

SCHEDA TECNICA

LONG LIFE SINTEX 10W-40 LS

Lubrificante motore Heavy-Duty Diesel Oil HDDO trazione pesante

SPECIFICHE

API CK-4/ CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4 ACEA E11/E9/E8/E6/E4
DTFR15C100 (MB 228.31), DTFR15C110 (MB 228.51), DTFR15C120 (MB 228.52)
DETROIT 93 K222 SFU IVECO 18-1804 TLS CK4
CATERPILLAR ECF-3 SCANIA LA
MAN 3271-1/3477/3775 VOLVO VDS-4.5 VOLVO CNG
MACK E0S 4.5 RENAULT RVI RLD-3 / RLD-4
CUMMINS CES 20081/ CES20086 JASO DH-2
DEUTZ DQC III-10-LA/DQC IV-18-LA MTU CAT Type 2.1/3.1

DESCRIZIONE TECNICA

Speciale lubrificante sintetico con requisiti prestazionali aggiuntivi in grado di fornire un eccellente controllo della pulizia del pistone, dell'usura, della fuliggine e della stabilità. È raccomandato per motori diesel muniti di sistemi di post trattamento dei gas di scarico che soddisfano i requisiti di emissione Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ed Euro VI che funzionano in condizioni molto severe e con intervalli di scarico dell'olio significativamente prolungati secondo le raccomandazioni del produttore. Le qualità E8-E11 sono fortemente raccomandate per motori a basse emissioni dotati di sistema con funzione di riduzione catalitica e filtri antiparticolato in combinazione con gasolio a basso tenore di zolfo. Tuttavia, le raccomandazioni possono differire tra i costruttori di motori in modo tale che i manuali di guida e/o i concessionari siano consultati in caso di dubbio

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Basso attrito per una migliore protezione e per una riduzione dei consumi;
- Ridotte emissioni inquinanti;
- Funzione di contrasto al fenomeno dell'ossidazione molecolare del lubrificante;
- Massima stabilità termica;
- Estensione dei cambi d'olio;
- Massima detergenza;
- Elevate proprietà disperdenti anticorrosive e antiruggine.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEMA TECNICA

LONG LIFE SINTEX 10W-40 LS

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,862
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	92,5
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	14,5
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	163
Flash Point	°C	ASTMD92	232
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-31

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza. Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

LONG LIFE SINTEX 10W-40 LS

Engine Lubricant Heavy-Duty Diesel Oil HDDO heavy-duty traction

SPECIFICS

API CK-4/ CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4 ACEA E11/E9/E8/E6/E4
DTFR15C100 (MB 228.31), DTFR15C110 (MB 228.51), DTFR15C120 (MB 228.52)
DETROIT 93 K222 SFU IVECO 18-1804 TLS CK4
CATERPILLAR ECF-3 SCANIA LA
MAN 3271-1/3477/3775 VOLVO VDS-4.5 VOLVO CNG
MACK E0S 4.5 RENAULT RVI RLD-3 / RLD-4
CUMMINS CES 20081/ CES20086 JASO DH-2
DEUTZ DQC III-10-LA/DQC IV-18-LA MTU CAT Type 2.1/3.1

TECHNICAL DESCRIPTION

Special synthetic lubricant with enhanced performance requirements, capable of providing excellent control of piston cleanliness, wear, soot, and stability. It is recommended for diesel engines equipped with exhaust after-treatment systems that meet Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V, and Euro VI emission standards, operating under extremely severe conditions and with significantly extended oil drain intervals according to the manufacturer's recommendations.

The E8-E11 qualities are highly recommended for low-emission engines equipped with catalytic reduction systems and particulate filters, in combination with low-sulfur diesel fuel. However, recommendations may vary among engine manufacturers, so it is advisable to consult user manuals and/or authorized dealers in case of doubt.

The use of this product ensures:

- Low friction for better protection and reduced fuel consumption;
- Reduced pollutant emissions;
- Counteraction against the molecular oxidation of the lubricant;
- Maximum thermal stability;
- Extended oil change intervals;
- Maximum detergency;
- High dispersancy, anticorrosion, and antirust properties.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

LONG LIFE SINTEX 10W-40 LS

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,862
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	92,5
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	14,5
Viscosity Index	-	ASTMD2270	163
Flash Point	°C	ASTMD92	232
Freezing point	°C	ASTMD97	-31

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SICUREZZA E AMBIENTE

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

LONGUE DURÉE SINTEX 10W-40 LS

Huile diesel robuste Lubrifiant moteur HDDO pour usage intensif

SPÉCIFICATIONS

API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4 ACEA E11/E9/E8/E6/E4
DTFR15C100 (MB 228,31), DTFR15C110 (MB 228,51), DTFR15C120 (MB 228,52)
DETROIT 93 K222 SFU IVECO 18-1804 TLS CK4
CATERPILLAR ECF-3 SCANIA LA
MAN 3271-1/3477/3775 VOLVO VDS-4.5 VOLVO GNC
MACK E0S 4.5 RENAULT RVI RLD-3 / RLD-4
CUMMINCES 20081/ CES20086 JASO DH-2
DEUTZ DQC III-10-LA/DQC IV-18-LA MTU CATTaper2.1/3.1

DESCRIPTION TECHNIQUE

Un lubrifiant synthétique spécial avec des exigences de performance supplémentaires qui permet un excellent contrôle de la propreté des pistons, de l'usure, de la suie et de la stabilité. Il est recommandé pour les moteurs diesel équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement répondant aux normes d'émission Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V et Euro VI, fonctionnant dans des conditions très sévères et dont les intervalles de vidange sont considérablement allongés conformément aux recommandations du constructeur. Les grades E8-E11 sont fortement recommandés pour les moteurs à faibles émissions équipés d'un système de réduction catalytique et de filtres à particules en combinaison avec du diesel à faible teneur en soufre. Toutefois, les recommandations peuvent différer d'un fabricant de moteur à l'autre, de sorte qu'il convient de consulter les manuels de conduite et/ou les concessionnaires en cas de doute.

L'utilisation d'un tel produit garantit:

- Une faible friction pour une meilleure protection et une consommation réduite ;
- Une réduction des émissions polluantes ;
- Contrecarrer le phénomène d'oxydation moléculaire du lubrifiant ;
- Une stabilité thermique maximale ;
- L'allongement de la durée des vidanges ;
- Détergence maximale ;
- Propriétés de dispersion anticorrosion et antirouille élevées.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

LONGUE DURÉE SINTEX 10W-40 LS

Caractéristiques typiques

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,862
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	92,5
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	14,5
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	163
Flash point	°C	ASTMD92	232
Point de congélation	°C	ASTMD97	-31

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).