

## SCHEDA TECNICA

### **CRIOGEN OIL 68 condizionatori auto**

*Lubrificante per sistemi di refrigerazione*

#### SPECIFICHE

ISO VG 68 ISO 6743/3 DRE  
DIN 51503 KD  
ISO DRE  
DIN KE GAS (R134a-R404a-R507)

#### DESCRIZIONE TECNICA

Lubrificante sintetico multiuso di alta qualità per applicazioni in sistemi di climatizzazione auto e frigoriferi in generale

HFC R23, R134a, R234fa, R404a, R407a, R407b, R407c, R410a, R507, R508

CFC R11, R12, R13, R131b1, R113, R114, R500, R502, R503

HCFC R22, R123, R124, R401a, R402a, R402b, R403b, R406a, R408a, R409a

Trova impiego nella lubrificazione di sistemi di refrigerazione per il condizionamento d'aria nel settore automobilistico ma anche nella lubrificazione di sistemi frigoriferi in genere.

I suoi migliori pregi sono:

- Nessuna formazione di emulsioni o morchie con tracce di condensa;
- Compatibilità con tutte le guarnizioni e metalli;
- Basso punto di scorrimento per restare fluido alle basse temperature che si generano nei circuiti frigoriferi;
- Protezione dalla corrosione.

*Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico*

## SCHEDA TECNICA

# CRIOGEN OIL 68 condizionatori auto

### Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Densità a 15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 1298	950
Viscosità cinematica a 40°C	cSt	ASTM D 445	68
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D 445	8.5
Indice di Viscosità	-	ASTM D 2270	94
Flash Point	°C	ASTM D 92	250
Pour Point	°C	ASTM D 97	-40

#### MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

#### SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza. Informazioni aggiuntive su MSDS

## TECHNICAL DATA SHEET

### **CRIOGEN OIL 68 car air conditioners**

*Lubricant for refrigeration systems*

#### SPECIFICS

- ISO VG 68 ISO 6743/3 DRE
- DIN 51503 KD
- ISO DRE
- DIN KE GAS (R134a-R404a-R507)

#### TECHNICAL DESCRIPTION

High quality multi-purpose synthetic lubricant for applications in car air conditioning systems and refrigerators in general

HFCs R23, R134a, R234fa, R404a, R407a, R407b, R407c, R410a, R507, R508 CFCs R11, R12, R13, R131b1, R113, R114, R500, R502, R503 HCFCs R22, R123, R124, R401a, R402a, R402b, R403b, R406a, R408a, R409a

It is used in the lubrication of refrigeration systems for air conditioning in the automotive sector, but also in the lubrication of refrigeration systems in general.

Its best qualities are:

- No formation of emulsions or sludge with traces of condensation;
- Compatibility with all seals and metals;
- Low pour point to remain fluid at the low temperatures generated in refrigeration circuits;
- Protection against corrosion.

For further details, please contact the technical department

## TECHNICAL DATA SHEET

### CRIOGEN OIL 68 car air conditioners

#### *Typical characteristics*

Properties	Unit	Method	Average values
Density at 15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 1298	950
Kinematic viscosity at 40°C	cSt	ASTM D 445	68
Kinematic viscosity at 100 °C	cSt	ASTM D 445	8.5
Viscosity index	-	ASTM D 2270	94
Flash Point	°C	ASTM D 92	250
Pour Point	°C	ASTM D 97	-40

#### MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

#### SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

## FICHE TECHNIQUE

# Climatiseurs de voiture CRIOGEN OIL 68

*Lubrifiant pour systèmes de réfrigération*

### SPÉCIFICATIONS

ISO VG 68 ISO 6743/3 DRE  
DIN 51503 KD  
ISO DRE  
DIN KE GAS (R134a-R404a-R507)

### DESCRIPTION TECHNIQUE

Lubrifiant synthétique polyvalent de haute qualité pour les applications dans les systèmes de climatisation des voitures et les réfrigérateurs en général.

HFCs R23, R134a, R234fa, R404a, R407a, R407b, R407c, R410a, R507, R508 CFCs R11, R12, R13, R131b1, R113, R114, R500, R502, R503 HCFCs R22, R123, R124, R401a, R402a, R402b, R403b, R406a, R408a, R409a

Il est utilisé dans la lubrification des systèmes de réfrigération pour la climatisation dans le secteur automobile mais aussi dans la lubrification des systèmes de réfrigération en général. Ses meilleures qualités sont :

- Pas de formation d'émulsions ou de boues avec traces de condensation ;
- Compatibilité avec tous les joints et métaux ;
- Point d'écoulement bas pour rester fluide aux basses températures générées dans les circuits frigorifiques ;
- Protection contre la corrosion.

*Pour plus de détails, contactez le département technique*

## FICHE TECHNIQUE

# Climatiseurs de voiture CRIOGEN OIL 68

### Caractéristiques typiques

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Densité à 15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 1298	950
Viscosité cinématique à 40°C	cSt	ASTM D445	68
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	8.5
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	94
Flash point	°C	ASTM D92	250
Pour point	°C	ASTM D97	-40

### MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

### SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).