

## SCHEDA TECNICA

### **LONG LIFE SINTEX 10W-30 LS**

*Lubrificante motore Heavy-Duty Diesel Oil HDDO trazione pesante*

#### **SPECIFICHE**

API CK-4/ CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4 ACEA E11/E9/E8/E6  
DTRF 15C100-(MB228.31)  
DETROIT 93 K218/K215/K214/K222  
CATERPILLAR ECF-2/ECF-3  
MAN 3575/3775 VOLVO VDS-4 VOLVO VDS-3  
MACK E0-0 PP/ EO-M+ RENAULT RLD-3 / RLD-2  
CUMMINS CES 20081/86/92  
DEUTZ DQC III-10-LA/DQC IV-18-LA MTU CAT 2.1/3.1

#### **DESCRIZIONE TECNICA**

Lubrificante multigrado con requisiti prestazionali aggiuntivi in grado di fornire un eccellente controllo della pulizia del pistone, dell'usura, della fuliggine e della stabilità. È raccomandato per motori diesel muniti di sistemi di post trattamento dei gas di scarico che soddisfano i requisiti di emissione Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ed Euro VI che funzionano in condizioni molto severe e con intervalli di scarico dell'olio significativamente prolungati secondo le raccomandazioni del produttore. La qualità E8 è fortemente raccomandata per motori a basse emissioni dotati di sistema con funzione di riduzione catalitica e filtri antiparticolato in combinazione con gasolio a basso tenore di zolfo. Tuttavia, le raccomandazioni possono differire tra i costruttori di motori in modo tale che i manuali di guida e/o i concessionari siano consultati in caso di dubbio

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Basso attrito per una migliore protezione e per una riduzione dei consumi;
- Ridotte emissioni inquinanti;
- Funzione di contrasto al fenomeno dell'ossidazione molecolare del lubrificante;
- Massima stabilità termica;
- Estensione dei cambi d'olio;
- Massima detergenza;
- Elevate proprietà disperdenti anticorrosive e antiruggine.

*Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico*

## SCHEDA TECNICA

### LONG LIFE SINTEX 10W-30 LS

#### Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,86
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	74,0
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	11,8
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	155
Flash Point	°C	ASTMD92	221
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-32

#### MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

#### SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.  
Informazioni aggiuntive su MSDS

## TECHNICAL DATA SHEET

### LONG LIFE SINTEX 5W-40 LS

*Engine Lubricant Heavy-Duty Diesel Oil HDDO heavy-duty traction*

#### SPECIFICS

API CK4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4 ACEA E11/E9/E7/  
DTFR 15C110-( MB 228.51) DTFR 15C100-(MB228.31)  
VOLVO VDS-4 .5 VOLVO VDS-4 VOLVO VDS-3  
RENAULT RLD-3 MACK EO-O PREMIUM PLUS MACK EOS-4.5  
MAN3477/3575/3271-1  
MTU 3.1/2.1 CUMMINS CES 20081 CUNNINS CES 20086  
DEUTZ DQC IV-10 LA/III-10LA/IV-18LA/III-18LA  
DETROIT DIESEL 93K218 /93K222  
CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1A  
JASO DH-1 JASO DH-2 MTU TYPE 2.1 MTU TYPE 3.1

#### TECHNICAL DESCRIPTION

Atypical lubricant with universal application characteristics\*\*, featuring Low SAPS technology. Designed to meet the need for superior detergency combined with greater thermo-oxidative resistance, it provides high stability and fully meets the requirements for extended mileage. Particularly suitable for systems equipped with turbines and intercoolers, it is formulated with special synthetic bases that help increase engine efficiency and improve protection during critical phases. It is recommended for high-performance diesel engines that meet the emission standards of Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V, and Euro VI, and that operate under very severe conditions or with significantly extended oil drain intervals as recommended by the manufacturer. It is suitable for engines equipped with EGR systems, with or without particulate filters, as well as engines with SCR NOx reduction systems. The E9 quality is strongly recommended for engines equipped with particulate filters and is designed for use in combination with low-sulfur diesel fuel.

The use of this product ensures:

- Low friction for better protection and reduced fuel consumption;
- Reduced pollutant emissions;
- Counteraction against the molecular oxidation of the lubricant;
- Maximum thermal stability;
- Extended oil change intervals;
- Maximum detergency;
- High dispersancy, anticorrosion, and antirust properties.

For further details, please contact the technical department.

## TECHNICAL DATA SHEET

### LONG LIFE SINTEX 5W-40 LS

#### *Typical characteristics*

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	Limpid
Density	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,858
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	84,2
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	14,2
Viscosity Index	-	ASTMD2270	175
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Freezing point	°C	ASTMD97	-35

#### MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

#### SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

## FICHE TECHNIQUE

# LONGUE DURÉE SINTEX 10W-30 LS

*Huile diesel robuste Lubrifiant moteur HDDO pour usage intensif*

### SPÉCIFICATIONS

API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4 ACEA E11/E9/E8/E6  
DTFR15C100-(MB228.31)  
DÉTROIT 93 K218/K215/K214/K222  
CATERPILLAR ECF-2/ECF-3  
MAN 3575/3775 VOLVO VDS-4 VOLVO VDS-3  
MACK E0-0 PP/ EO-M+ RENAULT RLD-3 / RLD-2  
CUMMINCES 20081/86/92  
DEUTZ DQC III-10-LA/DQC IV-18-LA MTU CAT 2.1/3.1

### DESCRIPTION TECHNIQUE

Lubrifiant multigrade avec des exigences de performance supplémentaires permettant un excellent contrôle de la propreté des pistons, de l'usure, de la suie et de la stabilité. Il est recommandé pour les moteurs diesel équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement répondant aux normes d'émission Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V et Euro VI, fonctionnant dans des conditions très sévères et dont les intervalles de vidange sont considérablement allongés conformément aux recommandations du fabricant. Le grade E8 est fortement recommandé pour les moteurs à faibles émissions équipés d'un système de réduction catalytique et de filtres à particules en combinaison avec du diesel à faible teneur en soufre. Toutefois, les recommandations peuvent différer d'un fabricant de moteur à l'autre ; il convient donc de consulter les manuels de conduite et/ou les concessionnaires en cas de doute.

L'utilisation de ce produit garantit

Une faible friction pour une meilleure protection et une réduction de la consommation de carburant ;

Une réduction des émissions polluantes ;

Contrecarrer le phénomène d'oxydation moléculaire du lubrifiant ;

Une stabilité thermique maximale ;

L'allongement de la durée des vidanges ;

Détergence maximale ;

Propriétés de dispersion anticorrosion et antirouille élevées.

*Pour plus de détails, contactez le département technique*

## FICHE TECHNIQUE

# LONGUE DURÉE SINTEX 10W-30 LS

### *Caractéristiques typiques*

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	clair
Densité	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,86
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	74,0
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	11,8
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	155
Flash point	°C	ASTMD92	221
Point de congélation	°C	ASTMD97	-32

### MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

### SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).