

## SCHEDA TECNICA

### **ATF DCT-DSG**

*Lubrificante per trasmissioni automatiche a doppia frizione*

#### DESCRIZIONE TECNICA

Lubrificante ad alte prestazioni sviluppato specificamente per impiego in sistemi di trasmissione a doppia frizione sia a bagno d'olio che a secco.

L'importanza che il progetto di sviluppo di questo fluido ha dato al valore e alla gestione della stabilità del coefficiente di attrito, ha consentito di realizzare un prodotto capace di garantire le migliori performances di guida, annullando totalmente le vibrazioni e consentendo la massima fluidità nell'innesto degli automatismi nei cambi dei rapporti di marcia.

La speciale formulazione elaborata attraverso l'utilizzo di un innovativo pacchetto prestazionale, specifico per cambi (DCT) Dual Clutch Transmission e (DSG) Direct Shift Gearbox, conferisce al fluido una straordinaria resistenza termo-ossidativa che permette di prolungare gli intervalli dei cambi d'olio e assicura la massima protezione della dentatura, degli ingranaggi sincronizzatori e dell'intero apparato di trasmissione.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Eccezionale controllo dell'attrito;
- Riduzione dei consumi;
- Altissima stabilità termica e ossidativa;
- Massimo contrasto all'usura;
- Massima compatibilità con i materiali utilizzati in questi sistemi;
- Basso punto di scorrimento;
- Risposta immediata dei comandi anche a basse temperature;
- Massima azione detergente;
- Massima azione antischiuma;
- Elevate proprietà anticorrosione e antiruggine.

*Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico*

## SCHEDA TECNICA

### ATF DCT-DSG

*Lubrificante per trasmissioni automatiche a doppia frizione*

#### SPECIFICHE

<b>AUDI</b>	<b>S-TRONIC</b>	<b>G052178</b>	<b>G052513</b>	<b>G052529</b>	<b>G052798</b>	<b>G052726</b>	<b>G055529</b>	<b>G055532</b>	<b>G052512</b>	<b>G052182</b>
	<b>BMW</b>	<b>DCTF-1 MTF LT-3 MTF LT-5</b>								
<b>BMW</b>	<b>83222409710 83222147477 83220306816 83220440214 83222167666</b>									
	<b>CHRYSLER</b>	<b>68044345 EA-</b>								
	<b>FIAT</b>	<b>9.55550-MZ6 9.5555-DA11-</b>								
<b>FORD</b>	<b>WSS M2C200D2—WSS M2C936A- 1490761 1490763-</b>									
	<b>MERCEDES BENZ</b>	<b>MB 236.25 MB 236.21 MB 236.24</b>								
<b>PEUGEOT</b>	<b>JWS2271</b>	<b>PSA 9730A8</b>	<b>9734S2-</b>							
<b>PORSCHE</b>	<b>PORSCHE DSG 04320729 99991754600 00004320-</b>									
<b>RENAULT</b>	<b>RENAULT EDC-</b>			<b>RN-EDC-</b>			<b>BOT450-</b>			
	<b>VOLVO</b>	<b>1161838 1161839 BOT 341</b>								
<b>TOYOTA</b>	<b>08888581001 LV75W-MT JWS2271-</b>									
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>VW052171</b>	<b>VWTL52182</b>	<b>VW TL52182</b>	<b>S-TRONIC</b>	<b>G052178</b>	<b>G052513</b>	<b>G052529</b>			
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>G055529</b>		<b>G055532</b>	<b>G052512</b>	<b>G052182</b>	<b>G052798</b>		<b>G052726</b>		

## SCHEDA TECNICA

### ATF DCT-DSG

### *Caratteristiche Tipiche*

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,844
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	34
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	7,1
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	178
Flash Point	°C	ASTMD92	218
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-46

### MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

### SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.  
Informazioni aggiuntive su MSDS

## TECHNICAL DATA SHEET

### ATF DCT-DSG

*Lubricant for automatic dual-clutch transmissions*

#### TECHNICAL DESCRIPTION

A high-performance lubricant specifically developed for use in both wet and dry dual clutch transmission systems.

The importance that the development project of this fluid gave to the value and management of the stability of the friction coefficient, made it possible to create a product capable of guaranteeing the best driving performance, totally eliminating vibrations and allowing maximum fluidity in the engagement of automatic gear changes.

The special formulation elaborated through the use of an innovative performance package, specifically for (DCT)Dual Clutch Transmission and (DSG)Direct Shift Gearboxes, gives the fluid an extraordinary thermo-oxidative resistance that makes it possible to prolong oil change intervals and ensures maximum protection of the toothing, synchronising gears and the entire transmission apparatus.

The use of this product ensures:

- Exceptional friction control;
- Reduced consumption;
- Very high thermal and oxidative stability;
- Maximum resistance to wear;
- Maximum compatibility with materials used in these systems;
- Low pour point;
- Immediate control response even at low temperatures;
- Maximum cleaning action;
- Maximum anti-foaming action;
- High anti-corrosion and anti-rust properties.

For further details, please contact the technical department

## TECHNICAL DATA SHEET

### ATF DCT-DSG

*Lubricant for automatic dual-clutch transmissions*

#### SPECIFICS

<b>AUDI</b>	<b>S-TRONIC G052178 G052513 G052529 G052798 G052726 G055529 G055532 G052512 G052182</b>
<b>BMW</b>	<b>DCTF-1 MTF LT-3 MTF LT-5</b>
<b>BMW</b>	<b>83222409710 83222147477 83220306816 83220440214 83222167666</b>
<b>CHRYSLER</b>	<b>68044345 EA-</b>
<b>FIAT</b>	<b>9.55550-MZ6 9.5555-DA11-</b>
<b>FORD</b>	<b>WSS M2C200D2—WSS M2C936A- 1490761 1490763-</b>
<b>MERCEDES BENZ</b>	<b>MB 236.25 MB 236.21 MB 236.24</b>
<b>PEUGEOT</b>	<b>JWS2271 PSA 9730A8 9734S2-</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>PORSCHE DSG 04320729 99991754600 00004320-</b>
<b>RENAULT</b>	<b>RENAULT EDC- RN-EDC- BOT450-</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1161838 1161839 BOT 341</b>
<b>TOYOTA</b>	<b>08888581001 LV75W-MT JWS2271-</b>
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>VW052171 VWTL52182 VW TL52182 S-TRONIC G052178 G052513 G052529</b>
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>G055529 G055532 G052512 G052182 G052798 G052726</b>

## TECHNICAL DATA SHEET

### ATF DCT-DSG

#### *Typical characteristics*

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,844
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	34
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	7,1
Viscosity Index	-	ASTMD2270	178
Flash Point	°C	ASTMD92	218
Freezing point	°C	ASTMD97	-46

#### MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

#### SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

## FICHE TECHNIQUE

### **ATF DCT-DSG**

*Lubrifiant pour transmissions automatiques à double embrayage*

#### DESCRIPTION TECHNIQUE

Lubrifiant hautes performances développé spécifiquement pour les systèmes de transmission à double embrayage sec et humide.

L'importance que le projet de développement de ce fluide a accordé à la valeur et à la gestion de la stabilité du coefficient de frottement a permis de créer un produit capable de garantir les meilleures performances de conduite, en éliminant totalement les vibrations et en permettant une fluidité maximale dans l'engagement des changements de vitesse automatiques.

La formulation spéciale élaborée grâce à l'utilisation d'un package de performances innovant, spécifique pour les boîtes de vitesses à double embrayage (DCT) et à passage direct (DSG), confère au fluide une extraordinaire résistance thermo-oxydante qui permet d'allonger les intervalles de vidange et assure une protection maximale de la denture, des pignons de synchronisation et de l'ensemble de l'appareil de transmission.

L'utilisation de ce produit garantit :

- Contrôle exceptionnel du frottement ;
- Réduction de la consommation ;
- Très haute stabilité thermique et oxydative ;
- Contraste maximal à porter ;
- Compatibilité maximale avec les matériaux utilisés dans ces systèmes ;
- Point d'écoulement bas ;
- Réponse immédiate des commandes même à basse température ;
- Action nettoyante maximale ;
- Action anti-mousse maximale ;
- Hautes propriétés anticorrosion et antirouille.

*Pour plus de détails, contactez le département technique*

## FICHE TECHNIQUE

### ATF DCT-DSG

*Lubrifiant pour transmissions automatiques à double embrayage*

#### SPÉCIFICATIONS

<b>AUDI</b>	<b>S-TRONIC G052178 G052513 G052529 G052798 G052726 G055529 G055532 G052512 G052182</b>
<b>BMW</b>	<b>DCTF-1 MTF LT-3 MTF LT-5</b>
<b>BMW</b>	<b>83222409710 83222147477 83220306816 83220440214 83222167666</b>
<b>CHRYSLER</b>	<b>68044345 EA-</b>
<b>FIAT</b>	<b>9.55550-MZ6 9.5555-DA11-</b>
<b>FORD</b>	<b>WSS M2C200D2—WSS M2C936A- 1490761 1490763-</b>
<b>MERCEDES BENZ</b>	<b>MB 236.25 MB 236.21 MB 236.24</b>
<b>PEUGEOT</b>	<b>JWS2271 PSA 9730A8 9734S2-</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>PORSCHE DSG 04320729 99991754600 00004320-</b>
<b>RENAULT</b>	<b>RENAULT EDC- RN-EDC- BOT450-</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1161838 1161839 BOT 341</b>
<b>TOYOTA</b>	<b>08888581001 LV75W-MT JWS2271-</b>
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>VW052171 VWTL52182 VW TL52182 S-TRONIC G052178 G052513 G052529</b>
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>G055529 G055532 G052512 G052182 G052798 G052726</b>

## FICHE TECHNIQUE

### ATF DCT-DSG

### *Caractéristiques typiques*

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,844
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	34
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	7.1
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	178
Flash point	°C	ASTMD92	218
Point de congélation	°C	ASTMD97	-46

### MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

### SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).