

SCHEDA TECNICA

OUTBOARD 4T SAE 10W-30

Lubrificante nautico 4T

SPECIFICHE

API SL /SM
NMMA FC-W CATALYST
MERCURY-MARINE TOHATSU
HONDA-MARINE EVINRUDE
YAMAHA JOHNSON VOLVO PENTA SEA.DOO
SUZUKI-MARINE
MARINER BOMBARDIER

DESCRIZIONE TECNICA

L'elemento chiave della propulsione nautica moderna è il lubrificante, l'utilizzo di motori sempre più esigenti associati a sistemi muniti di turbo eliche, idrojet e waterjet che consentono di trasformare l'energia del motore in spinta idrodinamica, richiedono speciali lubrificanti. Queste necessità sono alla base del progetto di sviluppo di questo lubrificante realizzato attraverso un complesso processo di sintesi delle basi di gruppo IV PAO polialfaolefine, impiegate per ottenere le migliori proprietà di resistenza termo-ossidativa e per preservare e allungare la vita del gruppo motore in applicazioni spinte fuoribordo ed entro bordo 4 TEMPI benzina.

La formula senza ceneri evita depositi sulla candela, protegge il catalizzatore dall'avvelenamento e garantisce la massima protezione nei fuori giri. L'elemento di maggiore pregio è il contributo prestazionale conferito dalla moderna tecnologia additiva in grado di garantire maggiore detergenza, proprietà di attrito ottimali, resistenza del film lubrificante e prestazioni di eccellente fluidità alle basse temperature.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Eccellente resistenza termo-ossidativa;
- Migliore capacità di raffreddamento;
- Combustione pulita senza depositi;
- Eccezionale protezione dalla preaccensione;
- Assenza di depositi carboniosi sui pistoni;
- Funzione disincrostante;
- Massima detergenza della camera di combustione;
- Eccellente stabilità all'ossidazione.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

OUTBOARD 4T SAE 10W-30

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,862
Viscosità 40° C	cSt	ASTMD445	70
Viscosità 100° C	cSt	ASTMD445	11,8
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	165
Flash Point	°C	ASTMD92	230
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-38

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza. Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

OUTBOARD 4T SAE 10W-30

4T Marine Lubricant

SPECIFICS

API SL /SM
NMMA FC-W CATALYST
MERCURY-MARINE TOHATSU
HONDA-MARINE EVINRUDE
YAMAHA JOHNSON VOLVO PENTA SEA.DOO
SUZUKI-MARINE
MARINER BOMBARDIER

TECHNICAL DESCRIPTION

The key element of modern nautical propulsion is the lubricant. The use of increasingly demanding engines associated with turbo propeller, hydrojet and waterjet systems, which transform engine energy into hydrodynamic thrust, require special lubricants. These needs are at the basis of the development project of this lubricant made through a complex process of synthesis of group IV PAO polyalphaolefin bases, used to obtain the best thermo-oxidative resistance properties and to preserve and lengthen the life of the drive unit in outboard and inboard 4-STROKE petrol thrust applications.

The ash-free formula avoids deposits on the spark plug, protects the catalytic converter from poisoning and guarantees maximum protection in over revs. The most valuable element is the performance contribution conferred by modern additive technology, which is able to guarantee higher detergency, optimum friction properties, lubricant film resistance and excellent fluidity performance at low temperatures.

The use of this product ensures

- Excellent thermo-oxidative resistance;
- Improved cooling capacity;
- Clean combustion without deposits;
- Exceptional pre-ignition protection;
- Absence of carbon deposits on the pistons;
- Descaling function;
- Maximum cleanliness of combustion chamber;
- Excellent oxidation stability.

For further details, please contact the technical department

TECHNICAL DATA SHEET

OUTBOARD 4T SAE 10W-30

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,862
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	70
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	11,8
Viscosity Index	-	ASTMD2270	165
Flash Point	°C	ASTMD92	230
Freezing point	°C	ASTMD97	-38

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS

FICHE TECHNIQUE

OUTBOARD 4T SAE 10W-30

Lubrifiant nautique 4T

SPÉCIFICATIONS

API SL /SM
NMMA FC-W CATALYST
MERCURY-MARINE TOHATSU
HONDA-MARINE EVINRUDE
YAMAHA JOHNSON VOLVO PENTA SEA.DOO
SUZUKI-MARINE
MARINER BOMBARDIER

DESCRIPTION TECHNIQUE

L'utilisation de moteurs de plus en plus exigeants, associés à des systèmes de turbo-hélice, d'hydrojets et de waterjets pour transformer l'énergie du moteur en poussée hydrodynamique, requiert des lubrifiants spéciaux.

Ces besoins sont à la base du projet de développement de ce lubrifiant réalisé grâce à un processus complexe de synthèse de bases polyalphaoléfiniques PAO du groupe IV, utilisées pour obtenir les meilleures propriétés de résistance à la thermo-oxydation et pour préserver et prolonger la durée de vie du groupe motopropulseur dans les applications de poussée à l'essence 4-STROKE hors-bord et in-bord.

La formule sans cendres évite les dépôts sur la bougie, protège le convertisseur catalytique de l'empoisonnement et garantit une protection maximale dans les surrégimes. L'élément le plus précieux est la contribution aux performances apportée par la technologie moderne des additifs, qui est en mesure de garantir une détergence plus élevée, des propriétés de frottement optimales, la résistance du film lubrifiant et d'excellentes performances de fluidité à basse température.

L'utilisation de ce produit garantit

- Excellente résistance à la thermo-oxydation ;
- Capacité de refroidissement améliorée ;
- Combustion propre sans dépôts ;
- Protection exceptionnelle contre le pré-allumage ;
- Absence de dépôts de carbone sur les pistons ;
- Fonction de détartrage ;
- Propreté maximale de la chambre de combustion ;
- Excellente stabilité à l'oxydation.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

OUTBOARD 4T SAE 10W-30

Caractéristiques typiques

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,862
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	70
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	11.8
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	165
Flash point	°C	ASTMD92	230
Point de congélation	°C	ASTMD97	-38

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).