

SCHEDA TECNICA

LONG LIFE 20W-50 TD

Lubrificante motore Heavy-Duty Diesel Oil HDDO trazione pesante

SPECIFICHE

API CI-4 ACEA E7
DTFR 15B110 (228.3)
JASO DH-1

DESCRIZIONE TECNICA

Speciale lubrificante multigrado a ceneri piene, realizzato per automezzi adibiti al trasporto urbano e interurbano e per mezzi da cantiere impegnati in attività di movimentazione terra operanti in condizioni molto severe e particolarmente estese.

La pregiata formulazione a tecnologia sintetica conferisce eccellenti proprietà di stabilità in grado di ridurre i fenomeni ossidativi anche quando le temperature di esercizio, nei sistemi sovralimentati muniti di turbocompressori, diventano particolarmente elevate. Gli additivi disperdenti, anti morchie, antischiuma e detergenti ad alto saps HS, riescono a conciliare la massima protezione con le notevoli prestazioni e longevità degli intervalli dei cambi d'olio.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Massima stabilità ossidativa;
- Azione di contrasto alle incrostazioni, lacche e morchie;
- Massima stabilità termica;
- Estensione dei cambi d'olio;
- Massima detergenza;
- Elevate proprietà disperdenti anticorrosive e antiruggine.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

LONG LIFE 20W-50 TD

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,868
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	148
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	19,6
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	152
Flash Point	°C	ASTMD92	232
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-24

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza. Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

LONG LIFE 20W-50 TD

Engine Lubricant Heavy-Duty Diesel Oil HDDO heavy-duty traction

SPECIFICS

API CI-4 ACEA E7
DTFR 15B110 (228.3)
JASO DH-1

TECHNICAL DESCRIPTION

Special full-ash multigrade lubricant designed for use in urban and intercity transport vehicles, as well as construction machinery engaged in earth-moving activities operating under extremely severe and prolonged conditions.

The premium synthetic technology formulation provides excellent stability properties, capable of reducing oxidation even when operating temperatures in turbocharged systems become particularly high. The high-SAPS (HS) dispersant, anti-sludge, anti-foam, and detergent additives provide optimal protection, superior performance, and extended oil change intervals.

The use of this product ensures:

- Maximum oxidative stability;
- Prevention of deposits, varnishes, and sludge;
- Maximum thermal stability;
- Extended oil change intervals;
- Maximum detergency;
- High dispersancy, anticorrosion, and antirust properties.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

LONG LIFE 20W-50 TD

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,868
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	148
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	19,6
Viscosity Index	-	ASTMD2270	152
Flash Point	°C	ASTMD92	232
Freezing point	°C	ASTMD97	-24

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

LONGUE DURÉE 20W-50 TD

Huile diesel robuste Lubrifiant moteur HDDO pour usage intensif

SPÉCIFICATIONS

API CI-4 ACEA E7
DTFR15B110 (228.3)
JASO DH-1

DESCRIPTION TECHNIQUE

Lubrifiant multigrade spécial à base de cendres totales destiné aux véhicules de transport urbain et interurbain et aux véhicules de chantier effectuant des travaux de terrassement dans des conditions très sévères et étendues.

La formulation de haute qualité issue de la technologie synthétique offre d'excellentes propriétés de stabilité qui réduisent les phénomènes d'oxydation, même lorsque les températures de fonctionnement des systèmes à turbocompresseur sont particulièrement élevées. Les additifs dispersants, anti-boue, anti-mousse et à haute teneur en sève HS sont en mesure de concilier une protection maximale avec les performances remarquables et la longévité des intervalles de vidange.

L'utilisation d'un tel produit assure:

- Stabilité maximale à l'oxydation ;
- Combattre l'encrassement, la laque et les boues ;
- Stabilité thermique maximale ;
- Extension des intervalles de vidange ;
- Détergence maximale ;
- Propriétés de dispersion anticorrosion et antirouille élevées.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

LONGUE DURÉE 20W-50 TD

Caractéristiques typiques

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,868
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	148
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	19,6
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	152
Flash point	°C	ASTMD92	232
Point de congélation	°C	ASTMD97	-24

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).