

SCHEDA TECNICA

EXTRASINT SAE 5W-30 C2

Lubrificante motore PCMO

SPECIFICHE

ACEA C2 API SP/SP-RC CF
MB 227.61 MB 229.61
RN0700 BMW LL-04 GM Dexos2 PSA B712290
IL SAC GF-6 FIAT 9.55535-S1

DESCRIZIONE TECNICA

Fluido tecnologico altamente ingegnerizzato specificamente progettato per allungare la vita del motore e la longevità degli intervalli dei cambi d'olio nei sistemi ad alta efficienza energetica. E' un lubrificante composto interamente da basi sintetiche di gruppo IV in grado di ridurre i fenomeni ossidativi anche quando le temperature di esercizio nei sistemi sovralimentati diventano particolarmente elevate. Gli additivi a ridotto contenuto di ceneri riescono a conciliare protezione, ridotte emissioni inquinanti e massime prestazioni motoristiche.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Ridotte emissioni inquinanti;
- Massima stabilità all'ossidazione, particolarmente utile in presenza di alte temperature di impiego raggiunte nei moderni sistemi sovralimentati;
- Basso punto di scorrimento e altissimo indice di viscosità, per garantire la massima protezione anche con forti sbalzi termici;
- Basso coefficiente di attrito;
- Elevate proprietà di detergenza anticorrosione e antiruggine.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

EXTRASINT SAE 5W-30 C2

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,855
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	66,12
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	11,2
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	163
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-36

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

EXTRASINT SAE 5W-30 C2

Engine Lubricant PCMO

SPECIFICS

- ACEA C2 API SP/SP-RC CF
- MB 227.61 MB 229.61
- RN0700 BMW LL-04 GM Dexos2 PSA B712290
- IL SAC GF-6 FIAT 9.55535-S1

TECHNICAL DESCRIPTION

Highly advanced technology fluid specifically designed to extend engine life and oil drain intervals in high energy efficiency systems. This lubricant is composed entirely of Group IV synthetic base oils capable of minimising oxidative phenomena even at the elevated operating temperatures typical of turbocharged systems. Low ash additives balance protection, reduced emissions and maximum engine performance.

The use of this product ensures

- Reduced pollutant emissions;
- Exceptional oxidation stability, particularly valuable at the high operating temperatures reached in modern turbocharged systems;
- Low pour point and very high viscosity index to provide maximum protection even under severe temperature changes;
- Low coefficient of friction;
- Superior cleaning properties with anti-corrosion and anti-rust performance.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

EXTRASINT SAE 5W-30 C2

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,855
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	66,12
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	11,2
Viscosity Index	-	ASTMD2270	163
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Freezing point	°C	ASTMD97	-36

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

EXTRASINT SAE 5W-30 C2

Lubrifiant moteur PCMO

SPÉCIFICATIONS

- ACEA C2 API SP/SP-RC CF
- MB 227.61 MB 229.61
- RN0700 BMW LL-04 GM Dexos2 PSA B712290
- IL SAC GF-6 FIAT 9.55535-S1

DESCRIPTION TECHNIQUE

Fluide technologique de haute technicité spécialement conçu pour prolonger la durée de vie du moteur et les intervalles de vidange dans les systèmes à haut rendement énergétique. Il s'agit d'un lubrifiant composé entièrement de bases synthétiques du groupe IV capables de réduire les phénomènes d'oxydation même lorsque les températures de fonctionnement des systèmes suralimentés deviennent particulièrement élevées. Les additifs à teneur réduite en cendres permettent de concilier protection, réduction des émissions polluantes et performances maximales du moteur.

L'utilisation d'un tel produit assure

- Une réduction des émissions polluantes ;
- Une stabilité maximale à l'oxydation, ce qui est particulièrement utile aux températures de fonctionnement élevées atteintes dans les systèmes modernes à turbocompresseur ;
- Un point d'écoulement bas et un indice de viscosité très élevé, pour garantir une protection maximale même en cas de changements de température extrêmes ;
- Faible coefficient de frottement ;
- Propriétés de nettoyage anticorrosion et antirouille élevées.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

EXTRASINT SAE 5W-30 C2

Caractéristiques typiques

Propriétés	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	visuel	Ambre
Apparence	-	visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,855
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	66,12
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	11,2
indice de viscosité	-	ASTMD2270	163
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Point de congélation	°C	ASTMD97	-36

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).