

SCHEDA TECNICA

SINT SAE 10W-60 HTHS>4

Lubrificante motore PCMO RACING

SPECIFICHE

API SN CF ACEA A3/B4
MB 229.1 MB 229.3
BMW LL-01 BMW M-MODELS
VW 505.00 VW 501.01

DESCRIZIONE TECNICA

Lubrificante semisintetico con aggiunta di un'appropriata componente additiva in grado di garantire alti valori di HTHS. Questo parametro importantissimo per la scelta di un lubrificante rappresenta la capacità del fluido di resistere agli stress termici e di taglio in condizioni di funzionamento estreme. Lo scopo progettuale pienamente raggiunto ci ha consentito di rendere estremamente resistente il film d'olio che protegge le parti meccaniche in contatto conferendo al fluido caratteristiche RACING per applicazione in motori da competizione sportiva e per motori ricostruiti o decompressi che richiedono il recupero delle perdite di carico dell'olio.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Elevata resistenza agli stress termici e di taglio;
- Funzione di contrasto al fenomeno dell'ossidazione molecolare del lubrificante;
- Azione sigillante attraverso coesione molecolare per evitare trafile di olio;
- Estensione dei cambi d'olio;
- Massima detergenza;
- Elevate proprietà di detergenza, disperdenza, anticorrosione e antiruggine.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEMA TECNICA

SINT SAE 10W-60 HTHS>4

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,867
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	158
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	23,5
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	179
Flash Point	°C	ASTMD92	234
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-27

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

SINT SAE 10W-60 HTHS>4

Engine Lubricant PCMO RACING

SPECIFICS

API SN CF ACEA A3/B4
MB 229.1 MB 229.3
BMW LL-01 BMW M-MODELS
VW 505.00 VW 501.01

TECHNICAL DESCRIPTION

This semi-synthetic lubricant has been formulated with a carefully selected additive component to ensure high HTHS (High-Temperature High-Shear) values. This is a crucial factor in selecting an appropriate lubricant, as it demonstrates the fluid's capacity to withstand thermal and shear stresses under extreme operating conditions. The fully realised design objective has enabled us to create an oil film that is exceptionally resilient, effectively protecting mechanical parts in contact. This imparts RACING characteristics to the fluid, making it ideal for use in motorsport engines and rebuilt or decompressed engines requiring recovery of oil pressure losses.

The use of this product ensures the following benefits:

- High resistance to thermal and shear stresses;
- Counteraction against the molecular oxidation of the lubricant;
- Sealing action through molecular cohesion to prevent oil leakage;
- Extended oil change intervals;
- Superior detergency;
- Excellent detergency, dispersancy, anti-corrosion, and anti-rust properties.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

SINT SAE 10W-60 HTHS>4

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,867
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	158
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	23,5
Viscosity Index	-	ASTMD2270	179
Flash Point	°C	ASTMD92	234
Freezing point	°C	ASTMD97	-27

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

SINT SAE 10W-60 HTHS>4

Lubrifiant moteur PCMO RACING

SPÉCIFICATIONS

API SN CF ACEA A3/B4
MB 229.1 MB 229.3
BMW LL-01 BMW M-MODELS
VW 505.00 VW 501.01

DESCRIPTION TECHNIQUE

Lubrifiant semi-synthétique avec un composant additif approprié pour assurer des valeurs HTHS élevées. Ce paramètre très important pour le choix d'un lubrifiant représente la capacité du fluide à résister aux contraintes thermiques et de cisaillement dans des conditions de fonctionnement extrêmes. L'objectif de conception pleinement atteint nous a permis de rendre le film d'huile protégeant les pièces mécaniques en contact extrêmement résistant, conférant au fluide des caractéristiques RACING pour une application dans les moteurs de course et pour les moteurs reconstruits ou décompressés nécessitant une récupération de la chute de pression d'huile.

L'utilisation de ce produit assure:

- Une résistance élevée aux contraintes thermiques et de cisaillement;
- Une fonction contre le phénomène d'oxydation moléculaire du lubrifiant;
- Une action d'étanchéité par cohésion moléculaire pour éviter les fuites d'huile;
- L'allongement de la durée des vidanges d'huile;
- Une détergence maximale;
- Propriétés élevées de détergence, de dispersion, d'anticorrosion et d'antirouille.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

SINT SAE 10W-60 HTHS>4

Caractéristiques typiques

Propriétés	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	visuel	Ambre
Apparence	-	visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,867
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	158
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	23,5
indice de viscosité	-	ASTMD2270	179
Flash Point	°C	ASTMD92	234
Point de congélation	°C	ASTMD97	-27

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).