

SCHEDA TECNICA

ATF CVT

Lubrificante per trasmissioni automatiche a controllo variabile della trasmissione

SPECIFICHE

AUDI MULTITRONIC VW/AUDI TL521 80/ G052180 / TL 521 516 G052516
BMW 03AH03 BMW 8322 0 429 154/8322 0 136 376 BMW EZL-799/799A
DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT Fluid DFC FORD WSS-M2C933-A MERCON-C
HONDA Z-1 CVT-WSC HMMF/HFC-2 MB 236.20 CVT28
HYUNDAI/KIA CVT-J1 HYUNDAI /KIA SPIII CVT MODEL / HYUNDAI/KIA SP-CVT 1
MAZDA JWS 3320 MAZDA CVTF 3320
Mini COOPER EZL 799/799A/ZF CVT V1
MITSUBISHI CVTF-J1/CVTF-J4 AND J4+
NISSAN CVTMODEL NS-1/NS-2/NS-3 RENAULT ELFMATIC
SUBARU ECVT /SUBARU ICVT eICVT FG
SUZUKI CVTF T C /CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF GREEN-1
TOYOTA CVTF TC CVTF FE /TOYOTA LEXUS TC VOLVO CVT 4959

DESCRIZIONE TECNICA

Lubrificante elaborato da progetto di studio propedeutico allo sviluppo delle nuove tecnologie delle trasmissioni automatiche.

Specificamente progettato per l'utilizzo in cambi CVT (Continuously Variable Transmission) aventi trasmissioni a catena o a cinghie dentate in cui il rapporto di trasmissione può variare in modo continuo. Interamente sintetico soddisfa in modo eccellente i requisiti di questa categoria; grazie al particolare valore del coefficiente di attrito, riesce a evitare indesiderati scivolamenti che fanno perdere il giusto rapporto di trasmissione e riesce a sincronizzare il motore sempre al regime ideale apportando i massimi benefici in termini di rendimento e di efficienza.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Riduzione dei consumi;
- Altissima stabilità termica e ossidativa;
- Eccezionale controllo dell'attrito;
- Massimo contrasto all'usura;
- Massima compatibilità con i materiali utilizzati in questi sistemi;
- Basso punto di scorrimento;
- Risposta immediata dei comandi anche a basse temperature;
- Massima azione detergente;
- Massima azione antischiuma;
- Elevate proprietà anticorrosione e antiruggine.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

ATF CVT

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Rosso
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,850
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	34
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	7,0
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	173
Flash Point	°C	ASTMD92	223
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-47

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza. Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

ATF CVT

Lubricant for automatic transmissions with variable transmission control

SPECIFICS

AUDI MULTITRONIC VW/AUDI TL521 80/ G052180 / TL 521 516 G052516
BMW 03AH03 BMW 8322 0 429 154/8322 0 136 376 BMW EZL-799/799A
DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT Fluid DFC FORD WSS-M2C933-A MERCON-C
HONDA Z-1 CVT-WSC HMMF/HFC-2 MB 236.20 CVT28
HYUNDAI/KIA CVT-J1 HYUNDAI /KIA SPIII CVT MODEL / HYUNDAI/KIA SP-CVT 1
MAZDA JWS 3320 MAZDA CVTF 3320
Mini COOPER EZL 799/799A/ZF CVT V1
MITSUBISHI CVTF-J1/CVTF-J4 AND J4+
NISSAN CVTMODEL NS-1/NS-2/NS-3 RENAULT ELFMATIC
SUBARU ECVT /SUBARU ICVT eICVT FG
SUZUKI CVTF T C /CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF GREEN-1
TOYOTA CVTF TC CVTF FE /TOYOTA LEXUS TC VOLVO CVT 4959

TECHNICAL DESCRIPTION

Lubricant developed from a preparatory study project for the development of new automatic transmission technologies.

Specifically designed for use in CVT (Continuously Variable Transmission) gearboxes with chain or toothed belt drives in which the transmission ratio can vary continuously. Entirely synthetic, it meets the requirements of this category in an excellent way; thanks to the special value of the friction coefficient, it succeeds in avoiding undesired slippage that causes the transmission ratio to be lost, and it succeeds in synchronising the engine always at the ideal speed, bringing maximum benefits in terms of performance and efficiency.

The use of this product ensures

- Reduced consumption;
- Very high thermal and oxidative stability;
- Exceptional friction control;
- Maximum resistance to wear;
- Maximum compatibility with materials used in these systems;
- Low pour point;
- Immediate control response even at low temperatures;
- Maximum cleaning action;
- Maximum anti-foaming action;
- High anti-corrosion and anti-rust properties.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

ATF CVT

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Red
Appearance	-	Visual	limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,850
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	34
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	7,0
Viscosity Index	-	ASTMD2270	173
Flash Point	°C	ASTMD92	223
Freezing point	°C	ASTMD97	-47

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

ATF CVT

Lubrifiant pour transmissions automatiques à commande variable

SPÉCIFICATIONS

AUDI MULTITRONIC VW/AUDI TL521 80/ G052180 / TL 521 516 G052516
BMW 03AH03 BMW 8322 0 429 154/8322 0 136 376 BMW EZL-799/799A
DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT Fluid DFC FORD WSS-M2C933-A MERCON-C
HONDA Z-1 CVT-WSC HMMF/HFC-2 MB 236.20 CVT28
HYUNDAI/KIA CVT-J1 HYUNDAI /KIA SPIII CVT MODEL / HYUNDAI/KIA SP-CVT 1
MAZDA JWS 3320 MAZDA CVTF 3320
Mini COOPER EZL 799/799A/ZF CVT V1
MITSUBISHI CVTF-J1/CVTF-J4 AND J4+
NISSAN CVTMODEL NS-1/NS-2/NS-3 RENAULT ELFMATIC
SUBARU ECVT /SUBARU ICVT eICVT FG
SUZUKI CVTF T C /CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF GREEN-1
TOYOTA CVTF TC CVTF FE /TOYOTA LEXUS TC VOLVO CVT 4959

DESCRIPTION TECHNIQUE

Lubrifiant développé à partir d'un projet d'étude préparatoire pour le développement de nouvelles technologies de transmission automatique.

Spécialement conçu pour les boîtes de vitesses CVT (Continuously Variable Transmission) avec transmission par chaîne ou courroie crantée dans lesquelles le rapport de transmission peut varier de façon continue. Entièrement synthétique, elle répond parfaitement aux exigences de cette catégorie ; grâce à sa valeur spéciale de coefficient de frottement, elle parvient à éviter les glissements indésirables qui font perdre le rapport de transmission, et elle est en mesure de synchroniser le moteur à la vitesse idéale à tout moment, en apportant le maximum de bénéfices en termes de performances et d'efficacité.

L'utilisation de ce produit garantit :

- Réduction de la consommation ;
- Très haute stabilité thermique et oxydative ;
- Contrôle exceptionnel du frottement ;
- Contraste maximal à porter ;
- Compatibilité maximale avec les matériaux utilisés dans ces systèmes ;
- Point d'écoulement bas ;
- Réponse immédiate des commandes même à basse température ;
- Action nettoyante maximale ;
- Action anti-mousse maximale ;
- Hautes propriétés anticorrosion et antirouille.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

ATF CVT

Caractéristiques typiques

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Rouge
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,850
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	34
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	7.0
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	173
Flash point	°C	ASTMD92	223
Point de congélation	°C	ASTMD97	-47

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).