

SCHEDA TECNICA

LONG LIFE SINTEX 15W-40 CNG-TRUCK

Lubrificante motore Heavy-Duty CNG trazione pesante

SPECIFICHE

API CF-4 MB 226.9 MAN 3271-1
SFU : RENAULT RGD HYUNDAI CNG
ISUZU CNG DAILY CNG
VOLVO CNG
CUMMINS 20085 20074
CUMMINS 20092
DETROIT DIESEL 93K216

DESCRIZIONE TECNICA

La necessità di raggiungere gli obiettivi di sostenibilità attraverso carburanti a basse emissioni è alla base dello studio di progettazione di questo speciale lubrificante.

L'evoluzione tecnologica ha generato un grande interesse tra le case produttrici che hanno introdotto motori a gas naturale CNG sempre più performanti e che si confrontano alla pari in termini di prestazioni e per impieghi gravosi con un motore diesel ma con il vantaggio che i fumi di scarico sono puliti e a basse emissioni.

Questo lubrificante è stato elaborato dalla necessità di soddisfare i requisiti di maggiore resistenza ossidativa richiesta dai sistemi alimentati a metano a causa delle alte temperature raggiunte dalla combustione.

La speciale chimica formulativa a basse ceneri assicura la massima detergenza del pistone delle valvole, evita il fenomeno dell'incrostazione delle candele e soddisfa efficacemente le esigenze di criticità legate al fenomeno della preaccensione prematura quando vengono utilizzati lubrificanti non appropriati in sistemi caratterizzati da accensione a scintilla in condizioni di basse velocità e carichi elevati.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Eccezionale azione di contrasto alla preaccensione LSPI;
- Funzione di contrasto al fenomeno dell'ossidazione molecolare del lubrificante;
- Azione di contrasto alle incrostazioni e in special modo delle candele;
- Massima stabilità termica;
- Estensione dei cambi d'olio;
- Massima detergenza;
- Elevate proprietà disperdenti anticorrosive e antiruggine.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEMA TECNICA

LONG LIFE SINTEX 15W-40 CNG-TRUCK

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	Ambra
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,87
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	98,1
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	14,6
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	154
Flash Point	°C	ASTMD92	233
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-29

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza. Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

LONG LIFE SINTEX 15W-40 CNG-TRUCK

Engine Lubricant Heavy-Duty traction CNG

SPECIFICS

API CF-4 MB 226.9 MAN 3271-1
SFU : RENAULT RGD HYUNDAI CNG
ISUZU CNG DAILY CNG
VOLVO CNG
CUMMINS 20085 20074
CUMMINS 20092
DETROIT DIESEL 93K216

TECHNICAL DESCRIPTION

The objective of achieving sustainability goals through low-emission fuels forms the basis of the design study for this special lubricant.

The technological evolution of CNG (compressed natural gas) engines has generated significant interest among manufacturers, who have introduced increasingly high-performance engines that can compete with diesel engines in terms of performance and heavy-duty applications. However, these engines offer the additional advantage of clean and low-emission exhaust gases.

This lubricant has been developed to meet the increased oxidative resistance required by CNG-powered systems, which are subject to high temperatures during combustion.

The special low-ash formulation ensures maximum detergency of the piston and valves, prevents spark plug fouling, and effectively addresses the critical issues related to the phenomenon of premature pre-ignition when inappropriate lubricants are used in systems with spark ignition under low-speed and high-load conditions.

The use of this product ensures the following benefits:

- Exceptional action against LSPI (Low-Speed Pre-Ignition);
- Anti-oxidation action to combat molecular degradation of the lubricant;
- Action against fouling, especially on spark plugs;
- Maximum thermal stability;
- Extended oil change intervals;
- Maximum detergency;
- High dispersant, anticorrosion, and antirust properties.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

LONG LIFE SINTEX 15W-40 CNG-TRUCK

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	Amber
Appearance	-	Visual	limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,87
Viscosity 40°C	cSt	ASTMD445	98,1
Viscosity 100°C	cSt	ASTMD445	14,6
Viscosity Index	-	ASTMD2270	154
Flash Point	°C	ASTMD92	233
Freezing point	°C	ASTMD97	-29

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

CAMION GNC LONG LIFE SINTEX 15W-40

Lubrifiant moteur robuste au GNC robuste

SPÉCIFICATIONS

API CF-4 MB 226.9 MAN 3271-1
SFU : RENAULT RGD HYUNDAI CNG
ISUZU CNG DAILY CNG
VOLVO CNG
CUMMINS 20085 20074
CUMMINS 20092
DETROIT DIESEL 93K216

DESCRIPTION TECHNIQUE

La nécessité d'atteindre des objectifs de durabilité grâce à des carburants à faibles émissions est à l'origine de l'étude de conception de ce lubrifiant spécial.

L'évolution technologique a suscité un grand intérêt de la part des constructeurs, qui ont mis sur le marché des moteurs au gaz naturel comprimé (GNC) de plus en plus performants, comparables à un moteur diesel en termes de performances et d'utilisation intensive, mais avec l'avantage de produire des gaz d'échappement propres et à faible taux d'émissions.

Ce lubrifiant a été développé pour répondre aux exigences accrues en matière de résistance à l'oxydation des systèmes alimentés au GNC en raison des températures élevées atteintes lors de la combustion.

La formulation chimique spéciale à faible teneur en cendres assure une propreté maximale des pistons de soupapes, évite l'encrassement des bougies d'allumage et répond efficacement aux exigences critiques de pré-allumage prématuré lorsque des lubrifiants inadaptés sont utilisés dans des systèmes caractérisés par l'allumage par étincelles à faible vitesse et à forte charge.

L'utilisation de ce produit garantit:

- Action exceptionnelle contre le pré-allumage du LSPI ;
- Fonction pour contrecarrer le phénomène d'oxydation moléculaire du lubrifiant ;
- Action contre les incrustations et notamment sur les bougies ;
- Stabilité thermique maximale ;
- Extension des vidanges ;
- Détergence maximale ;
- Propriétés dispersantes anticorrosion et antirouille élevées.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

CAMION GNC LONG LIFE SINTEX 15W-40

Caractéristiques typiques

Propriété	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Couleur	-	Visuel	Ambre
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,87
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	98.1
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	14.6
Indice de viscosité	-	ASTMD2270	154
Flash point	°C	ASTMD92	233
Point de congélation	°C	ASTMD97	-29

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).