

SCHEDA TECNICA

COMPETITION GT4 15W-50

Lubrificante Moto Four Stroke

SPECIFICHE

API SP/ SN/SM
JASO T903 JASO MA-MA2
JASO Quality Category SP

DESCRIZIONE TECNICA

Straordinario fluido lubrificante 15 winter caratterizzato da valori medio-alti di HTHS (parametro di progetto ben definito e richiesto dal produttore del motore, estremamente rilevante ai fini della valutazione dell'appropriatezza del lubrificante). Formulato con basi idroisomerizzate GPIII è stato realizzato attraverso studi di progettazione con intervento sulla molecola finalizzati all'ottenimento di un fluido con valori medi di viscosità HTHS.

Specificamente indicato per motori 4T in applicazioni stradali estreme di moto di media e grossa cilindrata munite di motori monocilindrici e multicilindrici, ha una speciale struttura che lo contraddistingue da prodotti di pari categoria grazie alla capacità di generare l'attrito corretto tra i dischi della frizione in modo che il trasferimento della coppia motrice dal motore al cambio possa avvenire senza slittamenti. Specificamente indicato per ogni tipo di motore 4T di moto stradali con o senza frizioni a bagno d'olio trova applicazione anche in moto d'acqua, motoslitte, SXS e ATV secondo le gradazioni viscosimetriche riportate nei manuali d'uso e manutenzione dei costruttori.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Funzione antisaltellamento per un migliore controllo della frizione;
- Eccezionale protezione del catalizzatore (bassi contenuti di fosforo e zolfo JASO MA-2);
- Innesto morbido delle marce;
- Massima dissipazione del calore;
- Eccellente stabilità all'ossidazione e estensione dei cambi d'olio;
- Elevata azione di contrasto alla preaccensione;
- Basso attrito;
- Basso punto di scorrimento e altissimo indice di viscosità, per garantire la massima protezione anche con forti sbalzi termici;
- Elevate proprietà di detergenza anticorrosione e antiruggine;
- Basso contenuto di zolfo fosforo e ceneri solfatate.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

COMPETITION GT4 15W-50

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,865
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	143
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	19,2
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	154
Flash Point	°C	ASTMD92	231
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-28

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

COMPETITION GT4 15W-50

Four Stroke Motorcycle Lubricant

SPECIFICS

- API SP/ SN/SM
- JASO T903 JASO MA-MA2
- JASO Quality Category SP

TECHNICAL DESCRIPTION

The extraordinary 15W winter lubricant fluid has been developed to have medium-high HTHS (High-Temperature High-Shear) values. These values meet the precise requirements of the engine manufacturer and are vital for assessing the suitability of the lubricant for the intended use. The product has been formulated with hydroisomerised GPIII base oils and developed through molecular design studies with the objective of producing a fluid with medium HTHS viscosity values.

This product is specifically recommended for 4-stroke engines in extreme on-road applications for medium and large displacement motorcycles equipped with single-cylinder and multi-cylinder engines. Its unique structure sets it apart from other products in the same category, enabling it to generate the optimal friction between clutch discs and ensure the seamless transfer of torque from the engine to the gearbox without slippage.

This fluid is suitable for all types of 4-stroke street motorcycle engines, with or without wet clutches, as well as for use in jet skis, snowmobiles, SXS, and ATVs, in accordance with the viscosity grades specified in the manufacturers' user and maintenance manuals.

This product offers the following benefits:

- High resistance to pre-ignition
- Low friction
- Low pour point and high viscosity index, ensuring maximum protection even under significant temperature fluctuations
- High detergent, anti-corrosion, and anti-rust properties
- Low content of sulfur, phosphorus, and sulfate ash

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

COMPETITION GT4 15W-50

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,865
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	143
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	19,2
Viscosity Index	-	ASTMD2270	154
Flash Point	°C	ASTMD92	231
Freezing point	°C	ASTMD97	-28

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

COMPÉTITION GT4 15W-50

Lubrifiant Moto Four Stroke

SPÉCIFICATIONS

API SP/ SN/SM
JASO T903 JASO MA-MA2
JASO Quality Category SP

DESCRIPTION TECHNIQUE

Fluide lubrifiant extraordinaire pour l'hiver 15, caractérisé par des valeurs HTHS moyennes à élevées (un paramètre de conception bien défini exigé par le constructeur du moteur, extrêmement important pour l'évaluation de l'adéquation du lubrifiant). Formulé avec des bases hydroisomérisées GPIII, il a été créé grâce à des études de conception avec intervention sur la molécule visant à obtenir un fluide avec des valeurs de viscosité HTHS moyennes.

Spécifiquement indiqué pour les moteurs 4T dans les applications routières extrêmes des motos de moyenne et grande cylindrée équipées de moteurs monocylindriques et multicylindriques, il possède une structure spéciale qui le distingue des produits de la même catégorie grâce à sa capacité à générer le frottement correct entre les disques d'embrayage afin que le transfert du couple d'entraînement du moteur à la boîte de vitesses puisse s'effectuer sans glissement.

Spécifiquement adapté à tous les types de moteurs 4 temps des motos de route avec ou sans embrayage humide, il peut également être utilisé dans les jet skis, les motoneiges, les SXS et les ATV selon les gradations viscosimétriques indiquées dans les manuels d'utilisation et d'entretien des fabricants.

L'utilisation de ce produit garantit :

- Fonction antidérapante pour un meilleur contrôle de l'embrayage ;
- Protection exceptionnelle du catalyseur (faible teneur en phosphore et en soufre JASO MA-2) ;
- Engagement des vitesses douces ;
- Dissipation thermique maximale ;
- Excellente stabilité à l'oxydation et prolongation des vidanges ;
- Action anti-pré-allumage élevée ;
- Faible frottement ;
- Point d'écoulement bas et indice de viscosité très élevé, pour garantir une protection maximale même en cas de forts changements de température ;
- Propriétés nettoyantes anticorrosion et antirouille élevées ;
- Faible teneur en soufre, phosphore et cendres sulfatées.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

COMPÉTITION GT4 15W-50

Caractéristiques typiques

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,865
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	143
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	19.2
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	154
Flash Point	°C	ASTMD92	231
Point de congélation	°C	ASTMD97	-28

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).