

SCHEDA TECNICA

ATF HYBRID

Lubrificante per trasmissioni automatiche

SPECIFICHE

NISSAN MATIC S D/J/K TOYOTA WS TOYOTA T-II/T.IV
HONDA ATF -DW MAZDA ATF-MIII/MV/D2
HYUNDAI SP-IV KIA ISUZU
MITSUBISHI ATF-J3 SPII/SP III SUZUKI AT 5D06 SUBARU ATF ATF/HP
DAIHATSU AMMIX ATF DII / ATF DIII SAAB 93 160 393

DESCRIZIONE TECNICA

Formulato sintetico ad elevato indice viscosimetrico con caratteristiche di attrito estremamente stabili in modo da poter garantire uno slittamento controllato dell'intera meccanica e di tutti gli organi di trasmissione.

Specificamente progettato per trasmissioni automatiche ad elevato numero di rapporti montate su veicoli giapponesi e asiatici. La particolare tecnologia additiva lascia apprezzare le massime performance dei morbidi sincronismi nelle condizioni d'uso più severe a tutti i regimi a tutte le temperature e per tutta la vita del lubrificante.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Altissima stabilità termica e ossidativa;
- Eccezionale controllo dell'attrito;
- Massimo contrasto all'usura;
- Massima compatibilità con i materiali utilizzati in questi sistemi;
- Basso punto di scorrimento;
- Risposta immediata dei comandi anche a basse temperature;
- Massima azione detergente;
- Massima azione antischiuma;
- Elevate proprietà anticorrosione e antiruggine.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

ATF HYBRID

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,852
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	34
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	7,0
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	173
Flash Point	°C	ASTMD92	223
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-43

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

ATF HYBRID

Lubricant for automatic transmissions

SPECIFICS

NISSAN MATIC S D/J/K TOYOTA WS TOYOTA T-II/T.IV
HONDA ATF -DW MAZDA ATF-MIII/MV/D2
HYUNDAI SP-IV KIA ISUZU
MITSUBISHI ATF-J3 SPII/SP III SUZUKI AT 5D06 SUBARU ATF ATF/HP
DAIHATSU AMMIX ATF DII / ATF DIII SAAB 93 160 393

TECHNICAL DESCRIPTION

A synthetic formulation with a high viscosity index and extremely stable friction characteristics to ensure controlled slippage of all mechanical and transmission components. Specifically designed for high-ratio automatic transmissions fitted in Japanese and Asian vehicles. The special additive technology ensures maximum performance of the soft synchromesh under the most severe conditions of use at all speeds at all temperatures and throughout the life of the lubricant.

The use of this product ensures

- Very high thermal and oxidative stability;
- Exceptional friction control;
- Maximum resistance to wear;
- Maximum compatibility with materials used in these systems;
- Low pour point;
- Immediate control response even at low temperatures;
- Maximum cleaning action;
- Maximum anti-foaming action;
- High anti-corrosion and anti-rust properties.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

ATF HYBRID

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,852
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	34
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	7,0
Viscosity Index	-	ASTMD2270	173
Flash Point	°C	ASTMD92	223
Freezing point	°C	ASTMD97	-43

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

ATF HYBRIDE

Lubrifiant pour transmissions automatiques

SPÉCIFICATIONS

NISSAN MATIC S D/J/K TOYOTA WS TOYOTA T-II/T.IV
HONDA ATF -DW MAZDA ATF-MIII/MV/D2
HYUNDAI SP-IV KIA ISUZU
MITSUBISHI ATF-J3 SPII/SP III SUZUKI AT 5D06 SUBARU ATF ATF/HP
DAIHATSU AMMIX ATF DII / ATF DIII SAAB 93 160 393

DESCRIPTION TECHNIQUE

Une formulation synthétique avec un indice de viscosité élevé et des caractéristiques de friction extrêmement stables pour assurer un glissement contrôlé de tous les composants mécaniques et de transmission.

Spécialement conçue pour les transmissions automatiques à rapports élevés des véhicules japonais et asiatiques. La technologie spéciale des additifs permet d'obtenir des performances maximales du synchromesh souple dans les conditions d'utilisation les plus sévères, à tous les régimes, à toutes les températures et pendant toute la durée de vie du lubrifiant.

L'utilisation de ce produit garantit :

- Très haute stabilité thermique et oxydative ;
- Contrôle exceptionnel du frottement ;
- Contraste maximal à porter ;
- Compatibilité maximale avec les matériaux utilisés dans ces systèmes ;
- Point d'écoulement bas ;
- Réponse immédiate des commandes même à basse température ;
- Action nettoyante maximale ;
- Action anti-mousse maximale ;
- Hautes propriétés anticorrosion et antirouille.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

ATF HYBRIDE

Caractéristiques typiques

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,852
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	34
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	7.0
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	173
Flash point	°C	ASTMD92	223
Point de congélation	°C	ASTMD97	-43

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).