

## SCHEDA TECNICA

### COMPETITION GT4 15W-60

*Lubrificante Moto Four Stroke*

#### SPECIFICHE

API SP/ SN/SM  
JASO T903 JASO MA-MA2  
JASO Quality Category SP

#### DESCRIZIONE TECNICA

Straordinario fluido lubrificante 15 Winter caratterizzato da valori alti di HTHS (parametro di progetto ben definito e richiesto dal produttore del motore, estremamente rilevante ai fini della valutazione dell'appropriatezza del lubrificante). Formulato con basi idroisomerizzate GPIII è stato realizzato attraverso studi di progettazione con intervento sulla molecola finalizzati all'ottenimento di un fluido con valori medi di viscosità HTHS.

Specificamente indicato per motori 4T in applicazioni racing e da competizione di moto di media e grossa cilindrata munite di motori monocilindrici e multi cilindrici, ha una speciale struttura che lo contraddistingue da prodotti di pari categoria grazie alla capacità di generare l'attrito corretto tra i dischi della frizione in modo che il trasferimento della coppia motrice dal motore al cambio possa avvenire senza slittamenti. Specificamente indicato per ogni tipo di motore 4T di moto stradali con o senza frizioni a bagno d'olio trova applicazione anche in moto d'acqua, motoslitte, SXS e ATV secondo le gradazioni viscosimetriche riportate nei manuali d'uso e manutenzione dei costruttori.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Funzione antisaltellamento per un migliore controllo della frizione;
- Eccezionale protezione del catalizzatore (bassi contenuti di fosforo e zolfo JASO MA-2);
- Innesto morbido delle marce;
- Massima dissipazione del calore;
- Eccellente stabilità all'ossidazione e estensione dei cambi d'olio;
- Elevata azione di contrasto alla preaccensione;
- Basso attrito;
- Basso punto di scorrimento e altissimo indice di viscosità, per garantire la massima protezione anche con forti sbalzi termici;
- Elevate proprietà di detergenza anticorrosione e antiruggine;
- Basso contenuto di zolfo fosforo e ceneri solfatate.

*Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico*

## SCHEDA TECNICA

### COMPETITION GT4 15W-60

#### Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,866
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	198,25
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	24,6
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	155
Flash Point	°C	ASTMD92	233
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-27

#### MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

#### SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.  
Informazioni aggiuntive su MSDS

## TECHNICAL DATA SHEET

### COMPETITION GT4 15W-60

*Four Stroke Motorcycle Lubricant*

#### SPECIFICS

- API SP/ SN/SM
- JASO T903 JASO MA-MA2
- JASO Quality Category SP

#### TECHNICAL DESCRIPTION

An extraordinary 15 Winter lubricant fluid characterised by high HTHS values (a well-defined design parameter required by the engine manufacturer, extremely relevant for the evaluation of lubricant suitability). Formulated with GP III hydroisomerised bases, it has been created through design studies with intervention on the molecule aimed at obtaining a fluid with average HTHS viscosity values.

Specifically indicated for 4T engines in racing and competition applications of medium and large displacement motorbikes equipped with single-cylinder and multi-cylinder engines, it has a special structure that distinguishes it from products of the same category thanks to its ability to generate the correct friction between the clutch discs so that the transfer of drive torque from the engine to the gearbox can take place without slipping. Specifically suitable for all types of 4-stroke engines of road motorbikes with or without wet clutches, it can also be used in jet skis, snowmobiles, SXS and ATVs according to the viscosimetric gradations given in the manufacturers' operating and maintenance manuals.

The use of such a product ensures:

- Anti-hopping function for improved clutch control;
- Outstanding catalyst protection (low phosphorous and sulphur content JASO MA-2);
- Smooth gear engagement;
- Maximum heat dissipation;
- Excellent oxidation stability and extension of oil changes;
- High pre-ignition counteracting action;
- Low friction;
- Low pour point and very high viscosity index, ensuring maximum protection even with extreme temperature fluctuations;
- High anti-corrosion and anti-rust cleaning properties;
- Low sulphur phosphorus and sulphated ash content.

*For further details, please contact the technical department.*

## TECHNICAL DATA SHEET

### COMPETITION GT4 15W-60

#### *Typical characteristics*

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	limpid
Density	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,866
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	198,25
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	24,6
Viscosity Index	-	ASTMD2270	155
Flash Point	°C	ASTMD92	233
Freezing point	°C	ASTMD97	-27

#### MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

#### SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

## FICHE TECHNIQUE

# COMPÉTITION GT4 15W-60

*Lubrifiant Moto Four Stroke*

### SPÉCIFICATIONS

API SP/ SN/SM  
JASO T903 JASO MA-MA2  
JASO Quality Category SP

### DESCRIPTION TECHNIQUE

Un extraordinaire fluide lubrifiant 15 Winter caractérisé par des valeurs HTHS élevées (un paramètre de conception bien défini exigé par le constructeur du moteur, extrêmement important pour l'évaluation de l'adéquation du lubrifiant). Formulé avec des bases hydroisomérisées GPIII, il a été créé grâce à des études de conception avec intervention sur la molécule visant à obtenir un fluide avec des valeurs moyennes de viscosité HTHS.

Spécifiquement indiqué pour les moteurs 4T dans les applications de course et de compétition des motos de moyenne et grande cylindrée équipées de moteurs monocylindriques et multicylindriques, il possède une structure spéciale qui le distingue des produits de la même catégorie grâce à sa capacité à générer le frottement correct entre les disques d'embrayage afin que le transfert du couple moteur à la boîte de vitesses puisse s'effectuer sans glissement.

Spécifiquement adapté à tous les types de moteurs 4 temps des motos de route avec ou sans embrayage humide, il peut également être utilisé dans les jet skis, les motoneiges, les SXS et les ATV selon les gradations viscosimétriques indiquées dans les manuels d'utilisation et d'entretien des fabricants.

L'utilisation de ce produit garantit :

- Fonction antidérapante pour un meilleur contrôle de l'embrayage ;
- Protection exceptionnelle du catalyseur (faible teneur en phosphore et en soufre JASO MA-2) ;
- Engagement des vitesses douces ;
- Dissipation thermique maximale ;
- Excellente stabilité à l'oxydation et prolongation des vidanges ;
- Action anti-pré-allumage élevée ;
- Faible frottement ;
- Point d'écoulement bas et indice de viscosité très élevé, pour garantir une protection maximale même en cas de forts changements de température ;
- Propriétés nettoyantes anticorrosion et antirouille élevées ;
- Faible teneur en soufre, phosphore et cendres sulfatées.

*Pour plus de détails, contactez le département technique*

## FICHE TECHNIQUE

# COMPÉTITION GT4 15W-60

### Caractéristiques typiques

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,866
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	198.25
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	24.6
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	155
Flash point	°C	ASTMD92	233
Point de congélation	°C	ASTMD97	-27

### MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

### SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).