

SCHEDA TECNICA

EXTRASINT SAE 5W-40 C4 LS

Lubrificante motore PCMO

SPECIFICHE

API SN CF ACEA C4
MB 226.51
RENAULT RN 0720

DESCRIZIONE TECNICA

Lubrificante di sintesi, altamente prestazionale, sviluppato per motori termici benzina e diesel che richiedono ridotti contenuti di ceneri solfatate, zolfo e fosforo in conformità alle normative vigenti antinquinamento Euro IV, V e VI.

Caratterizzato da una struttura molecolare sintetica a base di polialfaolefine PAO, attraverso l'aggiunta di opportuni miglioratori additivi, assicura la massima pulizia e protezione dei sistemi di post trattamento, riducendo in modo significativo l'intasamento e la necessità di ricorrere a continue rigenerazioni degli apparati.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Ridotte rigenerazioni dei FAP e estensione dei cambi d'olio;
- Massima compatibilità con tecnologie FAP-DPF-SCR-TWC-EGR;
- Basso attrito;
- Basso punto di scorrimento e altissimo indice di viscosità, per garantire la massima protezione anche con forti sbalzi termici;
- Elevate proprietà di detergenza anticorrosione e antiruggine;
- Basso contenuto di zolfo fosforo e ceneri solfatate;
- Massima disperdenza.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

EXTRASINT SAE 5W-40 C4 LS

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,859
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	91
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	14,5
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	166
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-34

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza. Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

EXTRASINT SAE 5W-40 C4 LS

Engine Lubricant PCMO

SPECIFICS

- API SN CF ACEA C4
- MB 226.51
- RENAULT RN 0720

TECHNICAL DESCRIPTION

This synthetic high-performance lubricant has been developed for use in gasoline and diesel engines that require low levels of sulfated ash, sulfur, and phosphorus. It conforms to the current Euro IV, V, and VI anti-pollution standards.

Its distinctive synthetic molecular structure, based on polyalphaolefins (PAO), is enhanced by a meticulously formulated blend of additive enhancers, which guarantee optimal cleanliness and protection of after-treatment systems. This significantly reduces the possibility of clogging and therefore the need for frequent regeneration of components.

The use of this product guarantees the following benefits:

- Reduced FAP regenerations and extended oil change intervals;
- Maximum compatibility with FAP-DPF-SCR-TWC-EGR technologies;
- Low friction;
- Low pour point and exceptionally high viscosity index, ensuring maximum protection even under significant thermal variations;
- Excellent anti-corrosion, anti-rust, and cleaning properties;
- Low levels of sulfur, phosphorus, and sulfated ash;
- Maximum dispersancy.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

EXTRASINT SAE 5W-40 C4 LS

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,859
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	91
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	14,5
Viscosity Index	-	ASTMD2270	166
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Freezing point	°C	ASTMD97	-34

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

EXTRASINT SAE 5W-40 C4 LS

Lubrifiant moteur PCMO

SPÉCIFICATIONS

- API SN CF ACEA C4
- MB 226.51
- RENAULT RN 0720

DESCRIPTION TECHNIQUE

Lubrifiant synthétique hautes performances développé pour les moteurs à essence et diesel nécessitant une teneur réduite en cendres sulfatées, en soufre et en phosphore, conformément aux normes antipollution Euro IV, V et VI.

Caractérisé par une structure moléculaire synthétique à base de polyalphaoléfinés PAO, il assure, grâce à l'ajout d'additifs améliorants appropriés, une propreté et une protection maximales des systèmes de post-traitement, en réduisant de manière significative le colmatage et la nécessité de recourir à une régénération continue de l'équipement.

L'utilisation de ce produit garantit:

- Une réduction des régénérations de FAP et une prolongation des vidanges d'huile;
- Une compatibilité maximale avec les technologies FAP-DPF-SCR-TWC-EGR;
- Une faible friction;
- Un point d'écoulement bas et un indice de viscosité très élevé pour assurer une protection maximale même en cas de fluctuations extrêmes de température;
- Propriétés anticorrosion et antirouille élevées;
- Faible teneur en soufre, phosphore et cendres sulfatées;
- Dispersion maximale.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

EXTRASINT SAE 5W-40 C4 LS

Caractéristiques typiques

Propriétés	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	visuel	Ambre
Apparence	-	visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,859
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	91
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	14,5
indice de viscosité	-	ASTMD2270	166
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Point de congélation	°C	ASTMD97	-34

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).