

## SCHEDA TECNICA

# TRUCK FUEL ECONOMY 0W-20 LOW SAPS

*Lubrificante motore Heavy-Duty Diesel Oil HDDO-FE trazione pesante*

### SPECIFICHE

SFU IVECO 18-1804 CLASSE TLV-LS

### DESCRIZIONE TECNICA

Fluido lubrificante complesso per trazione pesante, altamente ingegnerizzato specificamente progettato per allungare la vita del motore e la longevità degli intervalli dei cambi d'olio nei sistemi ad alta efficienza energetica. E' un lubrificante composto interamente da basi sintetiche di gruppo IV e di Gruppo V in grado di ridurre l'attrito l'usura e i fenomeni ossidativi. Gli additivi a ridotto contenuto di ceneri riescono a conciliare protezione, ridotte emissioni inquinanti e massime prestazioni motoristiche.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Massima riduzione dei consumi fino al 4% grazie alle proprietà FUEL-ECONOMY;
- Massima efficienza energetica;
- Basso coefficiente di attrito;
- Ridotte emissioni inquinanti;
- Funzione di contrasto al fenomeno dell'ossidazione molecolare del lubrificante;
- Massima stabilità termica;
- Estensione dei cambi d'olio;
- Massima detergenza;
- Elevate proprietà disperdenti anticorrosive e antiruggine.

*Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico*

## SCHEDA TECNICA

# TRUCK FUEL ECONOMY 0W-20 LOW SAPS

### Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,848
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	48,3
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	8,95
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	168
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-43

### MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

### SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.  
Informazioni aggiuntive su MSDS

## TECHNICAL DATA SHEET

# TRUCK FUEL ECONOMY 0W-20 LOW SAPS

*Engine Lubricant Heavy-Duty Diesel Oil HDDO-FE heavy-duty traction*

### SPECIFICS

SFU IVECO 18-1804 CLASSE TLV-LS

### TECHNICAL DESCRIPTION

A highly complex lubricating fluid for heavy-duty applications. Engineered to a high specification and designed to prolong engine life and extend oil change intervals in high-energy-efficiency systems.

This lubricant is composed entirely of Group IV and Group V synthetic base oils, which are capable of reducing friction, wear and oxidative phenomena.

The low-ash additive system strikes a balance between protection, reduced pollutant emissions and maximum engine performance.

The use of this product ensures the following benefits:

- Maximum fuel savings of up to 4% thanks to fuel-economy properties
- Maximum energy efficiency
- Low friction coefficient
- Reduced pollutant emissions
- Anti-oxidation action to combat molecular degradation of the lubricant
- Maximum thermal stability
- Extended oil change intervals
- Maximum detergency
- High dispersancy, anticorrosion, and antirust properties

For further details, please contact the technical department.

## TECHNICAL DATA SHEET

# TRUCK FUEL ECONOMY 0W-20 LOW SAPS

### Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	limpid
Density	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,848
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	48,3
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	8,95
Viscosity Index	-	ASTMD2270	168
Flash Point	°C	ASTMD92	229
Freezing point	°C	ASTMD97	-43

### MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

### SICUREZZA E AMBIENTE

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

## FICHE TECHNIQUE

# ÉCONOMIE DE CARBURANT POUR CAMIONS 0W-20 LOW SAPS

*Lubrifiant pour moteur de traction lourde HDDO-FE à l'huile diesel robuste*

### SPÉCIFICATIONS

SFU IVECO 18-1804 CLASSE TLV-LS

### DESCRIPTION TECHNIQUE

Fluide lubrifiant complexe de haute technicité pour usage intensif, spécialement conçu pour prolonger la durée de vie des moteurs et les intervalles de vidange dans les systèmes à haut rendement énergétique. C'est un lubrifiant composé entièrement de bases synthétiques du groupe IV et du groupe V qui réduisent les frottements, l'usure et les phénomènes d'oxydation. Les additifs à teneur réduite en cendres permettent de concilier protection, réduction des émissions polluantes et performances maximales du moteur.

L'utilisation de ce produit garantit :

- Réduction maximale de la consommation jusqu'à 4% grâce aux propriétés FUEL-ECONOMY ;
- Efficacité énergétique maximale ;
- Faible coefficient de frottement ;
- Réduction des émissions polluantes ;
- Fonction pour contrecarrer le phénomène d'oxydation moléculaire du lubrifiant ;
- Stabilité thermique maximale ;
- Extension des vidanges ;
- Détergence maximale ;
- Propriétés dispersantes anticorrosion et antirouille élevées.

*Pour plus de détails, contactez le département technique*

## FICHE TECHNIQUE

# ÉCONOMIE DE CARBURANT POUR CAMIONS 0W-20 LOW SAPS

### Caractéristiques typiques

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTMD7042	0,848
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	48,3
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	8,95
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	168
Flash point	°C	ASTMD92	229
Point de congélation	°C	ASTMD97	-43

### MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

### SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).