

SCHEDA TECNICA

LL SINTEX 5W-30 HQ

Lubrificante motore Heavy-Duty Diesel Oil HDDO trazione pesante

SPECIFICHE

ACEA E11 /E9/E7/E6/E4 API CK4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4
DAIMLER TRUCK DTFR15C120 –(MB228.52)
DTFR 15C110-(MB 228.51) DTFR 15C100-(MB228.31)
MAN 3477 M3777 M3775 M3677
MTU TYPE 3.1 TYPE 2.1
DEUTZ DQC IV-18 LA
VOLVO VDS-4.5 RENAULT RLD-3 RLD-4
SCANIA LA and LDF-4 JASO DH-2 DH-1 DL 0
CUMMINS CES20086 CES 20081 DETROIT DIESEL93K218 CATERPILLAR ECF-3
MACK EO-O PREMIUM PLUS MACK EOS 4.5

DESCRIZIONE TECNICA

Formula elaborata attraverso l'utilizzo di tecnologie GP-V in grado di conferire il massimo grado di protezione, elevata stabilità ossidativa e di soddisfare pienamente i requisiti di maggiore percorrenza. È raccomandato per motori diesel di elevata qualità che soddisfano i requisiti di emissione Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ed Euro VI e che funzionano in condizioni molto severe, o con intervalli di scarico dell'olio significativamente prolungati secondo le raccomandazioni del produttore. È adatto per motori EGR, con o senza filtri anti particolato, e per motori dotati di sistemi di riduzione SCR NOx. La qualità E11 è fortemente raccomandata per i motori dotati di filtri anti particolato ed è progettata per l'uso in combinazione con gasolio a basso tenore di zolfo. Tuttavia, le raccomandazioni possono differire tra i costruttori di motori in modo tale che i manuali di guida e/o i concessionari siano consultati in caso di dubbio.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Ridotte emissioni inquinanti;
- Funzione di contrasto al fenomeno dell'ossidazione molecolare del lubrificante;
- Massima stabilità termica;
- Estensione dei cambi d'olio;
- Massima detergenza;
- Elevate proprietà disperdenti anticorrosive e antiruggine.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEDA TECNICA

L L SINTEX 5W-30 HQ

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,853
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	58,5
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	10,8
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	179
Flash Point	°C	ASTMD92	228
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-39

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza.
Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

L L SINTEX 5W-30 HQ

Engine Lubricant Heavy-Duty Diesel Oil HDDO heavy-duty traction

SPECIFICS

ACEA E11 /E9/E7/E6/E4 API CK4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4
DAIMLER TRUCK DTFR15C120 –(MB228.52)
DTFR 15C110-(MB 228.51) DTFR 15C100-(MB228.31)
MAN 3477 M3777 M3775 M3677
MTU TYPE 3.1 TYPE 2.1
DEUTZ DQC IV-18 LA
VOLVO VDS-4.5 RENAULT RLD-3 RLD-4
SCANIA LA and LDF-4 JASO DH-2 DH-1 DL 0
CUMMINS CES20086 CES 20081 DETROIT DIESEL93K218 CATERPILLAR ECF-3
MACK EO-O PREMIUM PLUS MACK EOS 4.5

TECHNICAL DESCRIPTION

Formula developed using GP-V technologies, offering the highest level of protection, high oxidative stability and fully meeting the requirements for extended mileage. It is recommended for high-quality diesel engines that meet the Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V, and Euro VI emission standards and operate in very severe conditions or with significantly extended oil drain intervals, in accordance with the manufacturer's recommendations. This product is suitable for use in EGR engines, with or without particulate filters, as well as in engines equipped with SCR NOx reduction systems. It is highly recommended that the E11 grade be used in engines with particulate filters, which should be operated in conjunction with low-sulfur diesel fuel. However, it should be noted that recommendations may vary between engine manufacturers. Therefore, the owner's manuals and/or dealers should be consulted in case of doubt.

The use of this product ensures the following benefits:

- Reduced pollutant emissions
- Anti-oxidation action to combat molecular degradation of the lubricant
- Maximum thermal stability
- Extended oil change intervals
- Maximum detergency
- High dispersant, anticorrosion, and antirust properties

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

L L SINTEX 5W-30 HQ

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,853
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	58,5
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	10,8
Viscosity Index	-	ASTMD2270	179
Flash Point	°C	ASTMD92	228
Freezing point	°C	ASTMD97	-39

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

LELESINTEX 5W-30 QG

Huile diesel robuste Lubrifiant moteur HDDO pour usage intensif

CARACTÉRISTIQUES

ACEA E11 /E9/E7/E6/E4 API CK4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4
CAMION DAIMLER DFR15C120 –(MB228.52)
DFR 15C110-(MB228.51) DFR 15C100-(MB228.31)
HOMME 3477 M3777 M3775 M3677
MTU TYPE 3.1 TYPE 2.1
DEUTZ DQC IV-18 LA
VOLVO VDS-4.5 RENAULT RLD-3 RLD-4
SCANIA LA et LDF-4 JASO DH-2 DH-1 DL 0
CUMMINS CES20086 CES 20081 DETROIT DIESEL93K218 CATERPILLAR ECF-3
MACK EO-O PREMIUM PLUS MACK EOS 4.5

DESCRIPTION TECHNIQUE

Formule développée grâce à l'utilisation des technologies GP-V qui assurent le plus haut degré de protection, une grande stabilité à l'oxydation et répondent parfaitement aux exigences d'un kilométrage plus long. Elle est recommandée pour les moteurs diesel de haute qualité répondant aux normes d'émission Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V et Euro VI et fonctionnant dans des conditions très sévères, ou dont les intervalles de vidange sont considérablement allongés conformément aux recommandations du fabricant. Elle convient aux moteurs EGR, avec ou sans filtre à particules, et aux moteurs équipés de systèmes SCR de réduction des NOx. Le grade E11 est fortement recommandé pour les moteurs équipés de filtres à particules et est conçu pour être utilisé en combinaison avec du diesel à faible teneur en soufre. Toutefois, les recommandations peuvent différer d'un fabricant de moteur à l'autre, de sorte qu'il convient de consulter les manuels de conduite et/ou les concessionnaires en cas de doute.

L'utilisation de ce produit garantit:

- Réduction des émissions polluantes ;
- Fonction pour contrecarrer le phénomène d'oxydation moléculaire du lubrifiant ;
- Stabilité thermique maximale ;
- Extension des vidanges ;
- Détergence maximale ;
- Propriétés dispersantes anticorrosion et antirouille élevées.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

LELESINTEX 5W-30 QG

Caractéristiques typiques

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,853
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	58,5
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	10,8
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	179
Flash point	°C	ASTMD92	228
Point de congélation	°C	ASTMD97	-39

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).