

SCHEDA TECNICA

EXTRASINT 5W-30 RN-17

Lubrificante motore PCMO

SPECIFICHE

ACEA C3 API SN CF
RENAULT RN17 RN0700/0710
MB 226.52

DESCRIZIONE TECNICA

Lubrificante sintetico specificatamente studiato per l'impiego in motori sovralimentati benzina e diesel di ultima generazione equipaggiati con sistemi di post trattamento dei gas di scarico. Grazie alla elevata resistenza all'ossidazione e alla eccellente capacità di controllare il calore, risulta essere perfettamente compatibile con i sistemi motore Renault che richiedono la specifica RN-17.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Ottima stabilità all'ossidazione, particolarmente utile in presenza di alte temperature di impiego raggiunte nei moderni sistemi sovralimentati;
- Basso punto di scorrimento e altissimo indice di viscosità, per garantire la massima protezione anche con forti sbalzi termici;
- Ottime prestazioni antiusura per tutti i tipi di metalli e leghe, consentendo di ridurre i coefficienti di attrito e permettendo un minore assorbimento di energia;
- Elevate proprietà di detergenza anticorrosione e antiruggine.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

EXTRASINT 5W-30 RN-17

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,855
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	67,0
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	11,5
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	167
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-36

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

EXTRASINT 5W-30 RN-17

Engine Lubricant PCMO

SPECIFICS

- ACEA C3 API SN CF
- RENAULT RN17 RN0700/0710
- MB 226.52

TECHNICAL DESCRIPTION

Synthetic Lubricant: specifically designed for use in next-generation turbocharged gasoline and diesel engines equipped with exhaust gas after-treatment systems. With excellent oxidation resistance and superior heat control capabilities, this product is perfectly compatible with Renault engine systems requiring the RN-17 specification.

The use of this product ensures the following benefits:

- Excellent oxidation stability, particularly useful at the high operating temperatures reached in modern turbocharged systems;
- Low pour point and exceptionally high viscosity index, providing maximum protection even during significant thermal fluctuations;
- Superior anti-wear performance for all types of metals and alloys, reducing friction coefficients and enabling lower energy consumption;
- High-level anti-corrosion, anti-rust, and cleaning properties.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

EXTRASINT 5W-30 RN-17

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,855
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	67,0
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	11,5
Viscosity Index	-	ASTMD2270	167
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Freezing point	°C	ASTMD97	-36

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

EXTRASINT 5W-30 RN-17

Lubrifiant moteur PCMO

SPÉCIFICATIONS

- ACEA C3 API SN CF
- RENAULT RN17 RN0700/0710
- MB 226.52

DESCRIPTION TECHNIQUE

Lubrifiant synthétique spécialement conçu pour les moteurs turbo essence et diesel de dernière génération équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Grâce à sa haute résistance à l'oxydation et à son excellente capacité de contrôle de la chaleur, il est parfaitement compatible avec les systèmes de moteurs Renault exigeant la spécification RN-17.

L'utilisation de ce produit garantit

- Une excellente stabilité à l'oxydation, ce qui est particulièrement utile aux températures de fonctionnement élevées atteintes dans les systèmes modernes à turbocompresseur;
- Un point d'écoulement bas et un indice de viscosité très élevé, pour garantir une protection maximale même en cas de fortes variations de température;
- Excellente performance anti-usure pour tous les types de métaux et d'alliages, réduisant les coefficients de friction et permettant une moindre absorption d'énergie;
- Excellentes propriétés anti-corrosion et antirouille.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

EXTRASINT 5W-30 RN-17

Caractéristiques typiques

Propriétés	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	visuel	Ambre
Apparence	-	visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,855
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	67,0
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	11,5
indice de viscosité	-	ASTMD2270	167
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Point de congélation	°C	ASTMD97	-36

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).