

## SCHEDA TECNICA

### LONG LIFE SINTEX 5W-40 LS

*Lubrificante motore Heavy-Duty Diesel Oil HDDO trazione pesante*

#### SPECIFICHE

API CK4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4 ACEA E11/E9/E7/  
DTFR 15C110-(MB 228.51) DTFR 15C100-(MB228.31)  
VOLVO VDS-4 .5 VOLVO VDS-4 VOLVO VDS-3  
RENAULT RLD-3 MACK EO-O PREMIUM PLUS MACK EOS-4.5  
MAN3477/3575/3271-1  
MTU 3.1/2.1 CUMMINS CES 20081 CUNNINS CES 20086  
DEUTZ DQC IV-10 LA/III-10LA/IV-18LA/III-18LA  
DETROIT DIESEL 93K218 /93K222  
CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1A  
JASO DH-1 JASO DH-2 MTU TYPE 2.1 MTU TYPE 3.1

#### DESCRIZIONE TECNICA

Lubrificante atipico con caratteristiche applicative universali caratterizzato da tecnologia Low Saps. Concepito dalla necessità di soddisfare i requisiti di detergenza unitamente alla maggiore resistenza termo-ossidativa conferisce elevata stabilità e soddisfa pienamente i requisiti di maggiore percorrenza.

Particolarmente indicato per sistemi muniti di turbina e intercooler viene formulato con speciali basi sintetiche che contribuiscono ad aumentare l'efficienza del motore ed a migliorare la protezione nelle fasi di maggiore criticità. È raccomandato per motori diesel di elevata qualità che soddisfano i requisiti di emissione Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ed Euro VI e che funzionano in condizioni molto severe, o con intervalli di scarico dell'olio significativamente prolungati secondo le raccomandazioni del produttore. È adatto per motori muniti di EGR, con o senza filtri anti articolato, e per motori dotati di sistemi di riduzione SCR NOx. La qualità E9 è fortemente raccomandata per i motori dotati di filtri anti particolato ed è progettata per l'uso in combinazione con gasolio a basso tenore di zolfo.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Basso attrito per una migliore protezione e per una riduzione dei consumi;
- Ridotte emissioni inquinanti;
- Funzione di contrasto al fenomeno dell'ossidazione molecolare del lubrificante;
- Massima stabilità termica;
- Estensione dei cambi d'olio;
- Massima detergenza;
- Elevate proprietà disperdenti anticorrosive e antiruggine.

*Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico*

## SCHEDA TECNICA

# LONG LIFE SINTEX 5W-40 LS

Data di prima emissione  
19/11/2021

Rev. N°4 del 01/07/2024

### Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,858
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	84,2
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	14,2
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	175
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-35

### MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

### SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza. Informazioni aggiuntive su MSDS

## **TECHNICAL DATA SHEET**

### **LONG LIFE SINTEX 5W-40 LS**

*Engine Lubricant Heavy-Duty Diesel Oil HDDO heavy-duty traction*

#### **SPECIFICS**

API CK4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4 ACEA E11/E9/E7/  
DTFR 15C110-( MB 228.51) DTFR 15C100-(MB228.31)  
VOLVO VDS-4.5 VOLVO VDS-4 VOLVO VDS-3  
RENAULT RLD-3 MACK EO-O PREMIUM PLUS MACK EOS-4.5  
MAN3477/3575/3271-1  
MTU 3.1/2.1 CUMMINS CES 20081 CUNNINS CES 20086  
DEUTZ DQC IV-10 LA/III-10LA/IV-18LA/III-18LA  
DETROIT DIESEL 93K218 /93K222  
CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1A  
JASO DH-1 JASO DH-2 MTU TYPE 2.1 MTU TYPE 3.1

#### **TECHNICAL DESCRIPTION**

Atypical lubricant with universal application characteristics\*\*, featuring Low SAPS technology. Designed to meet the need for superior detergency combined with greater thermo-oxidative resistance, it provides high stability and fully meets the requirements for extended mileage. Particularly suitable for systems equipped with turbines and intercoolers, it is formulated with special synthetic bases that help increase engine efficiency and improve protection during critical phases. It is recommended for high-performance diesel engines that meet the emission standards of Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V, and Euro VI, and that operate under very severe conditions or with significantly extended oil drain intervals as recommended by the manufacturer. It is suitable for engines equipped with EGR systems, with or without particulate filters, as well as engines with SCR NOx reduction systems. The E9 quality is strongly recommended for engines equipped with particulate filters and is designed for use in combination with low-sulfur diesel fuel.

The use of this product ensures:

- Low friction for better protection and reduced fuel consumption;
- Reduced pollutant emissions;
- Counteraction against the molecular oxidation of the lubricant;
- Maximum thermal stability;
- Extended oil change intervals;
- Maximum detergency;
- High dispersancy, anticorrosion, and antirust properties.

For further details, please contact the technical department.

## TECHNICAL DATA SHEET

### LONG LIFE SINTEX 5W-40 LS

#### *Typical characteristics*

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,858
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	84,2
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	14,2
Viscosity Index	-	ASTMD2270	175
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Freezing point	°C	ASTMD97	-35

#### MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

#### SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

## FICHE TECHNIQUE

### LONGUE DURÉE SINTEX 5W-40 LS

*Huile diesel robuste Lubrifiant moteur HDDO pour usage intensif*

#### SPÉCIFICATIONS

API CK4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4 ACEA E11/E9/E7/  
DTFR 15C110-(MB228.51) DTFR 15C100-(MB228.31)  
VOLVO VDS-4.5 VOLVO VDS-4 VOLVO VDS-3  
RENAULT RLD-3 MACK EO-O PREMIUM PLUS MACK EOS-4.5  
MAN3477/3575/3271-1  
MTU 3.1/2.1 CUMMINS CES 20081 CUNNINS CES 20086  
DEUTZ DQC IV-10LA/III-10LA/IV-18LA/III-18LA  
DÉTTROIT DIESEL 93K218 /93K222  
CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1A  
JASO DH-1 JASO DH-2 MTU TYPE 2.1 MTU TYPE 3.1

#### DESCRIPTION TECHNIQUE

Lubrifiant atypique aux caractéristiques d'application universelles, caractérisé par la technologie Low Saps. Conçu pour répondre aux exigences de détergence en combinaison avec une résistance thermo-oxydante accrue, il offre une grande stabilité et répond pleinement aux exigences d'un kilométrage plus élevé. Particulièrement adaptée aux systèmes de turbine et d'intercooler, elle est formulée avec des bases synthétiques spéciales qui contribuent à augmenter l'efficacité du moteur et à améliorer la protection dans les phases les plus critiques. Elle est recommandée pour les moteurs diesel de haute qualité répondant aux normes d'émission Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V et Euro VI et fonctionnant dans des conditions très sévères, ou avec des intervalles de vidange sensiblement allongés selon les recommandations du constructeur. Elle convient aux moteurs équipés d'un système EGR, avec ou sans filtre à particules, et aux moteurs équipés d'un système SCR de réduction des NOx. Le grade E9 est fortement recommandé pour les moteurs équipés de filtres à particules et est conçu pour être utilisé en combinaison avec du diesel à faible teneur en soufre.

L'utilisation d'un tel produit garantit:

- Une faible friction pour une meilleure protection et une consommation réduite ;
- Une réduction des émissions polluantes ;
- Contrecarrer le phénomène d'oxydation moléculaire du lubrifiant ;
- Une stabilité thermique maximale ;
- L'allongement de la durée des vidanges ;
- Détergence maximale ;
- Propriétés de dispersion anticorrosion et antirouille élevées.

*Pour plus de détails, veuillez contacter le département technique*

## FICHE TECHNIQUE

# LONGUE DURÉE SINTEX 5W-40 LS

### *Caractéristiques typiques*

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,858
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	84,2
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	14,2
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	175
Flash point	°C	ASTMD92	229
Point de congélation	°C	ASTMD97	-35

### MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

### SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).