

## SCHEDA TECNICA

### EXTRASINT SAE 0W-30 C2

Lubrificante motore PCMO

#### SPECIFICHE

ACEA C2 API SN-PLUS SP CF  
MB 229.61  
RN0700 BMW LL-12FE  
FORD 950-A  
PSA B712312 PSA B712302  
FIAT 9.55535-GS1 FIAT 9.55535-DS1  
ROVER JLR.03.5007

#### DESCRIZIONE TECNICA

Fluido tecnologico, altamente ingegnerizzato, specificamente progettato per allungare la vita del motore e la longevità degli intervalli dei cambi d'olio nei sistemi ad alta efficienza energetica. E' un lubrificante composto interamente da basi sintetiche di gruppo IV in grado di ridurre i fenomeni ossidativi anche quando le temperature di esercizio nei sistemi sovralimentati diventano particolarmente elevate. Gli additivi a ridotto contenuto di ceneri riescono a conciliare protezione, ridotte emissioni inquinanti e massime prestazioni motoristiche unitamente alla speciale proprietà di contrastare efficacemente le accensioni indesiderate proteggendo il motore dal dannoso fenomeno della preaccensione LSPI.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Massima efficienza energetica e rispettiva riduzione dei consumi di carburante;
- Eccezionale azione di contrasto alla preaccensione;
- Basso coefficiente di attrito;
- Ridotte emissioni inquinanti;
- Massima stabilità all'ossidazione, particolarmente utile in presenza di alte temperature di impiego raggiunte nei moderni sistemi sovralimentati;
- Basso punto di scorrimento e altissimo indice di viscosità, per garantire la massima protezione anche con forti sbalzi termici;
- Elevate proprietà di detergenza anticorrosione e antiruggine.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

## SCHEDA TECNICA

### EXTRASINT SAE 0W-30 C2

#### Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,851
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	62,5
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	11,2
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	181
Flash Point	°C	ASTMD92	225
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-43

#### MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

#### SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.  
Informazioni aggiuntive su MSDS

## TECHNICAL DATA SHEET

### EXTRASINT SAE 0W-30 C2

*Engine Lubricant PCMO*

#### SPECIFICS

- ACEA C2 API SN –PLUS SP CF
- MB 229.61
- RN0700 BMW LL-12FE
- FORD 950-A
- PSA B712312 PSA B712302
- FIAT 9.55535-GS1 FIAT 9.55535-DS1
- ROVER JLR.03.5007

#### TECHNICAL DESCRIPTION

This technologically advanced fluid has been meticulously engineered to extend engine life and prolong oil change intervals in high-efficiency energy systems. This lubricant is composed entirely of Group IV synthetic base oils, which are capable of reducing oxidative phenomena even under the high operating temperatures found in turbocharged systems. Low-ash additives provide a balance of protection, reduced emissions, and peak engine performance, along with the unique ability to effectively prevent unwanted ignition events, safeguarding the engine against the harmful effects of LSPI (Low-Speed Pre-Ignition).

The use of this product ensures the following benefits:

- Maximum energy efficiency and reduced fuel consumption;
- Exceptional prevention of pre-ignition events;
- Low friction coefficient;
- Reduced pollutant emissions;
- Superior oxidative stability, particularly valuable under high-temperature conditions in modern turbocharged systems;
- Low pour point and exceptionally high viscosity index, ensuring maximum protection even during significant thermal variations;
- Excellent anti-corrosion, anti-rust, and cleaning properties.

For further details, please contact the technical department.

## TECHNICAL DATA SHEET

### EXTRASINT SAE 0W-30 C2

#### *Typical characteristics*

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,851
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	62,5
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	11,2
Viscosity Index	-	ASTMD2270	181
Flash Point	°C	ASTMD92	225
Freezing point	°C	ASTMD97	-43

#### MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

#### SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

## FICHE TECHNIQUE

### **EXTRASINT SAE 0W-30 C2**

*Lubrifiant moteur PCMO*

#### SPÉCIFICATIONS

- ACEA C2 API SN –PLUS SP CF
- MB 229.61
- RN0700 BMW LL-12FE
- FORD 950-A
- PSA B712312 PSA B712302
- FIAT 9.55535-GS1 FIAT 9.55535-DS1
- ROVER JLR.03.5007

#### DESCRIPTION TECHNIQUE

Fluide technologique de haute technicité spécialement conçu pour prolonger la durée de vie des moteurs et les intervalles de vidange dans les systèmes à haut rendement énergétique. Il s'agit d'un lubrifiant composé entièrement de bases synthétiques du groupe IV capables de réduire les phénomènes d'oxydation même lorsque les températures de fonctionnement des systèmes suralimentés deviennent particulièrement élevées. Les additifs à teneur réduite en cendres parviennent à concilier protection, réduction des émissions polluantes et performances maximales du moteur avec la propriété particulière de s'opposer efficacement à l'allumage non désiré en protégeant le moteur du phénomène néfaste du pré-allumage LSPI.

L'utilisation de ce produit garantit:

- Une efficacité énergétique maximale et une réduction de la consommation de carburant ;
- Une action anti-allumage exceptionnelle;
- Un faible coefficient de frottement;
- Une réduction des émissions polluantes;
- Une stabilité maximale à l'oxydation, particulièrement utile aux températures de fonctionnement élevées atteintes dans les systèmes modernes à turbocompresseur;
- Point d'écoulement bas et indice de viscosité très élevé, pour une protection maximale même en cas de fortes variations de température;
- Propriétés anticorrosion et antirouille élevées.

*Pour plus de détails, contactez le département technique*

## FICHE TECHNIQUE

### EXTRASINT SAE 0W-30 C2

#### *Caractéristiques typiques*

Propriétés	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	visuel	Ambre
Apparence	-	visuel	limpide
Densité	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,851
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	62,5
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	11,2
indice de viscosité	-	ASTMD2270	181
Flash Point	°C	ASTMD92	225
Point de congélation	°C	ASTMD97	-43

#### MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

#### SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).