

## SCHEDA TECNICA

### COMPETITION GT4 10W-50

*Lubrificante Moto Four Stroke*

#### SPECIFICHE

API SP/ SN/SM  
JASO T903 JASO MA-MA2  
JASO Quality Category SP

#### DESCRIZIONE TECNICA

Speciale fluido di gradazione viscosimetrica 10 Winter, per motori di moto 4T della categoria COMPETITION GT4, caratterizzato da valori medio-alti di HTHS. Specifico per applicazioni stradali estreme di moto di media e grossa cilindrata con o senza frizioni a bagno d'olio, moto d'acqua, motoslitte, SXS e ATV, da utilizzare secondo le gradazioni viscosimetriche riportate nei manuali d'uso e manutenzione dei costruttori. Ingegnerizzato nei laboratori di sviluppo e progettazione SIRAL, identifica il suo massimo pregio nella capacità di generare l'attrito ottimale in funzione dei giri del motore e dello stile di guida. Questa particolarità unica conferisce al prodotto una multifunzionalità estesa proprio perché capace di generare un alto attrito nelle moto con frizioni a bagno d'olio che richiedono una JASO MA e basso attrito negli scooter che non hanno frizioni a bagno d'olio e richiedono bassi valori di attrito per una migliore lubricità. Sulla base dell'insieme di queste caratteristiche di multifunzionalità unitamente a quelle di durata, di protezione e di detergenza risulta particolarmente indicato per ogni tipo di moto four stroke.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Funzione antisaltellamento per un migliore controllo della frizione;
- Eccezionale protezione del catalizzatore (bassi contenuti di fosforo e zolfo JASO MA-2);
- Innesto morbido delle marce;
- Massima dissipazione del calore;
- Eccellente stabilità all'ossidazione e estensione dei cambi d'olio;
- Elevata azione di contrasto alla preaccensione;
- Basso attrito;
- Basso punto di scorrimento e altissimo indice di viscosità, per garantire la massima protezione anche con forti sbalzi termici;
- Elevate proprietà di detergenza anticorrosione e antiruggine;
- Basso contenuto di zolfo fosforo e ceneri solfatate.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

## SCHEDA TECNICA

### COMPETITION GT4 10W-50

#### *Caratteristiche Tipiche*

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,862
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	20,5
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	157
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	153
Flash Point	°C	ASTMD92	231
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-29

#### MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

#### SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.  
Informazioni aggiuntive su MSDS

## **TECHNICAL DATA SHEET**

### **COMPETITION GT4 10W-50**

*Four Stroke Motorcycle Lubricant*

#### **SPECIFICS**

- API SP/ SN/SM
- JASO T903 JASO MA-MA2
- JASO Quality Category SP

#### **TECHNICAL DESCRIPTION**

Special fluid of viscosimetric grade 10 Winter, designed for 4T motorbike engines in the COMPETITION GT4 category, offering medium-high HTHS values. This product is specifically designed for use in extreme road applications of medium and large displacement motorbikes with or without wet clutches, jet skis, snowmobiles, SXS and ATVs. It should be used in accordance with the viscosimetric gradations set out in the manufacturers' use and maintenance manuals.

Engineered in SIRAL's development and design laboratories, this product's greatest asset is its ability to generate optimum friction according to engine rpm and driving style. This unique feature allows the product to be used in a wide range of applications. It is capable of generating high friction in motorbikes with oil bath clutches that require a JASO MA and low friction in scooters that do not have oil bath clutches and require low friction values for better lubricity. Based on the combination of these multifunctional characteristics together with those of durability, protection and cleanliness, it is particularly suitable for all types of four stroke motorbikes.

The use of such a product ensures:

Anti-hopping function for improved clutch control;

Outstanding catalyst protection (low phosphorous and sulphur content JASO MA-2);

Smooth gear engagement;

- Maximum heat dissipation;
- Excellent oxidation stability and extension of oil changes;
- High pre-ignition counteracting action;
- Low friction;
- Low pour point and very high viscosity index, ensuring maximum protection even with extreme temperature fluctuations;
- High anti-corrosion and anti-rust cleaning properties;
- Low sulphur phosphorus and sulphated ash content.

*For further details, please contact the technical department.*

## TECHNICAL DATA SHEET

### COMPETITION GT4 10W-50

#### *Typical characteristics*

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	limpid
Density	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,862
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	20,5
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	157
Viscosity Index	-	ASTMD2270	153
Flash Point	°C	ASTMD92	231
Freezing point	°C	ASTMD97	-29

#### MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

#### SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

## FICHE TECHNIQUE

# COMPÉTITION GT4 10W-50

*Lubrifiant Moto Four Stroke*

### SPÉCIFICATIONS

- API SP/SN/SM
- JASO T903 JASOMA-MA2
- JASO QqualitéCatégoriePS

### DESCRIPTION TECHNIQUE

Fluide spécial de grade viscosimétrique 10 Winter, pour les moteurs de moto 4T de la catégorie COMPETITION GT4, caractérisés par des valeurs HTHS moyennement élevées. Spécialement conçu pour les applications routières extrêmes des motos de moyenne et grosse cylindrée avec ou sans embrayage humide, des jet skis, des motoneiges, des SXS et des ATV, à utiliser selon les gradations viscosimétriques indiquées dans les manuels d'utilisation et d'entretien des constructeurs. Conçue dans les laboratoires de développement et de conception de SIRAL, elle identifie son principal atout dans sa capacité à générer un frottement optimal en fonction du régime moteur et du style de conduite. Cette caractéristique unique confère au produit une grande multifonctionnalité, précisément parce qu'il est capable de générer un frottement élevé sur les motos équipées d'embrayages à bain d'huile qui nécessitent une JASO MA et un frottement faible sur les scooters qui n'ont pas d'embrayages à bain d'huile et qui nécessitent des valeurs de frottement faibles pour une meilleure lubrification. La combinaison de ces caractéristiques de multifonctionnalité avec celles de durabilité, de protection et de propreté en fait un produit particulièrement adapté à tous les types de motos à quatre temps.

L'utilisation de ce produit garantit :

- Fonction antidérapante pour un meilleur contrôle de l'embrayage ;
- Protection exceptionnelle du catalyseur (faible teneur en phosphore et en soufre JASO MA-2) ;
- Engagement des vitesses douces ;
- Dissipation thermique maximale ;
- Excellente stabilité à l'oxydation et prolongation des vidanges ;
- Action anti-pré-allumage élevée ;
- Faible frottement ;
- Point d'écoulement bas et indice de viscosité très élevé, pour garantir une protection maximale même en cas de forts changements de température ;
- Propriétés nettoyantes anticorrosion et antirouille élevées ;
- Faible teneur en soufre, phosphore et cendres sulfatées.

*Pour plus de détails, contactez le département technique*

## FICHE TECHNIQUE

# COMPÉTITION GT4 10W-50

### *Caractéristiques typiques*

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,862
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	20,5
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	157
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	153
Flash point	°C	ASTMD92	231
Point de congélation	°C	ASTMD97	-29

### MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

### SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité)