefficients of friction and energy absorption;
- Excellent cleaning, anti-corrosion and anti-rust properties.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

EXTRASINT 5W-20 SP

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,851
Viscosity 40° C	cSt	ASTMD445	49,3
Viscosity 100° C	cSt	ASTMD445	8,9
Viscosity Index	-	ASTMD2270	162
Flash Point	°C	ASTMD92	226
Freezing point	°C	ASTMD97	-37

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

EXTRASINT 5W-20 SP

Lubrifiant moteur PCMO

SPÉCIFICATIONS

- API SP SN PLUS SN-RC ILSAC GF-6A ACEA C5
- GM dexos1 Gen2 Jaguar Land Rover STJLR 03.5004 Honda Suzuki Toyota
- Ford WSS M2C925-A/B M2C930-A/B M2C945-A M2C948-B1 M2C960-A1
- Fiat 9.55535-CR1 Chrysler MS-6395

DESCRIPTION TECHNIQUE

L'utilisation généralisée de moteurs turbocompressés associés à l'injection directe de carburant pose le problème néfaste du pré-allumage des moteurs LSPI en présence de lubrifiants inappropriés. Le pré-allumage est l'inflammation non désirée du mélange qui génère des contre-pressions opposées au mouvement du piston, détruisant ainsi sa mécanique. La technologie brevetée de ce lubrifiant de Siral, formulé avec un mélange de bases synthétiques enrichies d'additifs spéciaux, réussit à éliminer définitivement le phénomène de LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

L'utilisation de ce produit garantit

- L'absence totale de LSPI;
- Une détergence maximale;
- Une excellente stabilité à l'oxydation, particulièrement utile aux températures de fonctionnement élevées atteintes dans les systèmes modernes suralimentés;
- Un point d'écoulement bas et un indice de viscosité très élevé, pour garantir une protection maximale même en cas de fluctuations extrêmes de température;
- Excellente performance anti-usure pour tous les types de métaux et d'alliages, réduisant les coefficients de friction et permettant une moindre absorption d'énergie;
- Excellentes propriétés anti-corrosion et antirouille pour le nettoyage.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

EXTRASINT 5W-20 SP

Caractéristiques typiques

Propriétés	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	visuel	Ambre
Apparence	-	visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,851
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	49,3
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	8,9
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	162
Flash Point	°C	ASTMD92	226
Point de congélation	°C	ASTMD97	-37

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).