

SCHEDA TECNICA

SINT SAE 10W-40

Lubrificante motore PCMO

SPECIFICHE

ACEA A3/B4 API SN/CF
MB 229.1 MB 229.3 MB 229.5 MB 226.5
VW 501.00 VW 502.00 VW 505.00
RENAULT RN0700 RN0710 PSA B712300
FIAT 9.55535-G2 FIAT 9.55535-D2

DESCRIZIONE TECNICA

Lubrificante idroisomerizzato GPlll, formulato per assicurare una protezione superiore e per garantire eccezionali prestazioni in motori di nuova concezione alimentati sia a benzina che diesel. L'additivazione garantisce la massima protezione delle superfici interne del motore garantendo un'ottima stabilità, disperdenza, detergenza e l'allungamento dell'estensione dei cambi d'olio.

Ad alta temperatura offre una migliore protezione rispetto a quella offerta da oli a viscosità elevata garantendo la sicurezza di poter chiedere le massime prestazioni ai motori altamente performanti di ultima generazione. Alla stessa maniera assicura un'eccellente fluidità alle basse temperature e una migliore efficienza prestazionale.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Funzione di contrasto al fenomeno dell'ossidazione molecolare del lubrificante;
- Massima stabilità termica;
- Estensione dei cambi d'olio;
- Massima detergenza;
- Elevate proprietà disperdenti anticorrosive e antiruggine.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

SINT SAE 10W-40

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,86
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	93,6
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	14,1
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	155
Flash Point	°C	ASTMD92	231
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-31

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza. Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

SINT SAE 10W-40

Engine Lubricant PCMO

SPECIFICS

ACEA A3/B4 API SN/CF
MB 229.1 MB 229.3 MB 229.5 MB 226.5
VW 501.00 VW 502.00 VW 505.00
RENAULT RN0700 RN0710 PSA B712300
FIAT 9.55535-G2 FIAT 9.55535-D2

TECHNICAL DESCRIPTION

Hydroisomerised GPIII Lubricant has been specifically developed to provide superior protection and ensure exceptional performance in next-generation gasoline and diesel engines. The additive composition of this product guarantees maximum protection of internal engine surfaces, offering excellent stability, dispersancy, detergency, and extended oil change intervals.

At high temperatures, it provides superior protection compared to high-viscosity oils, ensuring the safety required to meet the demands of the latest high-performance engines. Similarly, it ensures excellent fluidity at low temperatures and improved operational efficiency.

The use of this product ensures the following benefits:

- Effective counteraction to the molecular oxidation of the lubricant;
- Maximum thermal stability;
- Extended oil change intervals;
- Superior detergency;
- High-level dispersant, anti-corrosion, and anti-rust properties.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

SINT SAE 10W-40

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,86
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	93,6
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	14,1
Viscosity Index	-	ASTMD2270	155
Flash Point	°C	ASTMD92	231
Freezing point	°C	ASTMD97	-31

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

SINT SAE 10W-40

Lubrifiant moteur PCMO

SPÉCIFICATIONS

ACEA A3/B4 API SN/CF
MB 229.1 MB 229.3 MB 229.5 MB 226.5
VW 501.00 VW 502.00 VW 505.00
RENAULT RN0700 RN0710 PSA B712300
FIAT 9.55535-G2 FIAT 9.55535-D2

DESCRIPTION TECHNIQUE

Lubrifiant hydroisomérisé GPIII, formulé pour assurer une protection supérieure et des performances exceptionnelles dans les nouveaux moteurs à essence et diesel. Cet additif assure une protection maximale des surfaces internes du moteur en offrant une stabilité, une dispersion et une propreté excellentes et en prolongeant les intervalles de vidange. À haute température, il offre une meilleure protection que les huiles à haute viscosité, ce qui permet de répondre aux exigences de performance les plus élevées de la dernière génération de moteurs à haute performance. De même, elle assure une excellente fluidité à basse température et améliore l'efficacité des performances.

L'utilisation de ce produit permet de

- Contrecarrer le phénomène d'oxydation moléculaire du lubrifiant;
- Une stabilité thermique maximale;
- L'allongement de la durée des vidanges;
- Une détergence maximale;
- des propriétés de dispersion anticorrosion et antirouille élevées.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

SINT SAE 10W-40

Caractéristiques typiques

Propriétés	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	visuel	Ambre
Apparence	-	visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,86
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	93,6
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	14,1
indice de viscosité	-	ASTMD2270	155
Flash Point	°C	ASTMD92	231
Point de congélation	°C	ASTMD97	-31

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).