

SCHEDA TECNICA

EXTRASINT SAE 5W-30 A7-B7

Lubrificante motore PCMO

SPECIFICHE

ACEA C2 A7/B7 API SN PLUS /SP CF
MB 227.61 MB 229.61
RN0700 FORD 913D/WSS-M2C913-C
JLR 03.05.5003
FIAT 9.55535-G1
IL SAC GF-6

DESCRIZIONE TECNICA

Lubrificante ad alte prestazioni FULL SAPS concepito per sistemi DI (iniezione diretta benzina e diesel) con e senza turbocompressore. Realizzato dai laboratori di ricerca SIRAL, grazie ad una miscela brevettata di componenti innovativi è il primo tra i competitor a rappresentare la prima nuova categoria ACEA A7/B7 caratterizzata da bassa viscosità (HTHS 2,9-3,5 mPas). La formulazione innovativa riesce a conciliare la massima pulizia del sistema al risparmio di carburante garantendo un'adeguata protezione contro LSPI anche a basse velocità e ad elevate pressioni/carichi in esercizio.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Riduzione dei consumi di carburante;
- Protezione dalla preaccensione LSPI;
- Massima stabilità all'ossidazione, particolarmente utile in presenza di alte temperature di impiego raggiunte nei moderni sistemi sovralimentati;
- Basso punto di scorrimento e altissimo indice di viscosità, per garantire la massima protezione anche con forti sbalzi termici;
- Elevate proprietà di detergenza anticorrosione e antiruggine.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

EXTRASINT SAE 5W-30 A7-B7

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,855
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	66,12
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	11,2
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	163
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-36

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

EXTRASINT SAE 5W-30 A7-B7

Engine Lubricant PCMO

SPECIFICS

- ACEA C2 A7/B7 API SN PLUS /SP CF
- MB 227.61 MB 229.61
- RN0700 FORD 913D/ WSS-M2C913-C
- JLR 03.05.5003
- FIAT 9.55535-G1
- IL SAC GF-6

TECHNICAL DESCRIPTION

High performance FULL SAPS lubricant designed for DI (direct injection gasoline and diesel) systems with or without turbocharger. Developed by SIRAL's research laboratories, this product features a patented blend of innovative components, making it the first among competitors to represent the new ACEA A7/B7 category characterised by low viscosity (HTHS 2.9-3.5 mPas).

The innovative formulation combines maximum system cleanliness with fuel economy, ensuring effective protection against LSPI even at low speeds and high pressures/loads during operation.

The use of this product will guarantee:

- Reduced fuel consumption;
- Protection against LSPI (Low-Speed Pre-Ignition);
- Exceptional oxidation stability, particularly valuable at the high operating temperatures reached in modern turbocharged systems;
- Low pour point and very high viscosity index to provide maximum protection even under severe temperature variations;
- Excellent cleaning properties with anti-corrosion and anti-rust performance.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

EXTRASINT SAE 5W-30 A7-B7

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,855
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	66,12
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	11,2
Viscosity Index	-	ASTMD2270	163
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Freezing point	°C	ASTMD97	-36

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

EXTRASINT SAE 5W-30 A7-B7

Lubrifiant moteur PCMO

SPÉCIFICATIONS

- ACEA C2 A7/B7 API SN PLUS /SP CF
- MB 227.61 MB 229.61
- RN0700 FORD 913D/ WSS-M2C913-C
- JLR 03.05.5003
- FIAT 9.55535-G1
- IL SAC GF-6

DESCRIPTION TECHNIQUE

Lubrifiant haute performance FULL SAPS conçu pour les systèmes DI (injection directe essence et diesel) avec et sans turbocompresseur. Développé par les laboratoires de recherche SIRAL, grâce à un mélange breveté de composants innovants, il est le premier parmi les concurrents à représenter la première nouvelle catégorie ACEA A7/B7 caractérisée par une faible viscosité (HTHS 2,9-3,5 mPas).

La formulation innovante permet de concilier la propreté maximale du système et l'économie de carburant en assurant une protection adéquate contre le LSPI, même à faible vitesse et à des pressions/charges de fonctionnement élevées.

L'utilisation de ce produit garantit

- Une réduction de la consommation de carburant ;
- Une protection contre le pré-allumage LSPI ;
- Une stabilité maximale à l'oxydation, particulièrement utile aux températures de fonctionnement élevées atteintes dans les systèmes modernes à turbocompresseur ;
- Un point d'écoulement bas et un indice de viscosité très élevé, pour une protection maximale même en cas de fluctuations extrêmes de température ;
- Propriétés anticorrosion et antirouille élevées.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

EXTRASINT SAE 5W-30 A7-B7

Caractéristiques typiques

Propriétés	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	visuel	Ambre
Apparence	-	visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,855
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	66,12
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	11,2
indice de viscosité	-	ASTMD2270	163
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Point de congélation	°C	ASTMD97	-36

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).