

SCHEDA TECNICA

SINT SAE 10W-30

Lubrificante motore PCMO

SPECIFICHE

API SP SN-PLUS CF
IL SAC GF-6A
GM 6094M
CHRYSLER MS-6395

DESCRIZIONE TECNICA

Lubrificante idroisomerizzato con aggiunta di speciali additivi testati per raggiungere i livelli di specifica richiesti dai costruttori. Fornisce un'eccellente lubrificazione, contribuisce ad aumentare l'efficienza del motore, la detergenza e a migliorare la protezione nelle fasi di maggiore criticità.

L'azione sigillante attraverso coesione molecolare per evitare trafile di olio in camera di combustione in sinergia con la chimica impiegata è alla base della nuova tecnologia additiva. L'azione di contrasto sia meccanica che chimica abbate efficacemente la formazione di depositi carboniosi che generano il fenomeno dannoso della preaccensione LSPI nelle motorizzazioni benzina ad iniezione diretta del carburante.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Eccellente azione di contrasto al fenomeno della preaccensione LSPI;
- Azione sigillante attraverso coesione molecolare per evitare trafile di olio;
- Eccellente stabilità all'ossidazione e estensione dei cambi d'olio;
- Massima disperdenza;
- Elevate proprietà di detergenza anticorrosione e antiruggine;

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEMA TECNICA

SINT SAE 10W-30

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,86
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	69
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	10,9
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	149
Flash Point	°C	ASTMD92	231
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-31

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza;
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

SINT SAE 10W-30

Engine Lubricant PCMO

SPECIFICS

API SP SN-PLUS CF
IL SAC GF-6A
GM 6094M
CHRYSLER MS-6395

TECHNICAL DESCRIPTION

Hydroisomerised lubricant, enhanced with specially tested additives, to meet the exacting specifications required by manufacturers. It provides excellent lubrication, enhances engine efficiency, ensures cleanliness, and improves protection during critical operating conditions. The sealing action achieved through molecular cohesion prevents oil leaks into the combustion chamber, working in synergy with the advanced additive chemistry to form the foundation of this innovative technology. The combined mechanical and chemical actions of this product effectively reduce the formation of carbon deposits, mitigating the harmful phenomenon of LSPI (Low-Speed Pre-Ignition) in gasoline engines with direct fuel injection.

The use of this product ensures the following benefits:

- Effective counteraction to the phenomenon of LSPI;
- Sealing action through molecular cohesion to prevent oil leakage;
- Outstanding oxidation stability and extended oil change intervals;
- Maximum dispersancy;
- High-level anti-corrosion, anti-rust, and cleaning properties.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

SINT SAE 10W-30

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,86
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	69
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	10,9
Viscosity Index	-	ASTMD2270	149
Flash Point	°C	ASTMD92	231
Freezing point	°C	ASTMD97	-31

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

SINT SAE 10W-30

Lubrifiant moteur PCMO

SPÉCIFICATIONS

API SP SN-PLUS CF
IL SAC GF-6A
GM 6094M
CHRYSLER MS-6395

DESCRIPTION TECHNIQUE

Lubrifiant hydroisomérisé contenant des additifs spéciaux testés pour atteindre les niveaux de spécification exigés par les constructeurs. Il assure une excellente lubrification, contribue à accroître l'efficacité du moteur, la détergence et une meilleure protection dans les phases les plus critiques.

L'action d'étanchéité par cohésion moléculaire pour éviter les fuites d'huile dans la chambre de combustion, en synergie avec la chimie utilisée, est à la base de la nouvelle technologie des additifs.

L'action antagoniste, à la fois mécanique et chimique, réduit efficacement la formation de dépôts de carbone qui génèrent le phénomène néfaste du pré-allumage LSPI dans les moteurs à essence à injection directe de carburant.

L'utilisation de ce produit garantit

- Une excellente action contre le phénomène de pré-allumage LSPI ;
- Une action d'étanchéité par cohésion moléculaire pour éviter les fuites d'huile ;
- Une excellente stabilité à l'oxydation et une prolongation des vidanges ;
- Une dispersibilité maximale ;
- des propriétés de nettoyage anticorrosion et antirouille élevées ;

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

SINT SAE 10W-30

Caractéristiques typiques

Propriétés	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	visuel	Ambre
Apparence	-	visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,86
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	69
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	10,9
indice de viscosité	-	ASTMD2270	149
Flash Point	°C	ASTMD92	231
Point de congélation	°C	ASTMD97	-31

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).