

SCHEDA TECNICA

ULTRASINT FE SAE 0W-20 VW 508-509

Lubrificante motore PCMO Fuel economy

SPECIFICHE/APPROVAZIONI

API SP SN-PLUS CF
ACEA C6
VW 508.00 VW 509.00 VW TL 52577
PORSCHE C20
FORD WSS-M2C956-A1
ILSAC GF-6A

DESCRIZIONE TECNICA

Il contributo tecnologico ad utilizzare l'energia nel modo più efficiente ed economico possibile, sono alla base del progetto di realizzazione di questo lubrificante. La formulazione tecnologicamente avanzata fa di questo fluido un lubrificante sintetico ad altissime prestazioni per motori benzina e diesel con eccezionali caratteristiche di risparmio energetico. Specifico per motori del gruppo VAG come i 2.0 TSFI e 3.0 TDI CR dove risulta essere particolarmente apprezzato per la fedele conformità alla specifica VW 508.00 e 509.00, raggiunge le massime performances di protezione, di detergenza e di disperdenza con caratteristiche di lunga percorrenza per tutta la durata.

L'utilizzo di tale prodotto assicura:

- Massima efficienza energetica e rispettiva riduzione dei consumi di carburante;
- Eccezionale azione di contrasto alla preaccensione LSPI;
- Basso coefficiente di attrito;
- Ridotte emissioni inquinanti;
- Massima stabilità all'ossidazione, particolarmente utile in presenza di alte temperature di impiego raggiunte nei moderni sistemi sovralimentati;
- Basso punto di scorrimento e altissimo indice di viscosità, per garantire la massima protezione anche con forti sbalzi termici;
- Elevate proprietà di detergenza, disperdenza anticorrosione e antiruggine.

Per ulteriori dettagli, rivolgersi all'ufficio tecnico

SCHEMA TECNICA

ULTRASINT FE SAE 0W-20 VW 508-509

Caratteristiche Tipiche

Proprietà	Unità	Metodo	Valori Medi
Colore	-	Visivo	blu
Aspetto	-	Visivo	limpido
Densità	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,843
Viscosità 40°C	cSt	ASTMD445	45,1
Viscosità 100°C	cSt	ASTMD445	8,9
Indice di viscosità	-	ASTMD2270	182
Flash Point	°C	ASTMD92	224
Punto di congelamento	°C	ASTMD97	-45

MODALITA' D'USO

Utilizzare secondo le raccomandazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dal produttore. Conservare il prodotto in luogo fresco e asciutto, al riparo dai raggi diretti del sole e a temperature non superiori ai 60°C.

SICUREZZA E AMBIENTE

Utilizzare in conformità alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza. Informazioni aggiuntive su MSDS

TECHNICAL DATA SHEET

ULTRASINT FE SAE 0W-20 VW 508-509

Engine Lubricant PCMO Fuel economy

SPECIFICS/APPROVALS

API SP SN-PLUS
ACEA C6
VW 508.00 VW 509.00 VW TL 52577
PORSCHE C20
FORD WSS-M2C956-A1
ILSAC GF-6A

TECHNICAL DESCRIPTION

The technological contribution to the most efficient and economical use of energy is the basis for the development of this lubricant.

The technologically advanced formulation makes this fluid a high performance synthetic lubricant for gasoline and diesel engines with exceptional energy saving characteristics. It is specifically designed for VAG Group engines, such as the 2.0 TSFI and 3.0 TDI CR, where it is particularly appreciated for its faithful adherence to the VW 508.00 and 509.00 specifications. It achieves maximum protection, cleaning and dispersion performance, with long-lasting properties throughout its life.

The use of this product ensures:

- Maximum energy efficiency and corresponding reduction in fuel consumption;
- Exceptional action against LSPI (Low-Speed Pre-Ignition);
- Low friction coefficient;
- Reduced pollutant emissions;
- Maximum oxidation stability, particularly useful under high operating temperatures reached in modern turbocharged systems;
- Low pour point and extremely high viscosity index, ensuring maximum protection even under significant temperature fluctuations;
- Excellent detergency, dispersion, anti-corrosion, and anti-rust properties.

For further details, please contact the technical department.

TECHNICAL DATA SHEET

ULTRASINT FE SAE 0W-20 VW 508-509

Typical characteristics

Properties	Unit	Method	Average values
Colour	-	Visual	blue
Appearance	-	Visual	limpid
Density	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,843
Viscosity 40° C	cSt	ASTMD445	45,1
Viscosity 100° C	cSt	ASTMD445	8,9
Viscosity Index	-	ASTMD2270	182
Flash Point	°C	ASTMD92	224
Freezing point	°C	ASTMD97	-45

MODE OF USE

Use in accordance with the recommendations in the user and maintenance manual supplied by the manufacturer. Store in a cool, dry place, protected from direct sunlight and at temperatures not exceeding 60°C (140°F).

SAFETY AND ENVIRONMENT

Use in accordance with the recommendations provided in the Safety Data Sheet. Additional information on MSDS.

FICHE TECHNIQUE

ULTRASINT FE SAE 0W-20 VW 508-509

Lubrifiant moteur PCMO Fuel economy

SPÉCIFICATIONS/APPROBATIONS

API SP SN-PLUS
ACEA C6
VW 508.00 VW 509.00 VW TL 52577
PORSCHE C20
FORD WSS-M2C956-A1
ILSAC GF-6A

DESCRIPTION TECHNIQUE

La contribution technologique visant à utiliser l'énergie de manière la plus efficace et économique possible est à l'origine du projet de développement de ce lubrifiant. Sa formulation avancée en fait un lubrifiant synthétique ultra-performant pour moteurs essence et diesel, offrant des caractéristiques exceptionnelles en matière d'économie d'énergie. Particulièrement apprécié pour sa pleine conformité avec les spécifications VW 508.00 et 509.00, il est spécifiquement conçu pour les moteurs du groupe VAG, tels que les 2.0 TFSI et 3.0 TDI CR. Ce lubrifiant offre des performances maximales en termes de protection, de détergence et de dispersion, et assure une longue durée de vie sur l'ensemble de son cycle de fonctionnement.

L'utilisation de ce produit garantit :

- Efficacité énergétique maximale et réduction correspondante de la consommation de carburant;
- Action exceptionnelle contre la pré-allumage LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- Faible coefficient de frottement;
- Réduction des émissions polluantes;
- Stabilité maximale à l'oxydation, particulièrement utile en cas de températures élevées atteintes dans les systèmes modernes à turbocompression;
- Point d'écoulement bas et indice de viscosité très élevé, garantissant une protection maximale, même en cas de fortes variations thermiques;
- Excellentes propriétés de détergence, de dispersion, anticorrosion et antirouille.

Pour plus de détails, contactez le département technique

FICHE TECHNIQUE

ULTRASINT FE SAE 0W-20 VW 508-509

Caractéristiques typiques

Propriétés	Unité	Méthode	Valeurs moyennes
Colore	-	Visuel	bleu
Apparence	-	Visuel	limpide
Densité	Kg/dm ³	ASTMD7042	0,843
Viscosité 40°C	cSt	ASTMD445	45,1
Viscosité 100°C	cSt	ASTMD445	8,9
indice de viscosité	-	ASTMD2270	182
Flash Point	°C	ASTMD92	224
Point de congélation	°C	ASTMD97	-45

MODE D'EMPLOI

Utiliser conformément aux recommandations indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien fourni par le fabricant. Conserver le produit dans un endroit frais, sec et à l'abri des rayons directs du soleil, avec une température ne dépassant pas 60 °C.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Utiliser conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Informations supplémentaires disponibles dans la FDS (Fiche de Données de Sécurité).