

SCHEDA TECNICA

EXTRASINT SAE 5W-40 MULTIJET

Lubrificante motore PCMO

SPECIFICHE

ACEA A3/B4 API SN CF
MB 229.1 MB 229.5 MB 229.52 226.5
VW 502.00 VW 505.00
RENAULT RN 0700 RN 0710
PORSCHE A40
PSA B712296
FIAT 9.55535-M2 FIAT 9.55535-Z2 FIAT 9.55535-N2 FIAT 9.55535-H2
GM-LL-B025
BMW LL-01

DESCRIZIONE TECNICA

Specificamente formulato per motori benzina e diesel turbocompressi abbinati a sistemi multijet muniti di common-rail. La nuova formulazione realizzata con una miscela esclusiva di speciali basi sintetiche arricchita con additivi detergenti, disperdenti e anti morchie conferisce elevati standard prestazionali ai sistemi aspirati, turbocompressi, multivalvole e multijet. Riesce a soddisfare i severi requisiti richiesti dalle tecnologie costruttive della categoria ed è consigliato per le condizioni di guida più impegnative e gravose, in autostrada, nel traffico cittadino e per tutte le stagioni.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Neutralizzazione degli acidi attraverso tecnologie a base di solfonato di calcio;
- Elevate proprietà di detergenza anticorrosione e antiruggine;
- Massima disperdenza;
- Massima resistenza del film lubrificante (alto valore del parametro HTHS);
- Massima resistenza all'incremento della viscosità;
- Assenza di evaporazione.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

EXTRASINT SAE 5W-40 MULTIJET

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,858
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	89
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	14,0
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	162
Flash Point	°C	ASTMD92	230
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-33

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

EXTRASINT SAE 5W-40 MULTIJET

Engine Lubricant PCMO

SPECIFICS

- ACEA A3/B4 API SN CF
- MB 229.1 MB 229.5 MB 229.52 226.5
- VW 502.00 VW 505.00
- RENAULT RN 0700 RN 0710
- PORSCHE A40
- PSA B712296
- FIAT 9.55535-M2 FIAT 9.55535-Z2 FIAT 9.55535-N2 FIAT 9.55535-H2
- GM-LL-B025
- BMW LL-01

TECHNICAL DESCRIPTION

This lubricant has been specifically formulated for turbocharged gasoline and diesel engines paired with multijet systems equipped with common-rail technology. The new formulation, created with an exclusive blend of special synthetic bases enriched with detergent, dispersant, and anti-sludge additives, is designed to meet high performance standards for a range of engine types, including naturally aspirated, turbocharged, multivalve, and multijet systems. This product meets the rigorous standards set by the engineering industry and is suitable for use in demanding and severe driving conditions, including highway use, city traffic, and all seasons.

The use of this product ensures the following benefits:

- Acid neutralisation through calcium sulfonate-based technologies;
- Excellent anti-corrosion, anti-rust, and cleaning properties;
- Maximum dispersancy;
- Maximum resistance of the lubricating film (high HTHS value);
- Outstanding resistance to viscosity increase;
- Zero evaporation.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

EXTRASINT SAE 5W-40 MULTIJET

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,858
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	89
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	14,0
Viscosity Index	-	ASTMD2270	162
Flash Point	°C	ASTMD92	230
Freezing point	°C	ASTMD97	-33

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

EXTRASINT SAE 5W-40 MULTIJET

Lubrifiant moteur PCMO

SPÉCIFICATIONS

- ACEA A3/B4 API SN CF
- MB 229.1 MB 229.5 MB 229.52 226.5
- VW 502.00 VW 505.00
- RENAULT RN 0700 RN 0710
- PORSCHE A40
- PSA B712296
- FIAT 9.55535-M2 FIAT 9.55535-Z2 FIAT 9.55535-N2 FIAT 9.55535-H2
- GM-LL-B025
- BMW LL-01

DESCRIPTION TECHNIQUE

Spécifiquement formulé pour les moteurs à essence et diesel turbocompressés combinés à des systèmes multijet à rampe commune. La nouvelle formulation, composée d'un mélange unique de bases synthétiques spéciales enrichies d'additifs détergents, dispersants et anti-boues, offre des performances élevées aux systèmes à aspiration naturelle, turbocompressés, multisoupapes et multijet. Il répond aux exigences rigoureuses des technologies de construction de la catégorie et est recommandé pour les conditions de conduite les plus exigeantes et les plus sévères, sur les autoroutes, dans le trafic urbain et pour toutes les saisons.

L'utilisation de ce produit assure:

- La neutralisation des acides grâce à la technologie du sulfonate de calcium;
- Des propriétés de nettoyage anticorrosion et antirouille élevées;
- Une dispersion maximale;
- Une résistance maximale du film lubrifiant (valeur élevée du paramètre HTHS);
- Résistance maximale à l'augmentation de la viscosité;
- Absence d'évaporation.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

EXTRASINT SAE 5W-40 MULTIJET

Caractéristiques typiques

Propriétés	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	visuel	Ambre
Apparence	-	visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,858
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	89
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	14,0
indice de viscosité	-	ASTMD2270	162
Flash Point	°C	ASTMD92	230
Point de congélation	°C	ASTMD97	-33

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).