

SCHEDA TECNICA

COMPETITION GT4 10W-40

Lubrificante Moto Four Stroke

SPECIFICHE

API SP/SN/SM
JASO T903 JASO MA-MA2
JASO Quality Category SP

DESCRIZIONE TECNICA

Speciale fluido di gradazione viscosimetrica 10 Winter, per motori di moto 4T della categoria COMPETITION GT4, caratterizzato da valori medi di HTHS. Specifico per applicazioni stradali con o senza frizioni a bagno d'olio, moto d'acqua, motoslitte, SXS e ATV, da utilizzare secondo le gradazioni viscosimetriche riportate nei manuali d'uso e manutenzione dei costruttori. Ingegnerizzato nei laboratori di sviluppo e progettazione SIRAL, identifica il suo massimo pregio nella capacità di generare l'attrito ottimale in funzione dei giri del motore e dello stile di guida. Questa particolarità unica conferisce al prodotto una multifunzionalità estesa proprio perché capace di generare un alto attrito nelle moto con frizioni a bagno d'olio che richiedono una JASO MA e basso attrito negli scooter che non hanno frizioni a bagno d'olio e richiedono bassi attriti per aumentare la lubrificazione. Sulla base dell'insieme di queste caratteristiche di multifunzionalità unitamente a quelle di durata, di protezione e di detergenza risulta particolarmente indicato per ogni tipo di moto four stroke.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Funzione antisaltellamento per un migliore controllo della frizione;
- Eccezionale protezione del catalizzatore (bassi contenuti di fosforo e zolfo JASO MA-2);
- Innesto morbido delle marce;
- Massima dissipazione del calore;
- Eccellente stabilità all'ossidazione e estensione dei cambi d'olio;
- Elevata azione di contrasto alla preaccensione;
- Basso attrito;
- Basso punto di scorrimento e altissimo indice di viscosità, per garantire la massima protezione anche con forti sbalzi termici;
- Elevate proprietà di detergenza anticorrosione e antiruggine;
- Basso contenuto di zolfo fosforo e ceneri solfatate.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

COMPETITION GT4 10W-40

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,86
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	91,1
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	13,8
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	155
Flash Point	°C	ASTMD92	230
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-31

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

COMPETITION GT4 10W-40

Four Stroke Motorcycle Lubricant

SPECIFICS

- API SP/ SN/SM
- JASO T903 JASO MA-MA2
- JASO Quality Category SP

TECHNICAL DESCRIPTION

Special fluid of viscosimetric grade 10 Winter, designed for 4T motorbike engines in the COMPETITION GT4 category, offering average HTHS values. Designed for use in a range of road applications, including motorcycles, snowmobiles, ATVs and personal watercraft, in accordance with the viscosity gradations specified in the respective manufacturers' user and maintenance manuals. Engineered in SIRAL's development and design laboratories, this product's greatest asset is its ability to generate optimum friction according to engine rpm and driving style. This unique feature allows the product to be used in a variety of applications, including motorbikes with wet clutches that require a JASO MA and scooters that do not have wet clutches and require low friction to increase lubricity. The combination of these multi-functionality characteristics, along with those of durability, protection and cleanliness, makes the product particularly suitable for all types of four-stroke motorbikes.

The use of this product ensures:

- Anti-hopping function for improved clutch control;
- Outstanding catalyst protection (low phosphorous and sulphur content JASO MA-2);
- Smooth gear engagement;
- Maximum heat dissipation;
- Excellent oxidation stability and extension of oil changes;
- High pre-ignition counteracting action;
- Low friction;
- Low pour point and very high viscosity index, ensuring maximum protection even with extreme temperature fluctuations;
- High anti-corrosion and anti-rust cleaning properties;
- Low sulphur phosphorus and sulphated ash content.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

COMPETITION GT4 10W-40

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,86
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	91,1
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	13,8
Viscosity Index	-	ASTMD2270	155
Flash Point	°C	ASTMD92	230
Freezing point	°C	ASTMD97	-31

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

COMPÉTITION GT4 10W-40

Lubrifiant Moto Four Stroke

SPÉCIFICATIONS

- API SP/SN/SM
- JASO T903 JASOMA-MA2
- JASO QqualitéCatégoriePS

DESCRIPTION TECHNIQUE

Fluide spécial de grade viscosimétrique 10 Winter, pour moteurs de motos 4T de la catégorie COMPETITION GT4, caractérisés par des valeurs HTHS moyennes. Spécifique pour les applications routières avec ou sans embrayage humide, jet skis, motoneiges, SXS et ATV, à utiliser selon les gradations viscosimétriques indiquées dans les manuels d'utilisation et d'entretien des constructeurs. Conçue dans les laboratoires de développement et de conception de SIRAL, elle identifie son principal atout dans sa capacité à générer un frottement optimal en fonction du régime moteur et du style de conduite. Cette caractéristique unique confère au produit une grande multifonctionnalité, précisément parce qu'il peut générer un frottement élevé sur les motos équipées d'un embrayage humide nécessitant une JASO MA et un faible frottement sur les scooters qui n'ont pas d'embrayage humide et qui ont besoin d'un faible frottement pour augmenter le pouvoir lubrifiant. La combinaison de ces caractéristiques de multifonctionnalité avec celles de durabilité, de protection et de propreté en fait un produit particulièrement adapté à tous les types de motos à quatre temps.

L'utilisation de ce produit garantit :

- Fonction antidérapante pour un meilleur contrôle de l'embrayage ;
- Protection exceptionnelle du catalyseur (faible teneur en phosphore et en soufre JASO MA-2) ;
- Engagement des vitesses douces ;
- Dissipation thermique maximale ;
- Excellente stabilité à l'oxydation et prolongation des vidanges ;
- Action anti-pré-allumage élevée ;
- Faible frottement ;
- Point d'écoulement bas et indice de viscosité très élevé, pour garantir une protection maximale même en cas de forts changements de température ;
- Propriétés nettoyantes anticorrosion et antirouille élevées ;
- Faible teneur en soufre, phosphore et cendres sulfatées.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

COMPÉTITION GT4 10W-40

Caractéristiques typiques

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,86
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	91.1
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	13.8
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	155
Flash point	°C	ASTMD92	230
Point de congélation	°C	ASTMD97	-31

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).